

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 130/2018/HS-PT

Ngày: 15/11/2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Văn Luông.

- *Các Thẩm phán:* Bà Lưu Thị Mỹ Hương;

Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Hùng Cường – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:*
Bà Lữ Thị Lệ Huyền - Kiểm sát viên.

Vào ngày 15 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương mở phiên tòa phúc thẩm công khai xét xử vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 131/2018/TLPT-HS ngày 14 tháng 9 năm 2018 đối với bị cáo Lê Văn Đ. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 180/2018/HS-ST ngày 13/7/2018 của Tòa án nhân dân thị xã D.

Họ và tên bị cáo có kháng cáo: Lê Văn Đ, sinh năm 1980, tại tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú: Ấp G, xã L, huyện T, tỉnh A; chỗ ở: Số 1/363, đường Võ Thị T, khu phố H, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 5/12; con ông Lê Văn H, sinh năm 1937 và bà Trương Thị T, sinh năm 1942; vợ: Nguyễn Thị Bích H, sinh năm 1988; bị cáo có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo áp dụng biện pháp ngăn chặn là cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; có mặt.

Trong vụ án còn có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 bị đơn dân sự, 06 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan do không có kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn Đ có giấy phép lái xe hạng FC số 790108015168 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/11/2013 và là tài xế của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Vận tải A. Vào khoảng 05 giờ 15 phút ngày 31/7/2017 Lê Văn Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 235.47, phía sau kéo rơ móc

biển số 61R – 023.99 đi từ bãi xe của Công ty đến cảng Cát Lái thuộc Quận 2, Thành phố Hồ Chí Minh để trả rơ móc. Đến khoảng 05 giờ 55 phút cùng ngày khi bị cáo Đ điều khiển xe qua cổng Khu Công nghiệp Sóng Thần thuộc khu phố B, phường A, thị xã D, tỉnh Bình Dương để đi thẳng về hướng gầm cầu vượt Sóng Thần. Do thiếu chú ý quan sát phía trước và không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình nên khi đi đến giao lộ ngã ba đèn xanh, đèn đỏ thì góc bên phải phía trước đầu xe ô tô bị cáo đụng vào phía sau đuôi xe đạp của bà Nguyễn Thị K đang điều khiển cùng chiều phía trước, làm xe đạp và bà K té ngã xuống đường, bị cuốn vào trong gầm xe ô tô và kéo lê qua đoạn đường dẫn phụ lên cầu vượt Sóng Thần, làm cho bà Nguyễn Thị K chết tại hiện trường và xe đạp bị hư hỏng.

Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 630/GDPY ngày 04/8/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương thì bà Nguyễn Thị K tử vong do chấn thương ngực kín, làm biến dạng lồng ngực, bụng, gây dập rách hai phổi, vỡ nát tim, vỡ gan.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 180/2018/HS-ST ngày 13/7/2018, Tòa án nhân dân thị xã D tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Lê Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Xử phạt bị cáo Lê Văn Đ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 27/7/2018, bị cáo Lê Văn Đ có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo (đơn kháng cáo trong thời hạn luật định).

Quan điểm của Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương trong phần tranh luận: Bị cáo kháng cáo trong thời hạn luật định, Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm là đúng quy định. Bị cáo kháng cáo xin được hưởng án treo, không cung cấp tình tiết nào mới. Hiện nay tình hình giao thông tại Bình Dương rất phức tạp, tai nạn giao thông thường xuyên xảy ra, gây ra nhiều hệ lụy xã hội, gây mất mát, đau thương không thể bù đắp cho nhiều gia đình. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, mức hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là không nặng. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp thêm tình tiết nào mới, không có cơ sở để xem xét chấp nhận kháng cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều

356, Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo Đ khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án hình sự sơ thẩm, giữ nguyên kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo. Trong lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét hoàn cảnh khó khăn của bị cáo và chấp nhận kháng cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 05 giờ 15 phút, ngày 31/7/2017, bị cáo Lê Văn Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 235.47, phía sau kéo rơ móc biển số 61R – 023.99 lưu thông từ khu phố 3, phường A, thị xã T, tỉnh Bình Dương về cảng Cát Lái, Thành phố Hồ Chí Minh. Khi xe lưu thông qua cổng Khu Công nghiệp Sóng Thần thuộc khu phố B 3, phường A, thị xã D, tỉnh Bình Dương về hướng gầm cầu vượt Sóng Thần do không chú ý quan sát phía trước để giữ khoảng cách an toàn đối với các xe cùng lưu thông trên đường nên xe ô tô của bị cáo đã đụng vào phía sau đuôi xe đạp của bà Nguyễn Thị K đang điều khiển cùng chiều phía trước. Hậu quả tai nạn khiến bà K tử vong tại hiện trường. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng người tham gia giao thông khác. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Đ về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi, bổ sung năm 2009 là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2] Đối với yêu cầu kháng cáo của bị cáo: Bị cáo trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, mong được Hội đồng xét xử xem xét giảm hình phạt và chấp nhận cho bị cáo được hưởng án treo. Xét thấy, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Hiện nay tình hình trật tự an toàn giao thông tại Bình Dương diễn ra rất phức tạp, khu vực cầu vượt Sóng Thần là điểm đen giao thông, tai nạn thường xuyên xảy ra do lỗi chủ quan của lái xe và người tham gia giao thông khác. Đối với vi phạm của bị cáo cần có hình phạt nghiêm, để góp phần trong đấu tranh phòng chống tội phạm trong lĩnh vực giao thông, đồng thời phát huy tính răn đe, giáo dục, nâng cao ý thức người tham gia giao thông. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết mới, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã được Tòa án cấp sơ thẩm xem xét đầy đủ, do đó, không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Đề nghị của Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[3] Án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Văn Đ. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 180/2018/HSST ngày 13/7/2018 của Tòa án nhân dân thị xã D, tỉnh Bình Dương;

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Xử phạt bị cáo Lê Văn Đ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án,

Bị cáo Đ phải nộp 200.000 đồng.

3. Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND T. Bình Dương; 1
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD; 1
- TAND thị xã D; 2
- VKSND thị xã D; 1
- C.cục THADS thị xã D; 1
- CQCSĐT CA thị xã D; 1
- Bị cáo; 1
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương; 1
- Lưu: HS, tổ HCTP. 3

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Trần Văn Luông