

Bản án số: 27/2025/HS-ST

Ngày: 12-8-2025.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 15 – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Hồng Phương

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Bùi Tấn Đạt

Ông Nguyễn Minh Trí

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Đình Anh - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 – thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Bùi Long Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 8 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 117/2025/TLST-HS ngày 23/6/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 26/2025/QĐXXST-HS ngày 28/7/2025, đối với bị cáo:

Nguyễn Phương Q, sinh năm 1994 tại tỉnh B. Căn cước công dân: . Nơi thường trú: Thôn X, xã S, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 07/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Nguyễn Thị T1; bị cáo có vợ Trần Thanh T2, sinh năm 2001, bị cáo có 02 con lớn nhất sinh năm 2019, nhỏ nhất sinh năm 2022; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- Bị hại: Ông Trà Thái Bình (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Bùi Ngọc D, sinh năm 1953; địa chỉ: Số X đường P, khu phố 5, phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh;

2. Bà Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 1978; địa chỉ: Số X đường P, khu phố 5, phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh;

3. Ông Nguyễn Thái S, sinh năm 1977; địa chỉ: Số X đường P, khu phố 5, phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh;

Người đại diện hợp pháp của bà D, bà Hà và ông Sơn: Ông Nguyễn Tấn P, sinh năm 1961; địa chỉ: Số X Đại lộ Bình Dương, phường c, Thành phố Hồ Chí Minh là người đại diện theo ủy quyền (văn bản ủy quyền ngày 18/9/2024).

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại: Ông Vũ Ngọc T3 là luật sư thuộc Văn phòng Luật sư T3 & Cộng sự - Đoàn luật sư Thành phố Hồ Chí Minh, có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải L; địa chỉ: Số X đường N, khu phố 8 (Phú Hòa), phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh. Người đại diện theo pháp luật: Ông Lư Thanh T4 – chức danh: Chủ tịch công ty kiêm Giám đốc.

NỘI D VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội D vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Phương Q là người có Giấy phép lái xe hạng C số 790171925083, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17/11/2017 có giá trị đến ngày 17/11/2027. Q là nhân viên lái xe của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại – Dịch vụ Vận tải L (gọi tắt là Công ty L), địa chỉ tại khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương do anh Lư Thanh T4, sinh năm 1984, thường trú tại khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương làm giám đốc.

Ông Trà Thái B, sinh năm 1942, thường trú tại số 172/6/15, tổ 10, khu phố 5, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương là người không có Giấy phép lái xe hạng A1.

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 17/6/2024, Nguyễn Phương Q điều khiển xe ô tô tải biển số 61H-080.42 đi từ phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương đến thị xã Phước Long, tỉnh B Phước để chở hàng. Đến khoảng 05 giờ 55 phút cùng ngày, Q điều khiển xe ô tô tải biển số 61H-080.42 lưu thông đến đoạn đường Mỹ Phước - Tân Vạn theo hướng từ đường Phạm Ngọc Thạch đến đến đường ĐT741 trên làn đường dành cho các loại xe ô tô, đến phía trước vòng xoay Định Hòa, đoạn thuộc khu phố 5, phường Định Hoà, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương thì Q bật đèn rẽ phải để đi về hướng đường ĐT741. Cùng lúc này, xe mô tô biển số 61B1-185.32 do ông Trà Thái B điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước xe ô tô tải biển số 61H-080.42 nhưng do Q thiếu chú ý quan sát nên đã điều khiển xe ô tô tải biển số 61H-080.42 chuyển làn đường va chạm vào phía sau xe mô tô biển số 61B1-185.32 làm ông B ngã xuống đường chết tại hiện trường, xe mô tô biển số 61B1-185.32 bị xe ô tô tải biển số 61H-080.42 đẩy về trước một đoạn khoảng 41 mét rồi dừng lại. (Bút lục số: 09 – 14; 30 – 35; 55 – 77; 86 - 87)

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào ngày 16/7/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định như sau:

- Hiện trường là một giao lộ vòng xoay giữa đường Võ Văn Kiệt và đường Mỹ Phước-Tân Vạn. Đường Mỹ Phước-Tân Vạn được trải nhựa bằng phẳng chia thành hai chiều xe chạy bởi dải phân cách cố định, tầm nhìn không bị che khuất, chiều đi hướng đường Trần Ngọc Lên đến hướng đường ĐT 741 được chia thành ba làn đường: Làn đường dành cho xe mô tô 2, 3 bánh rộng 4,3 mét; làn đường dành cho xe ô tô các loại rộng 4,5 mét và làn đường dành cho xe tải trên 3.500 kg, xe con, xe khách rộng 4,2 mét.

- Sau khi tai nạn xảy ra hiện trường còn để lại:

+ Nạn nhân ngã nằm nghiêng qua phải, đầu quay vào đảo tách làn đường và cách đảo tách làn đường là 0,9 mét. Chân nạn nhân cách là 2,1 mét.

+ Xe mô tô biển số 61B1-185.32 ngã qua bên phải nằm dưới gầm đầu xe ô tô tải biển số 61H-080.42, đầu xe quay về hướng đường ĐT 741. Trục bánh trước cách đảo tách làn đường được kéo dài trong giao lộ là 1,5 mét. Trục bánh sau cách là 1,3 mét.

+ Xe ô tô tải biển số 61H-080.42 dừng đầu xe quay về hướng đường ĐT741. Trục bánh trước bên phải cách đảo tách làn đường được kéo dài trong giao lộ là 0,3 mét. Trục bánh trước bên phải cách trục bánh trước xe mô tô biển số 61B1-185.32 là 1,6 mét. Trục bánh sau bên phải trùng với đảo tách làn đường được kéo dài trong giao lộ và cách đầu nạn nhân là 19,3 mét.

+ Vết cày dài 41,1 mét, đầu vết cày cách đảo tách làn đường được kéo dài trong giao lộ là 1,7 mét, cách mũi đảo tách làn đường là 2,3 mét và cách dừng ngang là 25 mét, cuối vết cày trùng với vị trí xe mô tô biển số 61B1-185.32 ngã. (Bút lục số: 01 – 04)

* Căn cứ các Biên bản khám phương tiện ngày 18/7/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, xác định dấu vết trên xe ô tô tải biển số 61H-080.42 như sau:

- Phía dưới đèn sương mù phía trước bên phải bong tróc sơn kích thước 02 x 0,3 cm.

- Phía dưới biển số trước có dấu cọ sát bám dính màu đen có chiều từ trước về sau kích thước 04 x 01 cm.

- Mặt dưới trục trước có vết cọ sát mất bụi kích thước 06 x 01 cm. (Bút lục số: 07 – 08)

* Căn cứ các Biên bản khám phương tiện ngày 18/7/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, xác định dấu vết trên xe mô tô biển số 61B1-185.32 như sau:

- Gương chiếu hậu bên trái có vết cọ sát bám dính bụi đất.

- Gương chiếu hậu bên phải bị cong về sau.

- Cụm đèn tín hiệu phía trước bị vỡ.
- Phía trước chắn bùn trước mài mòn.
- Đầu tay phanh bên phải bị gãy và mài mòn.
- Đầu tay cầm bên phải mài mòn.
- Yếm chắn gió hai bên bị gãy.
- Bên phải tay nắm phía sau yên xe bị mài mòn.
- Bên trái tay nắm phía sau yên xe bị cong theo chiều từ trái qua phải.
- Đầu gác chân bên phải bị mài mòn. *(Bút lục số: 05 – 06)*

* Kết luận giám định số 3741/KL-KTHS(CH) ngày 09/8/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B Dương, kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện và tốc độ của các phương tiện như sau:

- Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là:

+ Dấu vết trượt xước sơn màu trắng ở mặt trước bên phải cản trước xe ô tô tải biển số 61H-080.42, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở cạnh ngoài bên trái khung kim loại bảo vệ cụm đèn sau xe mô tô biển số 61B1-185.32, có chiều từ sau về trước.

+ Dấu vết trượt xước, mất bụi đất, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt dưới cản trước xe ô tô tải biển số 61H-080.42, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu đen, cong ép bên trái tay nắm sau yên xe mô tô biển số 61B1-185.32, có chiều từ sau về trước (khi xe mô tô đã đổ ngã bên phải trên mặt đường).

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Phần phía trước bên phải đầu xe ô tô tải va chạm vào phần bên trái đuôi xe mô tô theo chiều từ sau về trước làm xe mô tô đổ ngã bên phải, tạo ra dấu vết trên hai phương tiện.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường nằm ở khu vực phía trước dấu vết cày (ký hiệu số 4) trên Sơ đồ hiện trường.

- Không đủ cơ sở để giám định tốc độ của các phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm. *(Bút lục số: 29)*

* Căn cứ Kết luận giám định tử thi số 3468/KLGĐTT-KTHS ngày 22/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B Dương, kết luận nguyên nhân chết của ông Trà Thái B là do: Đa chấn thương. *(Bút lục số: 25 – 26)*

- * Vật chứng thu giữ:

- 01 xe ô tô tải hiệu ChengLong, số loại LZ130H7GBT, biển số 61H-080.42.
- 01 xe mô tô hiệu Honda Wave, màu đỏ, biển số 61B1 – 185.32.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790171925083 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17/11/2017 cho Nguyễn Phương Q.

* Xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô tải biển số 61H-080.42 của Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận Tải L, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại cho đại diện theo pháp luật của công ty là anh Lư Thanh T4, sinh năm 1984, thường trú tại khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương (giám đốc công ty) vào ngày 02/10/2024. *(Bút lục số: 91)*

- Đối với xe mô tô hiệu Honda Wave, màu đỏ, biển số 61B1 – 185.32 của ông Trà Thái B, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại cho chị Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 1978, thường trú tại số x, đường p, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (con ruột của ông B) vào ngày 05/9/2024. *(Bút lục số: 92)*

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790171925083 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17/11/2017 cho Nguyễn Phương Q, ngày 12/6/2025 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một đã ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một để xử lý theo quy định pháp luật. *(Bút lục số: 98)*

* Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Anh Lư Thanh t4 đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận Tải l đã tự nguyện hỗ trợ chi phí mai táng ông Trà Thái B số tiền 50.000.000 đồng cho đại diện gia đình ông B là ông Nguyễn Tấn p, sinh năm 1961, thường trú tại Số 06, đường Đại lộ B Dương, khu phố Chánh Lộc, phường Chánh Hiệp, Thành phố Hồ Chí Minh (con rể của ông B). Ông p đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại yêu cầu Nguyễn Phương Q bồi thường thêm số tiền 623.200.000 đồng gồm chi phí mai táng, tiền sửa chữa xe mô tô biển số 61B1 – 185.32 và tiền tổn thất về tinh thần. Hiện nay Q chưa bồi thường theo yêu cầu của đại diện gia đình bị hại. *(Bút lục số: 15 – 17; 37 - 57)*. Tại phiên tòa ông Lư Thanh t4 đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận Tải l và ông Nguyễn Tấn p đã thống nhất được số tiền bồi thường chi phí mai táng, tiền sửa chữa xe, tiền bồi thường tổn thất tinh thần là 400.000.000đ (bốn trăm triệu đồng), sau khi trừ số tiền 50.000.000đ gia đình bị hại đã nhận trong giai đoạn điều tra thì Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận Tải l còn tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000đ (Ba trăm năm mươi triệu đồng).

Cáo trạng số 123/CT-VKSTDM-HS ngày 13/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh) truy tố bị cáo Nguyễn Phương Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Phương Q, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Phương Q mức hình phạt tù 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù.

* Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp cho bị hại và đại diện bị đơn dân sự đã thống nhất thỏa thuận được số tiền bồi thường là 400.000.000đ, khấu trừ số tiền 50.000.000đ đại diện bị hại đã nhận trong giai đoạn điều tra còn tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000đ (Ba trăm năm mươi triệu đồng). Đây là sự tự nguyện thỏa thuận của bị đơn dân sự và gia đình bị hại phù hợp quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790171925083 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17/11/2017 cho Nguyễn Phương Q, ngày 12/6/2025 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một đã ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một để xử lý theo quy định pháp luật, đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định pháp luật. *(Bút lục số: 98)*

- Đối với xe ô tô tải biển số 61H-080.42 của Công ty Lư Gia Phát, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại cho đại diện theo pháp luật của công ty là anh Lư Thanh Tú, sinh năm 1984, thường trú tại khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương (giám đốc công ty) vào ngày 02/10/2024 nên không yêu cầu xem xét. *(Bút lục số: 91)*

- Đối với xe mô tô hiệu Honda Wave, màu đỏ, biển số 61B1 – 185.32 của ông Trà Thái B, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại cho chị Nguyễn Thị Ngọc h, sinh năm 1978, thường trú tại số x, đường p, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh B Dương (con ruột của ông B) vào ngày 05/9/2024 nên không yêu cầu xem xét *(Bút lục số: 92)*

Bị cáo Nguyễn Phương Q trình bày lời bào chữa: Bị cáo thống nhất với tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố, xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm và tiếp tục lao động có thu nhập để bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Đối với yêu cầu bồi thường thiệt hại của gia đình bị hại, bị cáo và bị đơn dân sự tự nguyện mức bồi thường dân sự là 400.000.000đ

Đại diện hợp pháp cho bị hại trình bày: Tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại và đại diện bị đơn dân sự đã thống nhất số tiền bồi thường 400.000.000đ đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận. Mặc dù khi sự việc xảy ra không ai mong muốn nhưng sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã có thái độ không phù hợp khiến gia đình bị hại bức xúc. Tuy nhiên, tại phiên tòa ngày hôm nay bị cáo đã xin lỗi gia đình bị hại, thống

nhất được số tiền bồi thường nên đại diện gia đình bị hại, ông Phát đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại trình bày: Thống nhất với tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố đối với bị cáo Nguyễn Phương Q. Về trách nhiệm dân sự đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận của bị cáo, đại diện bị hại và bị đơn dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai trái, vi phạm pháp luật nhưng xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có điều kiện đi làm có thu nhập để bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội D vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh), Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Phương Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai người đại diện hợp pháp cho bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ án, kết luận giám định pháp y; kết luận giám định số 3741/KL-KTHS ngày 09/8/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B Dương, biên bản đo nồng độ cồn cùng các tài liệu điều tra có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Nguyễn Phương Q có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 05 giờ 55 phút ngày 17/6/2024, tại phía trước giao lộ vòng xoay đường Mỹ Phước – Tân Vạn và đường Võ Văn Kiệt, thuộc khu phố 5, phường Định Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Nguyễn Phương Q điều khiển xe ô tô tải biển số 61H – 080.42 lưu thông trên đường Mỹ Phước – Tân Vạn thiếu chú ý quan sát, chuyển làn đường không đảm bảo an toàn va chạm với xe mô tô biển số 61B1 – 185.32 do ông Trà Thái B điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông làm ông B chết tại hiện trường, xe mô tô biển số 61B1 – 185.32 và xe ô tô biển số 61H – 080.42 bị hư hỏng. Như vậy, hành vi trên đây của bị cáo Nguyễn Phương Q đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết 01 người. Do đó, hành vi của bị cáo Q đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Cáo

trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Đối với ông Trà Thái B điều khiển xe Mô tô biển số 61B-185-32 tham gia giao thông không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, vi phạm khoản 9 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên đây không phải là lỗi chính trực tiếp gây ra vụ tai nạn giao thông trên và ông B đã chết nên không đề cập đến vấn đề xử lý vi phạm hành chính đối với ông B.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Đồng thời, tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại, bị đơn dân sự đã thống nhất được số tiền bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình bị hại đã đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử. Quan điểm của người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp cho bị hại là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên có căn cứ chấp nhận.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa người đại diện cho bị hại và bị cáo Nguyễn Phương Q, bị đơn dân sự đã thống nhất được số tiền bồi thường là 400.000.000đ khấu trừ vào số tiền 50.000.000đ đại diện bị hại đã nhận trong giai đoạn điều tra thì bị đơn dân sự còn tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000đ (Ba trăm năm mươi triệu đồng). Đây là sự tự nguyện thỏa thuận của bị đơn dân sự và gia đình bị hại phù hợp quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[11] Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và Điều 106 của Bộ luật tố tụng Hình sự:

[11.1] Đối với xe ô tô tải biển số 61H-080.42 của Công ty l, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại cho đại diện theo pháp luật

của công ty là anh Lư Thanh T4 sinh năm 1984, thường trú tại khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (giám đốc công ty) (nay là khu phố Phú Hòa 8, phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh) vào ngày 02/10/2024 nên không đặt ra xem xét. (Bút lục số: 91)

[11.2] Đối với xe mô tô hiệu Honda Wave, màu đỏ, biển số 61B1 – 185.32 của ông Trà Thái B, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả lại cho chị Nguyễn Thị Ngọc h, sinh năm 1978, thường trú tại số x, đường p, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (con ruột của ông B) (nay là phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh) vào ngày 05/9/2024 nên không đặt ra xem xét (Bút lục số: 92)

[11.3] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790171925083 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17/11/2017 cho Nguyễn Phương Q là giấy tờ cá nhân của Nguyễn Phương Q nên trả lại cho bị cáo Q.

[12] Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Căn cứ các Điều 136, 260, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 31 Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phương Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1/ Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Phương Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

2/ Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 của Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và các điều 357, 468, 584, 585, 591, 601 của Bộ luật dân sự năm 2015:

- Ghi nhận sự tự nguyện của bị đơn dân sự Công ty TNHH Thương Mại Dịch vụ Vận Tải l bồi thường cho gia đình bị hại Trà Thái B số tiền 400.000.000đ (bốn trăm triệu đồng), khấu trừ số tiền 50.000.000đ (Năm mươi triệu đồng) đã nhận trước đó thì bị đơn dân sự Công ty TNHH Thương Mại Dịch vụ Vận Tải L còn phải tiếp tục bồi thường số tiền 350.000.000đ (ba trăm năm mươi triệu đồng).

Kể từ ngày người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án, nếu người phải thi hành án chậm thi hành thì còn phải trả tiền lãi, theo mức lãi suất quy định

tại Khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự năm 2015, tương ứng với số tiền và thời gian chậm thi hành án.

Trường hợp quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 của Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 của Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

3/ Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và Điều 106 của Bộ luật tố tụng Hình sự:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Phương Q 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790171925083 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17/11/2017 cho Nguyễn Phương Q.

(Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 036.22 lập ngày 24/11/2021 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Thủ Dầu Một với Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một)

4/ Về án phí sơ thẩm:

- Bị cáo Nguyễn Phương Q phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 17.500.000đ (Mười bảy triệu năm trăm nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

5/ Bị cáo, Bị hại, bị đơn dân sự có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND TP. Hồ Chí Minh;
- Công an TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND Khu vực 15, TP. Hồ Chí Minh;
- THADS TP. Hồ Chí Minh;
- Phòng THADS Khu vực 15, TP. Hồ Chí Minh
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Hồng Phương