TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN DUY TIÊN** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 88/2017/HSST *Ngày 21- 12-2017*	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DUY TIÊN - HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Trần Ngọc Thuận

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Minh Tuấn; ông Trần Đức Liên

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Duy Tiên

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Duy Tiên tham gia phiên tòa: ông Vũ Đức Vệ - Kiểm sát viên

Ngày 21 tháng 12 năm 2017, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Duy Tiên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 80/2017/HSST ngày 02 tháng 11 năm 2017, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 86/2017/QĐXX-HSST ngày 16 tháng 11 năm 2017, đối với:

*** Bị cáo: Phạm Ngọc Th**, sinh năm 1985; Nơi cư trú: Thôn A, xã C, huyện S, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phạm Ngọc L và bà Nguyễn Thị H;Vợ: Chu Thị L, Con: 01 con sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

**** Người bị hại*:** anh Lưu Đức H1, sinh năm 1983 (đã chết). Người đại diện hợp pháp của người bị hại: chị Trần Thị T, sinh năm 1984; Địa chỉ: Thôn H, xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Nam; Vắng mặt.

**** Bị đơn dân sự:*** Doanh nghiệp tư nhân vận tải P; Địa chỉ: 173T - thành phố V- tỉnh Nghệ An; Người đại diện theo pháp luật: ông Công Văn V - Giám đốc; Vắng mặt.

**** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*** anh Nguyễn V, sinh năm 1985; Địa chỉ: Thôn 3, xã X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt.

**** Người làm chứng:*** ông Đào Văn M, sinh năm 1959 Địa chỉ: Số nhà 21, phố P, thị trấn V, huyện T, tỉnh Hà Nam. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Ngọc Th là lái xe thuê cho ông Công Văn V giám đốc, chủ doanh nghiệp tư nhân vận tải P. Th có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 04/6/2013 có giá trị đến ngày 04/6/2018.

Khoảng 14 giờ ngày 24/6/2017 chủ doanh nghiệp giao cho Th cùng Nguyễn V có trách nhiệm điều khiển xe ô tô BKS 37C- 181.59 đi giao hàng bánh kẹo cho đại lí ở huyện Thường Tín - TP Hà Nội sau đó đến Công ty thép Hòa Phát ở Văn Lâm - Hưng Yên để chở sắt thép về Công ty Hoàng Hải ở thành phố Hà Tĩnh. Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 25/6/2017 sau khi nhận 19 tấn thép hộp, thép ống nên xe đi theo đường Quốc lộ 5 về cao tốc Pháp Vân rẽ vào quốc lộ 1A sau đó đỗ xe vào sân quán gà Mạnh Hoạch ở bên phải QL1A thuộc thôn Ninh Lão xã Duy Minh huyện Duy Tiên để ăn cơm tối. Khoảng 23 giờ ngày 25/6/2017 ăn cơm xong, Phạm Ngọc Th điều khiển ôtô 37C - 181.59 chở sắt thép về Hà Tĩnh. Th điều khiển lùi xe ô tô từ sân quán gà Mạnh Hoạch ra đường QL1A có giải phân cách cứng, phần đường hướng Hà Nội - Phủ Lý, tại đoạn km218+500, địa phận thôn Ninh Lão - Duy Minh - Duy Tiên - Hà Nam. Khi lùi, đuôi xe chếch hướng Hà Nội, để đi về hướng Phủ Lý. Khi Th đang điều khiển cho xe lùi thì cùng lúc này anh V đứng ở phía đường bên trái khu vực đuôi xe ô tô làm tín hiệu cho Th lùi xe. Khi Th lùi xe ô tô, đuôi xe còn cách giải phân cách cứng của QL1A khoảng 50cm, hướng Hà Nội còn đầu xe chếch hướng Phủ Lý theo góc 45 độ thì V ra tín hiệu cho Th dừng xe. Sau đó Th tiến lên khoảng 20cm và V đi vòng qua đuôi xe, sang phải tới đầu xe, chuẩn bị lên ghế phụ thì ngay lúc đó anh Lưu Đức H1 điều khiển xe ô tô 4 chỗ, BKS 90A - 008.53 đi hướng Hà Nội - Phủ Lý, trên làn đường dành cho xe cơ giới giáp giải phân cách cứng chạy tới do không quan sát kỹ phía trước đường đi nên để phần ba đờ xốc trước đầu xe ô tô của anh H1 đâm mạnh vào góc phải đuôi thùng xe ô tô 37C - 181.59. Hậu quả: Anh H1 chết tại chỗ, xe ô tô 90A- 008.53 bị hư hỏng nặng.

Khám nghiệm hiện trường:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại km218+500, QL1A, thuộc địa phận thôn Ninh Lão - Duy Minh - Duy Tiên. Đường QL1A là đường đôi có giải phân cách cứng giữa đường phân chia đường thành hai chiều dành cho người và phương tiện tham gia giao thông, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Nơi xảy ra tai nạn nằm trên chiều đường Hà Nội - Phủ Lý. Chiều đường này phân chia hai phần đường dành cho xe cơ giới, mỗi phần đường dành cho xe cơ giới rộng 3,35m, phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 1,65m, lề khoảng cách an toàn với dải phân cách cứng rộng 0,35m, giữa các phần đường và lề khoảng cách an toàn được phân chia bởi vạch sơn kẻ liền màu trắng rộng 0,2m, vạch sơn kẻ nét đứt giữa đường rộng 0,1m. Cống thoát nước rộng 01m, khu vực sân bê tông rộng (28x8) m. Mốc của hiện trường là mép bên phải nhà bà Nguyễn Thị Ng, SN: 1963, ở thôn Ninh Lão - Duy Minh - Duy Tiên tính từ đường vào, tính theo chiều Hà Nội - Phủ Lý. Xe ô tô 90A - 008.53 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Phủ Lý, đuôi xe quay hướng Hà Nội được ký hiệu là (1), đo từ hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp phía sau bên phải (1) vào mép đường là 5,47m. Đo từ hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp phía sau bên phải (1) về phía Phủ Lý 1,33m là đến tâm dấu vết (2), dấu vết (2) là vùng bụi đất, kính, nhựa, ma tít mỡ kim loại văng có kích thước (5,2×4,6)m; đo từ tâm dấu vết (2) vào mép đường là 5,02m. Đo từ tâm dấu vết (2) về phía Phủ Lý 0,5m là đến giữa đỉnh đầu tử thi nam giới, tử thi nam giới ngồi ở đầu ghế lái xe ô tô (1) tư thế mặt ngửa lên trời, toàn bộ từ ngực xuống bị vô lăng, mặt táp lô đồng hồ chèn ép, tử thi nam giới ký hiệu là (3), đo từ đỉnh đầu (3) vào mép đường là 7m. Đo từ tâm dấu vết (2) về phía Phủ Lý 2m là đến giữa đỉnh của dấu vết (4), dấu vết (4) là vùng đầu, axit chảy theo chiều từ tâm đường vào mép đường, đo từ giữa đỉnh dấu vết (4) vào

mép đường là 6,27m, điểm cuối cùng của dấu vết (4) kết thúc tại mép đường. Đo từ giữa đỉnh dấu vết (4) về phía Phủ Lý 0,9m là đến điểm đầu dấu vết (5), dấu vết (5) là vết lắn bánh lốp kéo hướng Hà Nội - Phủ Lý và chếch vào mép đường, đo từ điểm đầu gần nhất đến dấu vết (5) vào mép đường là 6,92m, điểm cuối dấu vết (5) kết thúc tại mặt lăn bánh lốp kép sau cùng bên trái xe ô tô 37C - 181.59 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng lề đường bên phải hơi chếch về phía Phủ Lý, đuôi xe quay hướng tâm đường hơi chếch về phía Hà Nội được ký hiệu là (6), đo từ hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp phía sau cùng bên phải (6) vào mép đường là 3,64m, đo từ hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp đầu bên phải (6) ra mép đường là 1,6m, đo vuông góc hai hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp phía sau cùng bên phải và hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp đầu tiên bên phải (6) với nhau là 6,8m. Đo từ hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp phía sau bên phải (1) về phía Hà Nội 2,25m là đến mốc của hiện trường.

Khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô BKS: 37C - 181.59: Mặt ngoài phía sau bên phải thùng xe có diện mài sạt bám dính chất sơn màu trắng bạc, trên diện (88×18)cm, hướng từ ngoài vào trong, từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách đất 135cm. Mặt ngoài bên phải phía sau bên dưới thành thùng xe có khu vực bám dính chất bột màu trắng (nghi kính) trên diện (110×24,5)cm hướng từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 109cm. Mặt ngoài phía dưới thành sàn xe bên phải có khu vực mài sạt bong tróc sơn trên diện kích thước (78×16)cm hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách đất 81cm. Mặt dưới thành giằng sát xi và sát xi bị mài sạt bám dính sơn trắng, kính vỡ trên diện (86×14)cm hướng từ trước về sau.

- Xe ô tô BKS: 90A - 008.53: Kính chắn gió bị vỡ hoàn toàn bật rời khỏi xe. Khung kính chắn gió phía trước và nóc xe bị đẩy từ trước về sau, từ trái sang phải trên diện (205×8)cm. Điểm đẩy xa nhất so với vị trí ban đầu 30cm, điểm thấp nhất cách đất 120cm. Mặt trước nóc xe bị bẹp méo, đẩy ép dồn về phía sau trên diện kích thước (135×105)cm, điểm đẩy cao nhất so với mặt đất 150cm. Kính chắn gió của hai cửa trước của xe bị bật rời. Khung cánh cửa trước bên phải bị đẩy bẹp méo từ trước về sau, từ phải sang trái, điểm đẩy đầu cánh cửa này 55cm. Toàn bộ nắp ca pô bị đẩy bật rời khỏi xe. Đầu ba đơ xốc phía trước bên phải bị mài sạt, rách thủng trên diện (60×25)cm hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Các khớp bắt giữ đầu ba đơ xốc này bị gãy.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 77/TT ngày 07/7/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam: Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tử vong cho nạn nhân Lưu Đức H1 là: Vỡ xương hộp sọ, dập não.

Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 29a/KL-HĐ ngày 25/7/2017 của Hội đồng định giá tài sản huyện Duy Tiên: xe ô tô BKS 90A - 00853 của anh Lưu Đức H1 bị hư hỏng, thiệt hại tổng trị giá là 69.000.000đ.

Vật chứng tạm giữ: 01 xe ô tô BKS: 90A - 008.53; 01 xe ô tô BKS: 37C - 181.59; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 5203812 cấp cho xe ô tô BKS: 37C - 181.59; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô BKS: 37C - 181.59; 01 bản sao photo công chứng giấy đăng ký xe ô tô BKS: 37C - 181.59; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Ngọc Th. Quá trình điều tra và truy tố đã trả lại số vật chứng trên cho chủ sở hữu hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Công Văn V đại diện chủ phương tiện và bị cáo Th đã thỏa thuận bồi thường xong cho đại diện gia đình người bị hại là chị

Trần Thị T số tiền 330.000.000đ. Các bên đã thống nhất giải quyết xong về trách nhiệm dân sự và không có yêu cầu gì khác.

Cáo trạng số 84/CT-VKS ngày 01/11/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Duy Tiên đã truy tố Phạm Ngọc Th về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ: khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Phạm Ngọc Th từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo. Ngoài ra còn đưa ra quan điểm án phí của vụ án.

Bị cáo không tranh luận gì. Lời nói sau cùng xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Duy Tiên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Duy Tiên, Kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra, truy tố; cơ quan Điều tra Công an huyện Duy Tiên và Viện kiểm sát nhân dân huyện Duy Tiên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự (BLTTHS). Quá trình điều tra và tại phiên tòa: Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, HĐXX xác định các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp các tài liệu chứng cứ khác, HĐXX có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 23 giờ ngày 25/6/2017, tại km218+500 QL1A, địa phận thôn Ninh Lão - Duy Minh - Duy Tiên - Hà Nam chiều Hà Nội - Phủ Lý. Phạm Ngọc Th có giấy phép lái xe ôtô theo quy định, điều khiển ôtô tải BKS: 37C - 181.59, từ sân quán gà Mạnh Hoạch lùi ra phần đường dành cho xe cơ giới, đuôi xe chếch về hướng Hà Nội, cách giải phân cách cứng khoảng 50cm, lốp trước bên phải đầu ôtô nằm ngoài mép đường 1,6m. Khi lùi xe Th đã thiếu chú ý quan sát, không bảo đảm an toàn về cảnh báo cho các phương tiện khác biết nên lúc này anh Lưu Đức H1 điều khiển xe ôtô BKS: 90A-008.53 đi trên làn đường dành cho xe cơ giới hướng Hà Nội - Phủ Lý, chạy tới do thiếu chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ đã để đầu xe ôtô đâm mạnh vào góc phải đuôi thùng xe ôtô BKS: 37C - 181.59. Hậu quả: Anh H1 chết tại chỗ, xe ôtô 90A - 008.53 bị hư hỏng, thiệt hại là 69.000.000đ.

[2] Hành vi nêu trên của Phạm Ngọc Th gây nguy hiểm cho xã hội trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông, đồng thời ảnh hưởng xấu tới trật tự trị an tại địa phương, hành vi của bị cáo lùi xe không đảm bảo an toàn vi phạm điều 16 Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng người khác đủ yếu tố cấu thành tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt quy định tại khoản 1 điều 202 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng ng□ời, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ thấy: Bị cáo có nhân thân tốt; không phải chịu tình tiết tăng nặng. Quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã khắc phục hậu quả; bị cáo có mẹ đẻ là người có công với cách mạng nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46 Bộ luật hình sự.

Từ nhận định trên xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng vả lại trong vụ án này người bị hại cũng có một phần lỗi thiếu chú ý quan sát vì thế xét không cần phải cách ly khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của gia đình, xã hội tạo điều kiện cho bị cáo cải sửa mình.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo có điều kiện khó khăn nên miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: đại diện của người bị hại đã nhận tiền bồi thường nay không có yêu cầu gì nên không đặt ra xem xét.

[6] Về vật chứng vụ án: Đã được xử lý trong giai đoạn điều tra, truy tố nên không đặt ra giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Từ nhận định trên

QUYẾT ĐỊNH

1.Tuyên bố bị cáo Phạm Ngọc Th phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Phạm Ngọc Th: 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/12/2017.

Giao bị cáo Phạm Ngọc Th cho Ủy ban nhân dân xã C, huyện S, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội bị cáo Phạm Ngọc Th phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Duy Tiên;
- Chi cục THADS huyện Duy Tiên;
- Bị cáo, đương sự;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Trần Ngọc Thuận

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam
- Công an huyện Duy Tiên;
- Viện kiểm sát huyện Duy Tiên;
- Chi cục THADS huyện Duy Tiên;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Ngọc Thuận