TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PL** **THÀNH PHỐ HUẾ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2025/HS-ST
Ngày 19-03-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PL, THÀNH PHỐ HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Mạnh.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Nhàn Kh Phú và ông Võ Văn Phú.

***Thư ký phiên tòa*:** Ông Đoàn Văn Thái - Thư ký Toà án nhân dân huyện PL, thành phố Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, thành phố Huế tham gia phiên tòa: Ông Trần Đình Nam - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 3 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện PL, thành phố Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 13/2025/TLST-HS ngày 06 tháng 02 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 20/2025/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

Đoàn Văn H (tên gọi khác: Không); sinh ngày 25 tháng 01 năm 1982, tại thành phố Huế; nơi thường trú: Xã GH, huyện PL, thành phố Huế; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; căn cước công dân số: 046082010xxx, cấp ngày 10/8/2021, nơi cấp: Cục cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội; con ông Đoàn H, sinh năm 1961 và bà Mai Thị Th, sinh năm 1959; gia đình có 06 anh chị em ruột, bị cáo là con thứ nhất; có vợ là Lê Thị Kim Ch, sinh năm 1989 và 03 người con (con lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2022);

Quá trình nhân thân: Nhỏ sống với cha, mẹ tại xã Giang Hải, huyện PL, tỉnh Thừa Thiên Huế, nay là thành phố Huế. Học văn hóa đến lớp 12/12 thì nghỉ ở nhà sau đó lập gia đình và hành nghề lái xe cho đến ngày phạm tội (ngày 11/11/2024).

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 04/12/2024 cho đến nay. Có mặt.

- *Bị hại:* Anh Lê Kh, sinh năm: 2001 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại anh Lê Kh: Ông Lê Th, sinh năm 1971 và bà Đặng Thị Ngọc H1, sinh năm 1971 (là cha, mẹ của bị hại); Đều trú tại: Thôn Phước An, xã Lộc Tiến, huyện PL, thành phố Huế (bà Đặng Thị Ngọc H1 đã ủy quyền cho ông Lê Th theo văn bản ủy quyền ngày 19/11/2024); ông Th có mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Ông Lê Thanh Ph, sinh năm 1986; nơi thường trú: Thôn Phò Nam B, xã Quảng Thọ, huyện Quảng Điền, thành phố Huế.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Thanh T, sinh năm 1979; nơi thường trú: Thôn Phò Nam B, xã Quảng Thọ, huyện Quảng Điền, thành phố Huế (theo văn bản ủy quyền ngày 14/11/2024); ông T có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tối ngày 11/11/2024, Đoàn Văn H (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) trực tiếp điều khiển xe ô tô biển số 75C-103.90 (xe do anh Lê Thanh Ph; trú tại thôn Phò Nam B, xã Quảng Thọ, huyện Quảng Điền, thành phố Huế đứng tên chủ sở hữu trên Giấy đăng ký xe) chạy theo hướng Đà Nẵng - Huế. Khi đi đến Km 877^{+690} Quốc lộ 1 (đoạn đi qua địa phận xã Lộc Tiến, huyện PL), H điều khiển cho xe đỗ bên phải đường, chiếm một phần đường xe chạy, nhưng không thực hiện các biện pháp an toàn trước khi rời khỏi xe. Đoạn đường này thẳng, mặt đường trải nhựa; ở giữa có dải phân cách rời phân chia mặt đường thành hai phần đường dành cho hai dòng phương tiện lưu thông ngược chiều nhau; phần đường bên phải rộng 9,3 mét, phần đường dành cho người đi bộ và xe thô sơ rộng 1,7 mét; ở ngoài mép đường bên phải có hệ thống rãnh thoát nước rộng 01 mét, vai đường rộng 0,5 mét. Đoạn đường được điều chỉnh bởi biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" và hệ thống gờ giảm tốc. Đến khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, anh Lê Kh (sinh năm 2001; trú tại thôn Phước An, xã Lộc Tiến, huyện PL) điều khiển xe mô tô biển số 75AK-064.58 (xe do anh Kh đứng tên chủ sở hữu trên Giấy đăng ký xe) chạy cùng chiều từ phía sau tới, tông vào xe ô tô biển số 75C-103.90, gây tai nạn. Hậu quả: Anh Kh chết tại chỗ, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (hướng Đà Nẵng - Huế) xác định:

Chọn cột mốc khám nghiệm là cửa hàng tinh dầu tràm Trương T. Lấy mép đường bên phải làm chuẩn và chọn hướng Đà Nẵng - Huế làm hướng khám nghiệm. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường một chiều hướng Đà Nẵng - Huế. Đoạn đường này thẳng, mặt đường trải nhựa; ở giữa có dải phân cách rời phân chia mặt đường thành hai phần đường dành cho hai dòng phương tiện lưu thông ngược chiều nhau; phần đường bên phải rộng 9,3 mét, phần đường dành cho người đi bộ và xe thô sơ rộng 1,7 mét; ở ngoài mép đường bên phải có hệ thống rãnh thoát nước rộng 01 mét, vai đường rộng 0,5 mét. Cách nơi xảy ra vụ việc 6,5 mét về phía Đà Nẵng, ở mép đường bên phải có một biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên". Cách 18 mét ở giữa đường có hệ thống gờ giảm tốc màu vàng (số lượng 10 gờ, mỗi gờ cách nhau 03 mét).

Đối diện cửa hàng tinh dầu tràm Trương T có chiếc xe ô tô biển số 75C-103.90 đỗ trên đường, đầu xe quay hướng Huế, đuôi xe quay hướng Đà Nẵng, hệ thống đèn xi nhan "Stop" vẫn đang hoạt động có hiệu lực. Mép ngoài bánh xe sau bên phải nằm ngoài mép đường bên phải cách 0,1 mét, mép ngoài bánh xe trước bên phải nằm ngoài mép đường bên phải 0,2 mét. Mép ngoài bánh xe sau bên trái

cách mép ngoài vạch kẻ đường phân chia phần đường xe cơ giới bên phải và phần đường dành cho người đi bộ, xe thô sơ bên phải 0,44 mét.

Dưới gầm thùng xe ô tô 75C-103.90 bên trái, có một chiếc xe mô tô biển số 75AK 064.58 nằm ở dưới gầm dựng đứng, đầu quay hướng Huế, đuôi quay hướng Đà Nẵng; trục trước và trục sau cách mép đường bên phải 1,72 mét, hệ thống đèn pha còn sáng, có hiệu lực. Phía bên man trái xe mô tô 75AK-064.58, trên nền đường cách 0,5 mét, có một tử thi nam, nằm ngửa, đầu quay hướng Huế, chân quay hướng Đà Nẵng; dưới có đám chất dịch màu đỏ; chân, đầu tử thi cách mép đường bên phải 2,3 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

- Xe ô tô biển số 75C-103.90: Cụm đèn phía sau bên trái bị trầy xước, mất bụi, vỡ hỏng, vị trí này cách mặt đất 74 - 102 cm. Phía sau bên trái sàn thùng chở hàng bị trầy xước mất bụi, vị trí này cách mặt đất 127 - 138 cm, cách mép bên trái thùng chở hàng 60 cm cho đến mép trái thùng chở hàng. Thanh kim loại nối sắt xi bên trái phía sau với cản gầm bên trái phía sau bị trầy xước, cong vênh, móp méo biến dạng, chiều hướng sau tới trước, vị trí này cách mặt đất 67 - 90 cm.

- Xe mô tô biển số 75AK-064.58: Dè phía trước bị trầy xước, vỡ hỏng, chiều hướng trước ra sau, vị trí này cách mặt đất 47 - 53 cm. Mặt nạ phía trước của xe bung rời khỏi vị trí ban đầu, vị trí này cách mặt đất 70 - 95 cm. Phần cổ xe bị trầy xước, chiều hướng trước lui sau, có bám dính chất sơn màu xanh, vị trí này cách mặt đất 92 - 96 cm. Mặt trước đầu xe bị trầy xước, vỡ hỏng, chân gương bên trái bị cong vênh từ trước ra sau, từ trái qua phải; vị trí này cách mặt đất 95 - 100 cm. Tay phanh bên phải bị trầy xước, cong vênh chiều hướng trước ra sau, phần vỏ nhựa xung quanh vỡ hỏng. Man chắn bùn bên phải bị trầy xước, chiều hướng trước ra sau, dưới lên trên, có bám dính chất sơn màu xanh; vị trí này cách mặt đất 50 - 70 cm.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 298/24/KLGĐTT ngày 29/11/2024 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế (nay là thành phố Huế) kết luận nguyên nhân chết của anh Lê Kh là do đa chấn thương sọ não nặng và gãy xương cột sống cổ do tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định hóa pháp số 2615/PY-XNĐH ngày 29/11/2024 của Viện Pháp y Quân đội thuộc Cục Quân y kết luận: tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Lê Kh, nồng độ 158,1 mg/100ml máu.

Tại Công văn số 181/ĐK-GĐ ngày 28/11/2024 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới thuộc Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế (nay là thành phố Huế) về việc trả lời trưng cầu giám định xe ô tô 75C-103.90 như sau: Hệ thống phanh không thấy hiện tượng rò rỉ, phanh chính và phanh đỗ có hiệu lực; Hệ thống lái đảm bảo, các cơ cấu dẫn động lái đạt yêu cầu; Hệ thống còi xe, tín hiệu đảm bảo yêu cầu.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 07/BB-HĐĐG ngày 16/01/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện PL xác định giá trị thiệt hại về tài sản của xe ô tô biển số 75C-103.90 là 1.240.000 đồng; thiệt hại về tài sản của xe

mô tô biển số 75AK-064.58 là 1.020.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản của hai phương tiện là 2.260.000 đồng (Hai triệu hai trăm sáu mươi nghìn đồng).

Quá trình điều tra thu giữ: 01 (một) chiếc xe ô tô biển số 75C-103.90 cùng 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký, 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường của xe và 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc; 01 (một) chiếc xe mô tô biển số 75AK-064.58 cùng 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy, 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe mô tô; 01 (một) giấy phép lái xe hạng C mang tên Đoàn Văn H, có số 460228011318, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế (nay là thành phố Huế) cấp ngày 05/7/2022, có giá trị đến 05/7/2027.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện PL đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại: 01 (một) chiếc xe ô tô biển số 75C-103.90, cùng các giấy tờ của xe; 01 (một) chiếc xe mô tô biển số 75AK-064.58, cùng các giấy tờ của xe cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp. Hiện còn tạm giữ giấy phép lái xe hạng C mang tên Đoàn Văn H.

Về trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô 75C-103.90 cùng bị cáo Đoàn Văn H và người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Lê Kh) đã thỏa thuận bồi thường các chi phí về mai táng, tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô 75AK-064.58 bị hư hỏng với tổng số tiền là 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng). Trong đó: chủ xe ô tô bồi thường số tiền 20.000.000 đồng, bị cáo H bồi thường số tiền 20.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại Cáo trạng số: 17/CT-VKSPL ngày 05 tháng 02 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, thành phố Huế đã truy tố bị cáo Đoàn Văn H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố phát biểu quan điểm luận tội giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị:

- Về hình sự: Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017). Xử phạt bị cáo Đoàn Văn H từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng;

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường về dân sự, đề nghị không xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số: 460228011318 mang tên Đoàn Văn H, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế, nay là thành phố Huế cấp ngày 05/7/2022 cho bị cáo.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Tại phiên tòa, bị báo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, đồng ý với các kết luận giám định, định giá tài sản của cơ quan chuyên môn và tội danh

mà Viện kiểm sát đã truy tố theo như bản Cáo trạng và quan điểm luận tội. Bị cáo không có ý kiến tranh luận về hành vi, tội danh, hình phạt và các vấn đề khác.

Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự cung cấp lời khai như trong giai đoạn điều tra, đồng ý với các kết luận giám định, định giá tài sản của cơ quan chuyên môn; đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì Th, đồng thời xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về quyết định, hành vi tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Các quyết định, hành vi tố tụng đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định. Do đó, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Xét hành vi của bị cáo Đoàn Văn H thấy rằng: Tối ngày 11/11/2024, Đoàn Văn H (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô biển số 75C-103.90 chạy theo hướng Đà Nẵng - Huế. Khi đi đến Km 877+690 Quốc lộ 1, đoạn đi qua địa phận xã Lộc Tiến, huyện PL, thành phố Huế, H điều khiển xe đỗ lại bên phải đường, chiếm một phần đường xe chạy nhưng không thực hiện các biện pháp an toàn trước khi rời khỏi xe. Đến khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, anh Lê Kh điều khiển xe mô tô biển số 75AK-064.58 chạy cùng chiều từ phía sau tới (trong tình trạng có sử dụng rượu bia), tông vào xe ô tô 75C-103.90, gây tai nạn. Hậu quả: Anh Kh chết tại chỗ, 02 phương tiện bị hư hỏng; thiệt hại về tài sản của xe mô tô biển số 75C-103.90 là 1.240.000 đồng; thiệt hại về tài sản của xe mô tô biển số 75AK-064.58 là 1.020.000 đồng. Với hành vi và hậu quả nêu trên, bị cáo Đoàn Văn H đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, thành phố Huế truy tố bị cáo về tội danh và khung hình phạt nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét về nguyên nhân, tính chất lỗi trong vụ án thấy rằng: Vụ tai nạn giao thông đường bộ với hậu quả nêu trên xảy ra là do lỗi hỗn hợp. Trong đó:

Lỗi của bị cáo Đoàn Văn H là do khi điều khiển xe ô tô 75C-103.90 sau khi đỗ xe đã rời khỏi xe khi chưa thực hiện đầy đủ các biện pháp an toàn, đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy (chiếm một phần đường xe cơ giới 0,44 mét) nhưng không đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Hành vi của bị cáo H đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn làm anh Lê Kh chết; đồng thời còn gây thiệt hại về tài sản của người khác trị giá là 1.020.000 đồng (Một triệu không trăm hai mươi nghìn đồng).

Anh Lê Kh cũng có một phần lỗi do khi điều khiển xe mô tô 75AK-064.58, trong tình trạng sử dụng rượu, bia (có nồng độ cồn trong máu là 158,1 mg/100ml); tham gia giao thông đường bộ nhưng đã không giảm tốc độ để xe có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" và có chướng ngại vật trên đường (xe ô tô 75C-103.90 đang đỗ trên đường) đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ; khoản 1, Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; vi phạm khoản 6 Điều 5 và khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia.

[4] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy rằng:

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình; được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; ngoài ra bị cáo có bà nội là bà Huỳnh Thị Con là người có công với cách mạng, được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng 3; bị cáo H được chứng nhận danh hiệu "Chiến sỹ giỏi" theo quyết định số 487/QĐKT ngày 11/11/2003 của Chỉ huy trưởng Bộ đội Biên phòng Thừa Thiên Huế, nay là thành phố Huế; bị hại trong vụ án có một phần lỗi, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Xét các căn cứ quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng, tài sản của bị hại, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt, là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng, hơn nữa bị hại có một phần lỗi, xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện PL tại phiên tòa; giao bị cáo cho chính quyền địa phương quản lý, giáo dục và ấn định một thời gian thử thách là hoàn toàn có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

[6] Về hình phạt bổ sung: Trước khi xảy ra vụ án, bị cáo có nghề nghiệp lái xe, có thu nhập ổn định, tuy nhiên sau khi xảy ra vụ án bị cáo bị tạm giữ giấy phép lái

xe, không có công việc và thu nhập ổn định. Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện PL đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại: 01 (một) chiếc xe ô tô biển số 75C-103.90, cùng các giấy tờ của xe; 01 (một) chiếc xe mô tô biển số 75AK-064.58, cùng các giấy tờ của xe cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp. Tại phiên tòa, không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Đoàn Văn H, có số 460228011318, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế, nay là thành phố Huế cấp ngày 05/7/2022 đây là tài liệu được lưu giữ trong hồ sơ vụ án, do không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại cho bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô 75C-103.90 cùng bị cáo Đoàn Văn H và người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Lê Kh) đã thỏa thuận bồi thường các chi phí về mai táng, tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô 75AK-064.58 bị hư hỏng với tổng số tiền là 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng). Trong đó: Chủ xe ô tô bồi thường số tiền 20.000.000 đồng, bị cáo H bồi thường số tiền 20.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên. Tại phiên tòa, không có ai có yêu cầu gì Th nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo Đoàn Văn H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Đoàn Văn H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Đoàn Văn H 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (19/3/2025).

Giao bị cáo Đoàn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã Giang Hải, huyện PL, thành phố Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

"Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo".

2. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Đoàn Văn H 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số: 460228011318 mang tên Đoàn Văn H, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế, nay là thành phố Huế cấp ngày 05/7/2022.

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Đoàn Văn H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án này được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND thành phố Huế;
- VKSND thành phố Huế;
- CQĐT CA TP Huế;
- Sở Tư pháp thành phố Huế;
- VKSND huyện PL;
- Phân trại tạm giam khu vực PL (phòng PC11);
- Chi Cục THADS huyện PL;
- UBND xã Giang Hải;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HSVA, HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Mạnh

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa**

Nguyễn Nhàn Kh Phú **Võ Văn Phú** **Nguyễn Văn Mạnh**