

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC TRỌNG
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2025/HS-ST

Ngày: 10-3-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC TRỌNG, TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Sinh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Đặng Thị Hiệp
2. Ông Lê văn Hoàng

Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Đức Huy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Trọng tham gia phiên tòa:
Ông Lê Quang Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đức Trọng xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 25/2025/TLST-HS ngày 18 tháng 02 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2025/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 02 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Phan Hoàng L, sinh ngày: 02/12/2000; nơi cư trú: Số 19/09 thôn An Ninh, xã L, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Công giáo. Cha: Phan Tự V, sinh năm: 1972; mẹ: Hoàng Thị H, sinh năm: 1974. Anh chị em ruột: Có 02 người, là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 2005; vợ, con: Chưa có. Tiền án, tiền sự: Không. Hiện bị cáo đang được tại ngoại, chờ xử lý. Có mặt tại toà.

Bị hại: Anh Kon Sa Ha Lan (Chết)

Đại diện hợp pháp có chị K' Tâm là vợ bị hại và ông Ha Năm, bà K' Miên là bố mẹ của bị hại Kon Sa Ha Lan

Cùng trú tại: Thôn R' Lom, xã Đa Đôn, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng.
Có mặt tại tòa.

Anh Ha Si Ôn, sinh năm 2004; Trú tại: Thôn R' Lom, xã Đa Đồn, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt tại tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Phan Hoàng L có giấy phép hạng A1 cấp ngày 27/08/2019. Vào khoảng 22 giờ 20 phút ngày 12/4/2024 tại Km 02, Quốc lộ 27 trước số nhà 5A/5 thôn An Hiệp, xã Liên Hiệp, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô 49E1-676.81 do Phan Hoàng L điều khiển theo hướng cao tốc Liên Khương - Prenn đi xã N' Thôn Hạ vượt xe ô tô phía trước cùng chiều chạy lấn sang phần đường ngược chiều tông vào xe mô tô biển kiểm soát: 49F1 – 347.49 do Kon Sa Ha Lan điều khiển chở theo Ha Si Ôn di chuyển theo hướng ngược chiều. Hậu quả, Kon Sa Ha Lan chết trên đường đi cấp cứu, Phan Hoàng L và Ha Si Ôn bị thương được đưa đi cấp cứu, 02 xe mô tô hư hỏng. Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, khám nghiệm tử thi cùng với các phương tiện tham gia giao thông và bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 65/KLGĐTT-PC09 ngày 14/04/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: Nguyên nhân tử vong của Kon Sa Ha Lan: Chấn thương sọ não do tai nạn giao thông. Điểm đụng và vùng va chạm nằm hoàn toàn trên đường của xe mô tô 49F1-347.49 (BL: 24 – 88, BL 70 - 78).

Kết luận giám định số 742/KL-KLTTCT-PYLĐ ngày 09/12/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của Phan Hoàng L là: 56% (Năm mươi sáu phần trăm), tổn thương do va đập.

Đối với Ha Si Ôn bị thương nhẹ có đơn xin từ chối giám định thương tích.

Kết luận giám định dấu vết cơ học số 519/KL-KTHS ngày 19/07/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận:

- Vết trượt xước kim loại, vết trượt bám chất màu xám tại mặt trước Đại ốc trục trước và mặt trước Chân trục trước của xe mô tô biển số 49E1 - 676.81 (ảnh 05, 07 trong Bản ảnh giám định) phù hợp với vết trượt xước kim loại bong tróc sơn tại mặt trước Giảm xóc trước bên trái của xe mô tô biển số 49F1 - 347.49 (ảnh 06, 08 trong Bản ảnh giám định).

- Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô biển số 49E1 - 676.81 và xe mô tô biển số 49F1 - 347.49 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 49E1 - 676.81 lưu thông theo chiều từ Cao tốc Liên Khương - Prenn về hướng xã N' Thôn Hạ, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng.

- Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 49F1 - 347.49 lưu thông theo chiều từ xã N'Thol Hạ về hướng Cao tốc Liên Khương – Pren, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng.

- Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 49E1 - 676.81 với xe mô tô biển số 49F1 - 347.49 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển số 49F1 - 347.49. (BL: 218 – 219).

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Ha Si Ôn vào lúc 23 giờ 07 ngày 12/4/2024 là: 0.06mg/l. Kết quả giám định nồng độ cồn trong máu của Ha Si Ôn vào lúc 12 giờ 30 phút 11 giây ngày 13/4/2024 tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng là 33.78 mmol/l (tương đương 155,3 mg/100ml).

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Phan Hoàng L vào lúc 23 giờ 05 ngày 12/4/2024 là 0.17mg/l. Kết quả giám định nồng độ cồn trong máu của Phan Hoàng L vào lúc 12 giờ 55 phút 44 giây ngày 13/4/2024 tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng là 22.45 mmol/l (tương đương 103,7 mg/100ml).

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Kon Sa Ha Lan vào ngày 13/4/2024 là: 46.44 mmol/l (tương đương 213,6 mg/100ml). Kết quả xét nghiệm chất ma túy trong nước tiểu của Kon Sa Ha Lan vào ngày 13/4/2024 là Âm tính.

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra bị cáo Phan Hoàng L thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho bị hại. Gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Vật chứng của vụ án:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát: 49E1-676.81; 01 một xe mô tô biển kiểm soát: 49F1-347.49. Qua điều tra xác minh được chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan điều tra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo Phan Hoàng L đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân Kon Sa Ha Lan số tiền là 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng), bồi thường cho ông Ha Si Ôn số tiền 2.000.000 đồng (Hai triệu đồng). Gia đình nạn nhân Ha Lan và Ha Si Ôn có đơn bãi nại, không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự. (BL: 256 – 257, 260, 271 – 272).

Tại Bản Cáo trạng số: 32/CT-VKS ngày 10 tháng 02 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng truy tố bị cáo Phan Hoàng L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên Cáo trạng truy tố bị cáo Phan Hoàng L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều

65 của Bộ luật hình sự năm 2015. Đề nghị xử phạt bị cáo Phan Hoàng L từ 30 tháng đến 36 tháng cho hưởng án treo, thời gian thử thách đến 60 tháng. Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết.

Ý kiến của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, để bị cáo có điều kiện cải tạo, giáo dục bản thân.

Ý kiến của các bị hại: Xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, xin cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện chữa bệnh.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục do Bộ luật tố tụng hình sự quy định. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay các bị cáo, những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của những người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với Bản cáo trạng, Biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nên có cơ sở khẳng định: Đây là vụ án “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do Phan Hoàng L điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 49E1-676.81 có nồng độ cồn trong hơi thở là 0.17mg/l, trong máu là 103,7 mg/100ml vượt xe ô tô phía trước cùng chiều chạy lấn sang phần đường ngược chiều tông vào xe mô tô biển kiểm soát: 49F1 – 347.49 do Kon Sa Ha Lan điều khiển chở theo Ha Si Ôn di chuyển theo hướng ngược lại. Hậu quả, Kon Sa Ha Lan tử vong và Ha Si Ôn bị thương. Xét thấy hành vi của Phan Hoàng L đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, vi phạm khoản 8 Điều 8, Điều 9 Luật giao thông đường bộ và gây hậu quả làm chết 01 người. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Phan Hoàng L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015.

[3] Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo thực hiện: Hành vi phạm tội của bị cáo Phan Hoàng L là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sức khỏe của con người mà còn ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an tại địa phương.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Phan Hoàng L đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục toàn bộ hậu quả, **được bị hại bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt. Bản thân bị cáo sau tai nạn bị thương tật 56%. Bị hại cũng có một phần lỗi là tham gia giao thông trong hơi thở có nồng độ cồn, chạy nhanh, thiếu chú ý quan sát, không có giấy phép lái xe theo quy định.** Do đó khi lượng hình Hội đồng xét xử cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự 2015 cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

[5] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đức Trọng đã trả lại xe ô tô biển số 49E1-676.81 và 01 xe ô tô biển kiểm soát 49F1- 347.49 cho các chủ sở hữu. Các chủ sở hữu đã nhận lại tài sản nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo Phan Hoàng L đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân Kon Sa Ha Lan số tiền là 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng), bồi thường cho ông Ha Si Ôn số tiền 2.000.000 đồng (Hai triệu đồng). Gia đình nạn nhân Ha Lan và Ha Si Ôn có đơn bãi nại, không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Từ những phân tích và nhận định Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt và nơi cư trú ổn định, bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, ngoài ra bị hại cũng có một phần lỗi điều khiển phương tiện tham gia giao thông chạy nhanh, có nồng độ cồn, không có giấy phép lái xe theo quy định, nên thuộc trường hợp lỗi hỗn hợp, bản thân bị cáo bị thương tật nặng sau tai nạn và đang phải điều trị liên tục, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự 2015, nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục và phòng ngừa chung vừa thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phan Hoàng L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 65 của Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Phan Hoàng L 36 (Ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Hoàng L cho Ủy ban nhân dân xã L- huyện Đ- tỉnh Lâm Đồng để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự. (Đã giải thích chế định chấp hành án treo).

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phan Hoàng L phải nộp 200.000đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, các bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện Đức Trọng;
- Công an huyện Đức Trọng;
- THA huyện Đức Trọng;
- Bị cáo;
- các bị hại;
- Sở tư pháp;
- Bộ phận THA phạt tù;
- Lưu

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Sinh

