

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KỲ ANH
TỈNH HÀ TĨNH
Bản án số: 15/2023/HSST
Ngày: 28 – 02 – 2023

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Xuân Tào

2. Ông Lê Văn Nhưng

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Lê Thị Cẩm Thạch, Thư ký Tòa án

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh tham gia phiên tòa:* Ông Lê Quang Phiệt, Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 09/2023/HSST ngày 19 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 10/2023/XXHSST – HS, ngày 09/02/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lưu Nguyễn Thành C**; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam

Sinh ngày 25 tháng 05 năm 1988 tại phường YT, thành phố P, tỉnh Gia Lai; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Tổ dân phố 13, phường YT, thành phố P, tỉnh Gia Lai; chỗ ở hiện nay: Thôn 6, xã HT, huyện B, tỉnh Quảng Bình; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; chức vụ: Không; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; con ông: Lưu Đức D, sinh năm: 1961; con bà: Nguyễn Thị C (Đã chết); vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không; biện pháp ngăn chặn: Bị cáo Lưu Nguyễn Thành C đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Hạ Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình từ ngày 07/10/2022 cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa

- Bị hại: Ông Phạm Văn H, sinh năm 1956, trú tại: Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1960; nơi cư trú: Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh: Lao động tự do (Có mặt).

Bị đơn dân sự:

- Ông Nguyễn Hải N, sinh năm 1987; nơi cư trú: Thôn 6, xã HT, huyện B, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Kinh doanh(Vắng mặt)

Người tham gia tố tụng khác:

Người làm chứng:

- Ông Đinh Viết T, sinh năm 1991; nơi cư trú: Thôn ĐH, xã CL, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 24/12/2021, Lưu Nguyễn Thành C (có giấy phép lái xe hạng A1, D số 640110007551 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 26/10/2018 có giá trị đến ngày 26/10/2023) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai biển kiểm soát 73C-088.02 (xe thuộc sở hữu của anh Nguyễn Hải N, sinh năm 1987, trú tại xã HT, huyện B, tỉnh Quảng Bình) lưu thông trên đường quốc lộ 1A từ thành phố Hà Nội vào tỉnh Quảng Bình, trên xe còn có anh Nguyễn Hồng Huyền (sinh năm 1994, trú tại xã HT, huyện B, tỉnh Quảng Bình) ngồi ở ghế phụ. Đến khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 do Lưu Nguyễn Thành C điều khiển đi đến Km 560 + 300 quốc lộ 1A, thuộc địa phận Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, thì phía trước có xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Taurus màu đen vàng, biển kiểm soát 38K1- 614.30 do ông Phạm Văn H (sinh năm 1956, trú tại Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh) điều khiển đi từ mép đường phía bên phải (theo chiều từ Bắc vào Nam) để qua phần đường từ Nam ra Bắc. Mặc dù phía trước là khu vực điểm mở giao thông giữa hai phần đường có biển báo vị trí được phép quay đầu xe, có biển cảnh báo đường người đi bộ sang ngang và có các gờ giảm tốc trên mặt đường cảnh báo khu vực nguy hiểm, nhưng Lưu Nguyễn Thành C vẫn điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 70km/h và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn. Lúc này xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 do ông Phạm Văn H điều khiển đi sang đến làn đường dành cho xe cơ giới sát khu vực điểm mở giao thông. Do thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nên khi Lưu Nguyễn Thành C phát hiện ra xe mô tô do ông Phạm Văn H điều khiển đi phía trước thì khoảng cách giữa hai xe quá gần, Lưu Nguyễn Thành C chỉ kịp đánh lái sang phải để tránh dẫn đến phần đầu xe phía bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 do Lưu Nguyễn Thành C điều khiển va chạm với chắn bùn bánh sau, tay nâng phía sau yên xe và giảm xóc sau bên trái của xe mô tô

38K1-614.30 do ông Phạm Văn H điều khiển. Sau khi xảy ra va chạm, xe mô tô và ông Phạm Văn H ngã văng xuống mặt đường, xe ô tô do Lưu Nguyễn Thành C điều khiển chạy thêm một đoạn rồi dừng lại bên mép đường bên phải. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe cơ giới phía bên trái gần dải phân cách cứng và điểm mở giao thông (tính theo chiều từ Bắc vào Nam). Hậu quả vụ tai nạn làm ông Phạm Văn H tử vong vào ngày 05/01/2022 sau khi được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 78/HĐĐG ngày 24 tháng 11 năm 2022, hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kỳ Anh, Hà Tĩnh kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 bị hư hỏng các bộ phận do tai nạn giao thông, tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn là 1.070.000 đồng.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 79/HĐĐG ngày 24 tháng 11 năm 2022, hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kỳ Anh, Hà Tĩnh kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 bị hư hỏng các bộ phận do tai nạn giao thông, tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn là 15.785.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường quốc lộ 1A gồm 02 phần đường được ngăn cách với nhau bằng dải phân cách cứng ở giữa. Mỗi phần đường gồm 02 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 mét và một làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0 mét. Mặt đường được rải nhựa phẳng, cứng. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định xảy ra tại điểm mở giao thông giữa hai phần đường thuộc Km 560 + 300, quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh. Điểm mở giao thông rộng 18,9m. Tại phần đường từ Bắc vào Nam, trước điểm mở được bố trí 10 gờ giảm tốc và 02 biển báo gồm: Biển 409 (Vị trí được phép quay đầu xe) và Biển I 423b (Vị trí người đi bộ sang ngang). Lấy mốc lý trình số H3/560 làm mốc cố định, mép lề đường bên phải phần đường từ Bắc vào Nam làm trục cố định. Vị trí phương tiện và các dấu vết liên quan tai nạn giao thông được xác định như sau: Vuông góc qua mốc cố định đo hướng Nam 43,5m là điểm đầu vết cày đường (Kí hiệu 1 trên sơ đồ hiện trường) vết cày đường màu trắng, dạng song song, đứt quãng nhạt dần theo hướng từ Bắc vào Nam kích thước (13,9 x 0,005)m. Khoảng cách từ điểm đầu và điểm cuối vết cày đường vào trục cố định lần lượt là 7,8m và 10,5m. Điểm cuối vết cày kết thúc tại phía dưới khối động cơ bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 (Kí hiệu 2 trên sơ đồ hiện trường). Xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 nằm ngã nghiêng sang phải đầu hướng Đông đuôi hướng Tây. Khoảng cách từ trục trước và trục sau xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 vào trục cố định lần lượt là 11m và 10m. Từ tâm trục sau xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 đo hướng Nam 37,4m

là xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 (Kí hiệu 3 trên sơ đồ hiện trường). Xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 đầu hướng Nam, đuôi hướng Bắc. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 vào trục cố định lần lượt là 1,8m và 1,8m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ *Kết quả khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu Hyundai biển kiểm soát 73C-088.02:* Góc bên trái của ốp nhựa lưới tản nhiệt trước có dấu vết gãy vỡ nhựa, trượt xước sơn kích thước (15 x 14)cm, chiều hướng từ trước ra sau, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 79cm; Góc bên trái của nắp capô có dấu vết móp lõm kim loại kích thước (14 x 18)cm, chiều hướng từ trước ra sau, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 108cm; Doa của đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị nứt vỡ; Ốp mēka bảo vệ biển kiểm soát phía trước bị nứt vỡ kích thước (7,5 x 6)cm; Góc bên trái của biển kiểm soát có dấu vết trượt xước kim loại, nhựa, có bám dính chất màu đen kích thước (10 x 6)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 69cm; Góc bên trái của biển kiểm soát bị cong theo chiều hướng từ trước ra sau; Vị trí góc bên trái của ba đờ xôc phía trước tiếp giáp với biển kiểm soát có dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu đen kích thước (31 x 7)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 68cm, chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau; Mặt ngoài phần giữa của ba đờ xôc cách góc bên trái của đầu xe 36cm có dấu vết hằn nhựa kích thước (5,5 x 5)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 52cm; Mặt trước của ba đờ xôc phía trước, tại vị trí cách góc bên trái đầu xe 42cm có 05 dấu vết hằn nhựa chạy song song với nhau kích thước (5,5 x 5,5)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 51cm.

+ *Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-614.30:* Ốc định vị gương chiếu hậu bên phải có dấu vết trượt xước kim loại kích thước rộng nhất (1,5 x 1)cm; Mặt trước góc bên phải phần ốp nhựa tay lái có dấu vết trượt xước nhựa kích thước (5 x 1)cm; Mặt ngoài đầu núm tay lái phía bên phải có vết trượt xước kim loại kích thước (3 x 2,7)cm; Đèn xi nhan, ốp bảo vệ đèn xi nhan phía trước bên phải bị nứt vỡ kích thước (18 x 4)cm; Mặt ngoài cánh ướm bên phải có dấu vết trượt xước nhựa kích thước (18x6)cm; Bàn để chân phía trước bên phải bị cong vênh theo hướng từ phải sang trái, từ dưới lên trên; Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả có dấu vết trượt xước kim loại kích thước (47 x10)cm; Giảm xôc phía sau bên trái bị cong vênh theo hướng từ sau về trước, từ trái sang phải; Mặt ngoài của lò xo giảm xôc có dấu vết mất bụi kích thước (11 x 10)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 43cm; Mặt ngoài góc bên trái tay nâng phía sau yên xe có dấu vết bám dính chất màu đen, ni lông màu xanh kích thước (13 x 3)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 81cm; Mặt dưới ốp nhựa bảo vệ đuôi xe phía bên trái có dấu

vết trượt xước nhựa mặt bụi kích thước (37 x 5)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 58cm; Cung sau của chấn bunn bánh sau và biển số bị gãy rời khỏi phương tiện; Ốp nhựa bảo vệ biển kiểm soát bị nứt vỡ kích thước (19 x 14)cm; Biển kiểm soát bị cong vênh theo hướng từ sau về trước; Góc bên trái của biển kiểm soát bị cong gập kích thước (6 x 5)cm, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái sang phải; Tại mặt ngoài của cạnh biển kiểm soát có bám dính chất bẩn màu đen kích thước (5 x 0,5)cm; Ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan phía sau bên trái bị nứt vỡ kích thước (5,5 x 3)cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi là ông Phạm Văn H, sinh năm 1956, trú tại Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết tổn thương trên cơ thể như sau: Vùng thái dương trái cách trên vành tai trái 3cm, cách sau đuôi lông mày trái 8cm có đám sưng nề trên diện 10cm x 8cm; Vùng cổ phía trước có vết phẫu thuật (đặt nội khí quản); Vùng nách trước bên trái, cách hõm nách 3cm, cách núm trái 8cm có vết phẫu thuật dẫn lưu được khâu bởi 2 mũi chỉ; Mặt trước trong 1/3 dưới cẳng tay trái, cách nếp hằn cổ tay 6cm có vết xây xước da kích thước 3,5cm x 1,5cm (đã đóng vảy); Mu bàn tay trái có nhiều vết xây xước da (đã đóng vảy); Mu bàn chân phải có vết xây xước da trên diện 5cm x 1cm. Kết quả chụp CT Scanner sọ não ngày 27/12/2021 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh phản ánh: Xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bán cầu đại não. Xuất huyết đường giữa; Xuất huyết khoang dưới nhện hai bên. Kết quả chụp CT Scanner lồng ngực ngày 24/12/2021 của Bệnh viện đa khoa Hà Tĩnh phản ánh: Gãy xương sườn số 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 bên trái; Gãy xương sườn số 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 bên phải; Tràn dịch màng phổi hai bên; Đụng dập nhu mô phổi hai bên.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 27/GDPY ngày 10/01/2022, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Phạm Văn H là do đa chấn thương.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật và xử lý vật chứng:

01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Taurus màu đen vàng, biển kiểm soát 38K1-614.30;

01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát 73C-088.02;

01 giấy phép lái xe số 640110007551, hạng A1, D mang tên Lưu Nguyễn Thành C do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 26/10/2018 có giá trị đến ngày 26/10/2023;

Xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 đã trả lại cho chủ sở hữu là gia đình bị hại Phạm Văn H; xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 trả lại cho chủ sở hữu là

anh Nguyễn Hải N. Còn 01 giấy phép lái xe hạng A1, D mang tên Lưu Nguyễn Thành C chuyển theo hồ sơ vụ án.

Bị cáo Lưu Nguyễn Thành C thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng.

Tại bản Cáo trạng số 08/CT- VKSKA ngày 12 tháng 01 năm 2023, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Lưu Nguyễn Thành C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Lưu Nguyễn Thành C từ 12 (Mười hai) đến 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 (Hai bốn) đến 30 (Ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Lưu Nguyễn Thành C về cho UBND xã Hạ Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình và gia đình trực tiếp giám sát và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Lưu Nguyễn Thành C 01 giấy phép lái xe số 640110007551, hạng A1, D mang tên Lưu Nguyễn Thành C do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 26/10/2018 (Gấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Áp dụng khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo, xử buộc Lưu Nguyễn Thành C phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không tranh luận với quan điểm của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: *Bị cáo xét thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình. Vậy mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được hưởng án treo.*

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người làm chứng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Chứng cứ: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với lời khai của người làm chứng, sơ đồ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, biên bản định giá tài sản cùng các tài liệu có tại hồ sơ có đủ cơ sở khẳng định: Sáng ngày 24/12/2021, Lưu Nguyễn Thành C (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 đi theo đường quốc lộ 1A từ thành phố Hà Nội vào tỉnh Quảng Bình. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến km 560+300 đường quốc lộ 1A, thuộc địa phận Thôn ĐĐ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, do thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi điều khiển xe lưu thông qua khu vực có điểm mở giao thông được phép quay đầu xe, có biển cảnh báo đường người đi bộ sang ngang và có các gờ giảm tốc cảnh báo khu vực nguy hiểm nên xe ô tô do Lưu Nguyễn Thành C điều khiển gây tai nạn với xe mô tô do ông Phạm Văn H điều khiển đang qua đường. Hậu quả làm ông Phạm Văn H tử vong sau khi được đưa đi bệnh viện cấp cứu, xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 bị hư hỏng với trị giá tài sản thiệt hại 1.070.000 đồng, xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 bị hư hỏng với trị giá tài sản bị thiệt hại 15.785.000 đồng.

Bị cáo Lưu Nguyễn Thành C đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008; khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Hành vi của Lưu Nguyễn Thành C đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy việc truy tố và xét xử Lưu

Nguyễn Thành C về tội danh và điều khoản nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi thuộc về Lưu Nguyễn Thành C điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, dẫn đến tai nạn xảy ra, gây hậu quả nghiêm trọng (làm chết 01 người), thể hiện ý thức chủ quan, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên cần phải được xử lý nghiêm.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự: Bị cáo Lưu Nguyễn Thành C được hưởng tình tiết giảm nhẹ “Tự nguyện bồi thường thiệt hại”; “Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”; Bị cáo Lưu Nguyễn Thành C có bố là ông Lưu Đức Dũng là người có thành tích xuất sắc trong công tác được tặng thưởng Huân chương chiến sỹ vẻ vang hạng nhất, Huân chương bảo vệ tổ quốc hạng ba, Huân chương chiến công hạng nhì, Huy chương quân kỳ quyết thắng, bản thân bị cáo có một thời gian tham gia Quân đội nhân dân Việt Nam, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng và xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Do đó cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử cho bị cáo được hưởng án treo, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo.

[4]. Đối với bị hại Phạm Văn H điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong máu có nồng độ cồn 211.7 mg/dl, đã vi phạm điểm e khoản 8 Điều 6, Nghị Định 100 ngày 30/12/2019 về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực Giao thông đường bộ, tuy nhiên đây không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông.

[5]. Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh đã thu giữ và trả lại Xe mô tô biển kiểm soát 38K1-614.30 đã trả lại cho chủ sở hữu là gia đình bị hại Phạm Văn H; xe ô tô biển kiểm soát 73C-088.02 trả lại cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Hải N, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6]. Về dân sự: Trong quá trình điều tra vụ án, bị cáo Lưu Nguyễn Thành C đã thỏa thuận bồi thường dân sự cho gia đình bị hại Phạm Văn H số tiền 81.000.000

đồng, nay đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

[8]. Về quyền kháng cáo: Những người tham gia tố tụng có quyền kháng cáo theo quy định tại khoản 1 Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Tuyên bố bị cáo: Lưu Nguyễn Thành C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Lưu Nguyễn Thành C 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Lưu Nguyễn Thành C về cho UBND xã Hạ Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình và gia đình trực tiếp giám sát và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Lưu Nguyễn Thành C 01 giấy phép lái xe số 640110007551, hạng A1, D mang tên Lưu Nguyễn Thành C do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 26/10/2018 (Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Về án phí: Xử buộc Lưu Nguyễn Thành C phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Nơi nhận:

- Phòng GDKT;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng PC10;
- Sở Tư pháp;
- CA huyện Kỳ Anh;
- VKSND huyện Kỳ Anh;
- THA dân sự;
- THA hình sự;
- Những người TGTT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Xuân Hoàng