TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHÂU THÀNH** **TỈNH HẬU GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 56/2024/HS-ST
Ngày 07 tháng 11 năm 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH HẬU GIANG

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Ngô Huỳnh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Trương

2. Ông Nguyễn Văn Bỉnh

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Trần Thanh Mộng – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang tham gia phiên tòa:*** Bà Trương Thị Thanh Q - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 11 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 71/2024/TLST-HS ngày 10 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 65/2024/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Trương Văn T, sinh năm 1997 tại huyện K, tỉnh Sóc Trăng; nơi cư trú: ấp H, xã X, huyện K, tỉnh Sóc Trăng; nghề nghiệp: làm vườn; trình độ văn hoá (học vấn): 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trương Văn C (sống) và bà Nguyễn Thị L (sống); bị cáo có vợ và 01 con; tiền án, tiền sự: không

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Anh Lê Như K, sinh năm 1999 (chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Ông Lê Khánh T1, sinh năm 1973 (cha ruột của bị hại) (vắng mặt)

Trú tại: Số F, khu vực P, phường T, quận C, thành phố Cần Thơ.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Trương Văn C, sinh năm 1969 (có mặt)

Trú tại: ấp H, xã X, huyện K, tỉnh Sóc Trăng

- *Người làm chứng*: Anh Nguyễn Thành Đ, sinh năm 1987

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Trương Văn T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 19 giờ 20 phút, ngày 31/05/2024, Trương Văn T điều khiển xe chở Nguyễn Thành Đ trên Quốc lộ N theo hướng từ thành phố Cần Thơ về Sóc Trăng. Khi đến đoạn đường thuộc ấp P, xã Đ, huyện C, tỉnh Hậu Giang, Tín điều khiển xe chạy sang phần đường bên trái để vượt một xe ô tô khác dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 65B2-500.85 do Lê Như K, điều khiển đang di chuyển theo chiều ngược lại. Hậu quả: Lê Như K bị thương nặng, tử vong trên đường đi cấp cứu.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 19 giờ 15 phút, ngày 31/5/2024 của Đ1 Công an huyện C, xác định:

- Hiện trường của vụ tai nạn giao thông nằm trên tuyến Quốc lộ N thuộc ấp P, xã Đ, huyện C, tỉnh Hậu Giang, đoạn đường thẳng được trãi nhựa bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường có bề rộng 10m có vạch kẻ đường màu vàng nét đứt phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều.

- Chọn trụ điện số PC12M/54KM nằm ở vị trí bên phải của đường Q tính từ hướng Sóc Trăng về Cần Thơ làm điểm chuẩn; các số đo được đo về bên phải tính từ hướng Cần Thơ đi Sóc Trăng. Trụ điện kéo tới điểm vuông góc là 14m95, từ điểm vuông góc kéo đến tâm trục trước xe mô tô 65B2-500.85 là 10m40.

- Vị trí xe mô tô 65B2-500.85: nằm ngã nghiêng sang mép đường bên trái, đầu xe nằm quay chếch về hướng thành phố Cần Thơ, đuôi xe nằm quay chếch về hướng Sóc Trăng, từ tâm trục trước kéo vô mép đường chuẩn là 4m10, từ tâm trục sau kéo vô mép đường chuẩn là 3m45.

- Vị trí xe ô tô tải 83C-109.43: nằm ở lề đường, mép đường chuẩn bên phải, đầu xe nằm quay chếch vào lề đường bên phải, phần đuôi xe nằm quay chếch về hướng thành phố Cần Thơ, từ tâm trục trước kéo vô mép đường chuẩn là 6m25, từ tâm trục sau kéo vô mép đường chuẩn là 5m30.

- Vết máu có chiều dài 0m85, chiều rộng 0m40, từ tâm vết máu kéo đến tâm trục sau xe mô tô 65B2-500.85 là 1m80, từ tâm vết máu kéo vô mép đường chuẩn là 4m, từ tâm vết máu kéo đến trục sau xe ô tô tải 83C-109.43 là 15m55.

- Vùng va chạm: từ tâm vùng va chạm kéo vô mép đường chuẩn là 2m45, từ tâm vùng va chạm kéo đến tâm trục sau của xe mô tô 65B2-500.85 là 3m90, từ tâm vùng va chạm kéo đến tâm trục sau xe ô tô tải 83C-109.43 là 12m95.

Căn cứ Báo cáo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với Lê Như K lúc 20 giờ 19 phút ngày 31/05/2024 là 274.4 mg/100ml.

Căn cứ bản kết luận giám định tử thi số 48/KLGĐTT-TTPY ngày 10/6/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh H thì nguyên nhân tử vong của ông Lê Như K là do mất máu tối cấp do dập, vỡ đa tạng.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do lỗi của Trương Văn T điều khiển phương tiện xe ô tô tải vượt xe ô tô khác không đảm bảo an toàn, chạy sang phần đường bên trái theo chiều đi gây ra tai nạn là vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008 làm 01 người chết.

Quá trình điều tra, Trương Văn T thừa nhận đã điều khiển xe ô tô tải vượt xe ô tô khác không đảm bảo an toàn, chạy sang phần đường bên trái theo chiều đi gây ra tai nạn cho Lê Như K dẫn đến K tử vong. Trương Văn T đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; gia đình bị hại đã xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo cũng đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải.

- Vật chứng thu giữ:

+ 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO màu xanh, số loại FRONTIER 140, số máy TT669400, số khung RNHA500AKFC045480, biển kiểm soát 83C-109.43.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 83000305 cấp ngày 13/01/2023, biển số đăng ký 83C-109.43 tên chủ xe Trương Văn T.

+ 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ số 0448232, cấp ngày 13/12/2023, biển số đăng ký 83C-109.43.

+ 01 giấy phép lái xe hạng C tên Trương Văn T, số 930151001417, cấp ngày 22/05/2024.

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu vàng đen, số loại EXCITER, số máy 1S94044083, số khung S9409Y044071, biển kiểm soát 65B2-500.85.

- Về xử lý vật chứng:

Ngày 01/8/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện C ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp gồm:

- Trả cho ông Lê Khánh T1 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu vàng đen, số loại EXCITER, số máy 1S94044083, số khung S9409Y044071, biển kiểm soát 65B2-500.85.

- Trả cho ông Trương Văn T: 01 xe tải nhãn hiệu THACO màu xanh, số loại FRONTIER 140, số máy TT669400, số khung RNHA500AKFC045480, biển kiểm soát 83C-109.43; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 83000305 cấp ngày

13/01/2023, biển số đăng ký 83C-109.43 tên chủ xe Trương Văn T; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ số 0448232, cấp ngày 13/12/2023, biển số đăng ký 83C-109.43; 01 giấy phép lái xe hạng C tên Trương Văn T, số 930151001417, cấp ngày 22/05/2024.

- Về trách nhiệm dân sự: Ông Lê Khánh T1 (người đại diện theo pháp luật của bị hại) yêu cầu bị cáo Trương Văn T bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần với số tiền 165.000.000 đồng, bị cáo T đã bồi thường xong.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi của mình như cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát tại Tòa giữ nguyên quan điểm đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã quy kết. Lời thừa nhận của bị cáo là phù hợp với biên biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, phù hợp với lời khai của người làm chứng cùng các vật chứng khác đã thu thập được trong quá trình điều tra. Từ đó có cơ sở khẳng định:

Khoảng 19 giờ 20 phút ngày 31/5/2024, Trương Văn T điều khiển xe ô tô tải biển số 83C-109.43 chở Nguyễn Thành Đ lưu thông hướng từ thành phố Cần Thơ về Sóc Trăng. Khi đến đoạn đường thuộc ấp P, xã Đ, huyện C, tỉnh Hậu Giang, Tín điều khiển xe chạy sang phần đường bên trái để vượt một xe ô tô khác dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 65B2-500.85 do Lê Như K điều khiển đang di chuyển theo chiều ngược lại, hậu quả, Lê Như K bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu. Hành vi của Trương Văn T điều khiển xe ô tô tải biển số 83C-109.43 vượt xe khác không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008, gây tai nạn giao thông làm 01 người chết, thuộc trường hợp định khung hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang truy tố bị cáo theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là phù hợp.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn công cộng và trật tự công cộng, ảnh hưởng đến tính mạng của người bị hại, mặc dù lỗi dẫn

đến hậu quả là vô ý. Do đó cần xử phạt bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi của bị cáo.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 165.000.000 đồng; Gia đình người bị hại có đơn không yêu cầu khởi tố vụ án hình sự cho bị cáo vì cho rằng sự việc xảy ra là ngoài ý muốn, sau khi sự việc xảy ra bị cáo và gia đình thường xuyên đến thăm viếng, tự nguyện bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại. Từ đó Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[4] Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng không ảnh hưởng xấu đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, cũng như không ảnh hưởng xấu đến dư luận xã hội. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, nên Hội đồng xét xử thống nhất với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành để xử phạt tù bị cáo nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 165.000.000 đồng, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Trương Văn T phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Trương Văn T 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trương Văn T cho Ủy ban nhân dân xã X, huyện K, tỉnh Sóc Trăng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(Đã ký)

Phan Ngô Huỳnh