

Bản án số: 110/2022/HSST
Ngày: 31/5/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CẦU GIẤY - THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Thu Hằng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Trung Hà.

Ông Nguyễn Văn Sơn.

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Hà Hùng Cường- Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cầu Giấy tham gia phiên tòa: Bà Lê Huyền Trang - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 05 năm 2022 tại Tòa án nhân dân quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 81/2022/HSST ngày 28/04/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2022/QĐXXST-HS ngày 13/04/2022, Quyết định hoãn phiên tòa số 27/2022/HSST-QĐ ngày 28/4/2022 và Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số 12/TB-TA ngày 09/5/2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Viết H, sinh năm 1985; Đăng ký HKTT và chỗ ở: xóm 12 xã X P, huyện X T, tỉnh N Đ; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Con ông Nguyễn Viết H và con bà Nguyễn Thị C; Vợ là Nguyễn Thị L và 02 con lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không có; Danh bản, chỉ bản số 655 do Công an quận Cầu Giấy lập ngày 18/11/2021. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

** Đại diện hợp pháp của người bị hại:*

Ông Bùi Quang C, sinh năm 1956 (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

HKTT: xóm 680 B T, xã H T, huyện Q O, TP. H N.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Viết H có Giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải Nam Định cấp ngày 02/4/2014, có giá trị đến ngày 02/4/2024, được điều khiển xe đến 09 chỗ ngồi, xe tải có tải trọng đến 3500 kg. H là lái xe của Công ty TNHH Thương Mại M P Hà Nội, địa chỉ: Số 38 ngõ 307 phố B M, phường B M, H B T, H N theo Hợp đồng lao động số 0112/2019/HĐLD ngày 01/12/2019, không xác định thời hạn do ông D V M, địa chỉ: Số 38, ngõ 307 phố B M, phường B M, quận Hai Bà T, H N làm Giám đốc.

Ngày 18/8/2020, H được công ty điều động điều khiển xe ô tô chở xe mô tô, xe máy hiệu Thaco, màu xanh, BKS 29C-159.75, tải trọng 1820 kg đi giao giấy tờ cho cửa hàng xe máy Honda Phương Hà, địa chỉ: Số 01 L V L, T H, C G, H N. Khoảng 21 giờ 35 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-159.75 đến cửa hàng xe máy Honda Phương Hà và đỗ xe tại vạch kẻ mắt vòng trước cửa hàng (nơi cấm xe ô tô dừng), vặn để nổ máy xe. Sau đó, H rời khỏi ghế lái xe ô tô, mang giấy tờ vào cửa hàng để giao. Sau khi giao xong giấy tờ, H đi vòng từ phía đuôi xe ô tô để quay lại vị trí ghế lái. Cùng lúc này, anh Bùi Khắc Q, sinh năm 1986, HKTT: xóm 680, B T, H T, Q O, H N điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đỏ, BKS 29S2-2796 đi trên đường L V L hướng đi L H (cùng chiều đỗ của xe ô tô), không đội mũ bảo hiểm, đã đâm vào đuôi xe ô tô. Hậu quả: Xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng; A Q bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Việt Đức, đến ngày 20/8/2020 thì tử vong.

Vật chứng vụ án thu giữ: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO màu xanh, số khung: RNHC250BKCC095123, số máy: D4DBA428179 biển kiểm soát 29C-159.75; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda màu đỏ, biển kiểm soát 29S2-2796, số khung: 197822, số máy: 0197886, 01 giấy phép lái xe ô tô số 360099362334 mang tên Nguyễn Viết H, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 632326 cấp ngày 17/5/2019,

01 giấy chứng nhận kiểm định số 3359166 cấp ngày 19/5/2020, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 90234815 cấp ngày 28/10/2019. (BL 62A)

Cùng ngày, Nguyễn Viết H đến Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an quận Cầu Giấy đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường đã thu thập được các dấu vết sau:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại trước số 01 đường Lê Văn L, khu vực rải nhựa, đường Lê Văn L có dải phân cách cứng giữa đường, chia thành 02 chiều xe chạy ngược nhau, chiều từ Khuất Duy T về phố L H, rộng 16m50, bên phải đường có vạch sơn dành cho các phương tiện rẽ phải rộng 05m. (BL 60-61)

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô biển số: 29C-159.75: Tại bục phía sau xe, góc bên trái bị bẹp móp, mặt ngoài có vết trượt xước mài miết, bám dính chất màu đỏ, điểm thấp nhất cách mặt đất 83,5cm, 01 đầu của dấu vết cách mép ngoài cùng bên trái 20,5cm. Tại ốp kim loại gần phía sau xe góc bên trái mặt ngoài bị bẹp biến dạng có vết trượt xước, mài miết. Tại hộp kim loại gần phía sau xe góc bên trái mặt ngoài bị bẹp, biến dạng, có vết trượt xước, mài miết. Tại mặt ngoài cụm đèn chiếu hàng phía sau bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, hộp đèn bị nứt vỡ. Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe đầy đủ hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện theo thiết kế của xe, có đủ hệ thống phanh, đèn, còi, gương chiếu hậu, hệ thống lái, côn, ga, cần gạt nước mưa. (BL 73-74).

Xe mô tô biển số: 29S2-2796: Cụm đèn chiếu sáng phía trước đầu xe bị nứt vỡ, rời khỏi vị trí ban đầu, phần còn lại phía dưới có vết trượt xước, tại ốp nhựa bảo vệ cụm đèn chiếu sáng phía trước đầu xe bị nứt vỡ nhựa, mặt ngoài có vết trượt xước, mài miết bám dính chất màu xám. Tại giỏ đựng hàng gần phía trước đầu xe bị cong bẹp, biến dạng, lệch khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài có vết trượt xước. Tại chắn bùn phía trước đầu xe mặt ngoài có vết trượt xước mài miết, vỡ nứt nhựa, bám dính chất màu trắng, tại cánh yếm chắn gió phía trước bên trái bị nứt vỡ nhựa, mặt ngoài có vết trượt xước. Tại đầu tay nắm phía trước bên phải bị bẹp móp, tại bàn đạp chân phía trước bên phải bị rách cao su, lộ kim loại. Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe có đầy đủ hệ thống kỹ thuật an toàn theo thiết kế của xe, có đèn, còi, hệ thống phanh, hệ thống lái, xe không có gương chiếu hậu. (BL 76-77).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Viết H là 0,00 mg/l khí thở.
(BL 179)

Tại Bản luận giám định pháp y tử thi số 774/GĐPY-TTPY ngày 01/9/2020 của Trung tâm pháp y, Sở y tế Hà Nội kết luận: Nạn nhân Bùi Khắc Q, sinh năm 1986 tử vong do chấn thương sọ não rất nặng gây dập não, tụ máu nền sọ, phù não, thoái hóa nhu mô não dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục (BL 105-106).

Tại Bản Kết luận giám định số 8732/KL-PC09-Đ3 ngày 07/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an TP Hà Nội kết luận dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 29C-159.75 với xe mô tô biển kiểm soát 29S2-2796 kết luận: Dấu vết va chạm phù hợp giữa 02 phương tiện. Dấu vết trượt xước sơn màu trắng, bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ sau ra trước phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu đỏ, vỡ nhựa, bám dính chất màu trắng tại mặt ngoài mặt nạ và phía dưới ốp đầu xe mô tô BKS 29S2-2796; Dấu vết trượt xước, cong kim loại tại mặt ngoài ốp kim loại và hộp kim loại bên trái phía dưới thành thùng phía sau đuôi xe ô tô BKS 29C-159.75 phù hợp với dấu vết trượt xước, cong bẹp kim loại tại mặt ngoài giỏ đựng hàng phía trước đầu xe mô tô BKS 29S2-2796. (BL 88-89)

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 421/TCKH-BBĐGHD ngày 06/10/2020 của Hội đồng định giá tài sản, UBND quận Cầu Giấy kết luận thiệt hại của xe ô tô tải chở mô tô nhãn hiệu THACO, màu xanh, BKS 29C-159.75 trị giá: 390.000 đồng (Ba trăm chín mươi ngàn đồng); thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đỏ, BKS 29S2-2796 trị giá 140.000 đồng (Một trăm bốn mươi ngàn đồng) (BL 119-120).

Rà soát camera tại hiện trường vụ việc ghi nhận 01 camera được lắp đặt trong cửa hàng Honda số 01 Lê Văn L ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông. (BL 148)

Lời khai của Nguyễn Viết H phù hợp với lời khai của người làm chứng anh Đoàn Đức T, Nguyễn Tiến L, vật chứng vụ án thu giữ, Kết luận giám định pháp y, kết luận định giá tài sản, biên bản rà soát camera cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Đối với chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu THACO màu xanh, số khung: RNHC250BKCC095123, số máy: D4DBA428179, BKS 29C-159.75. Quá trình điều tra xác định là của Công ty TNHH Minh Phát Hà Nội do anh Dương Văn M, sinh năm 1988, địa chỉ: Số 38 ngõ 307 B M, H B T, H N làm giám đốc. Anh Minh khai: Anh làm giám đốc công ty TNHH M P H N, ngành nghề kinh doanh bán xe mô tô, xe máy. Anh ký Hợp đồng lao động với Nguyễn Viết H, nhiệm vụ là lái xe chở hàng cho công ty. Ngày 18/8/2020 anh điều động H điều khiển xe ô tô tải trên đến số 01 Lê Văn L để giao giấy tờ. Xác minh xe không nằm trong dữ liệu xe vật chứng. Ngày 23/01/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an quận Cầu Giấy xử lý vật chứng, trả lại cho anh Dương Văn M chiếc xe trên cùng toàn bộ giấy tờ xe. (BL 141-142).

Xác minh chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu đỏ, BKS 29S2-2796 mang tên ông N Đ H, địa chỉ: T H, C G, H N. Ông H khai: Năm 2002 ông mua chiếc xe trên để sử dụng. Năm 2010, ông cho con rể là anh Nguyễn Văn L, sinh năm 1986, trú tại: H S, L S, H B. Ông đề nghị trả lại cho anh L chiếc xe trên. Anh L khai: Ngày 18/8/20220, anh cho anh Bùi Khắc Q mượn chiếc xe trên để đi có việc, anh không biết anh Q có giấy phép lái xe hay không. Anh đề nghị được xin lại chiếc xe trên. Ngày 21/10/2021 Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Nguyễn Văn L chiếc xe trên (BL 141).

Đối với anh Bùi Khắc Q điều khiển xe mô tô không có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định, không đội mũ bảo hiểm, không chú ý quan sát, đâm vào đuôi xe ô tô do Nguyễn Viết H điều khiển và bị tử vong, vi phạm các Khoản 9, 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Do anh Q đã chết nên Cơ quan điều tra không đề cập đến hình thức xử lý.

Cáo trạng số 78/CT-VKSCG ngày 29/4/2022 của Viện kiểm sát nhân dân quận Cầu Giấy truy tố Nguyễn Viết H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cầu Giấy giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 đối với bị cáo Nguyễn Viết H, xử phạt bị cáo H mức án từ 15 (Mười lăm) tháng đến 20

(Hai mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 (Ba mươi) đến 40 (Bốn mươi) tháng.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô số 360099362334 mang tên Nguyễn Viết H.

Về dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại Bùi Khắc Quân số tiền 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng). Sau khi nhận được tiền bồi thường, gia đình anh Quân không có yêu cầu đề nghị gì, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Viết H.

Án phí bị cáo phải chịu theo quy định.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai như đã khai tại cơ quan điều tra, thừa nhận hành vi do mình thực hiện là phạm tội, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Bị cáo Nguyễn Viết H trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo nhận thức hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo đã ăn năn hối hận và mong muốn được sự khoan hồng để có điều kiện cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

Căn cứ vào các tình tiết và chứng cứ nêu trên,

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an quận Cầu Giấy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Cầu Giấy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai báo thành khẩn và không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám phương tiện, biên bản rà soát camera, biên bản tạm giữ đồ vật, bản kết luận giám định, lời khai người làm chứng cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong

hồ sơ và nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 21 giờ 38 phút ngày 18/8/2020, Nguyễn Viết H có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, điều khiển xe ô tô tải hiệu THACO, màu xanh, biển kiểm soát 29C-159.75 đỗ xe ô tô trên vạch kẻ kiểu mắc vồng nơi không được phép dừng, đỗ tại trước cửa số 01 Lê Văn L, T H, C G, H N, khiến anh Bùi Khắc Q, sinh năm 1986, HKTT: xóm 680, B T, H T, Q O, H N điều khiển xe máy đi cùng chiều đã đâm trực diện vào đuôi xe ô tô. Hậu quả anh Bùi Khắc Q tử vong. Hành vi của Nguyễn Viết H đã vi phạm quy định tại điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ quy định dừng, đỗ xe trên đường bộ:

“3. Người điều khiển phương tiện khi dừng, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:

d. Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết”.

Hành vi nêu trên của bị cáo H đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân quận Cầu Giấy là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Nhận xét về nhân thân và lượng hình đối với bị cáo: Tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại về người và tài sản của công dân. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại về tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ vì vậy cần xử lý nghiêm minh bằng pháp luật hình sự, cần buộc bị cáo phải chịu mức hình phạt phù hợp với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra để cải tạo giáo dục bị cáo, đồng thời răn đe phòng chống tội phạm chung.

Tuy nhiên, khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng xem xét bị cáo chưa có tiền án, tiền sự phạm tội lần đầu. Trong vụ án này bị hại có một phần lỗi trong việc tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm và

không chú ý quan sát đã đâm trực diện vào đuôi xe của ô tô dẫn đến hậu quả là bị hại đã tử vong. Tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa bị cáo đều thành khẩn nhận tội, ăn năn hối cải nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo đã đến Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an quận Cầu Giấy đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo cùng người thân thường xuyên đến bệnh viện và gia đình của bị hại để thăm hỏi chi trả viện phí, bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô số 360099362334 mang tên Nguyễn Viết H hiện có tại hồ sơ vụ án.

[5] Về dân sự: Quá trình điều tra, bị can đã bồi thường cho gia đình bị hại Bùi Khắc Quân số tiền 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng). Sau khi nhận được tiền bồi thường, gia đình anh Quân không có yêu cầu đề nghị gì, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Viết H (BL 213-214).

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[7] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Viết H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015.

- Áp dụng Điều 260 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Viết H **12 (Mười hai) tháng tù** nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án 31/5/2022.

Giao bị cáo cho UBND xã Xuân Phú, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định

để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của bản án. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại cho bị cáo 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô số 360099362334 mang tên Nguyễn Viết H hiện có tại hồ sơ vụ án.

3. Về dân sự: Không.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Viết H phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

Án xử công khai sơ thẩm, có mặt bị cáo. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn **15 (Mười lăm)** ngày kể từ ngày Tòa tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt, có quyền kháng cáo trong thời hạn **15 (Mười lăm)** ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. Hà Nội;
- Viện kiểm sát nhân dân quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội;
- Chi cục Thi hành án dân sự quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội;
- Sở Tư pháp TP. Hà Nội;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại.
- Lưu Hồ sơ, lưu văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Thu Hằng