

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2018/HS-PT
Ngày: 08-2-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Trinh.**

Các Thẩm phán: Bà **Nguyễn Thị Kim Phụng.**

Bà Nguyễn Thị Thụy Vũ.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Trương Thị Minh Thư.**

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Ông **Bùi Trung Nam** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 08-2-2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ, xét xử phúc thẩm công khai, vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 01/2018/TLPT-HS ngày 04 tháng 01 năm 2018, đối với bị cáo Huỳnh Văn T, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 71/2017/HSST ngày 29 tháng 11 năm 2017 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn.

- Bị cáo có kháng cáo:

Huỳnh Văn T sinh năm 1983, tại xã M, huyện K.

Nơi cư trú: Ấp H, xã N, huyện C, thành phố Cần Thơ; Chỗ ở hiện nay: Khu vực 1, phường P, quận R, thành phố Cần Thơ. Nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 4/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Huỳnh Văn S và bà: Nguyễn Thị Q; có vợ: Huỳnh Thị Bích L và 2 con: lớn sinh năm 2016 – nhỏ sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Đại diện bị hại trong vụ án không có kháng cáo.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 02-9-2017, sau khi uống rượu, Huỳnh Văn T điều khiển xe mô tô biển số 65F8-1002, đi trên quốc lộ 91, theo hướng từ quận O về quận B. Khi đến khu vực KM 19+800, khu vực 11, phường V, quận O, thành

phố Cần Thơ, xe mô tô do T điều khiển đã đâm vào xe mô tô biển số 65E1-100.87 do Âu Hoàng X điều khiển, đang rẽ sang đường, phía trước. Hậu quả là ông X bị ngã xuống lộ và tử vong do dập não và xuất huyết não sau chấn thương sọ não nặng.

T đã bồi thường cho gia đình của ông X 80.000.000 đồng và đã được bãi nại.

Theo kết quả xét nghiệm, nồng độ cồn trong máu của T là 323 mg/100 ml máu.

Tại bản án số 71/2017/HSST ngày 29-11-2017 Tòa án nhân dân quận Ô Môn đã áp dụng: khoản 8 Điều 8, Điều 9 và Điều 13 Luật Giao thông đường bộ; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47; điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự; xử phạt Huỳnh Văn T 02 năm tù.

Ngoài ra, còn có các quyết định: về xử lý vật chứng và án phí trong vụ án.

Sau khi tuyên án sơ thẩm, ngày 04-12-2017 bị cáo kháng cáo, xin giảm mức hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo vẫn giữ nguyên kháng cáo. Bị cáo không có cung cấp thêm chứng cứ về các tình tiết mới.

Kiểm sát viên nhận định bản án sơ thẩm đã tuyên có căn cứ và đúng pháp luật. Mức hình phạt đã tuyên là tương xứng, đã có xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho các bị cáo nên đề nghị giữ nguyên.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Quá trình tiến hành tố tụng ở cấp sơ thẩm tuân thủ các quy định của Pháp luật, bảo đảm quyền lợi hợp pháp cho những người tham gia tố tụng. Các chứng cứ tại hồ sơ đủ để kết luận về hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như để giải quyết các vấn đề có liên quan.

[1] Bị cáo đã điều khiển xe mô tô trong điều kiện nồng độ cồn trong máu là 323 mg/100 ml máu. Hậu quả là đã ngã gật, không nhìn thấy người bị hại đang điều khiển xe mô tô, băng ngang lộ, sang phần đường ngược chiều. Xe mô tô của bị cáo đã đâm vào hông trái xe mô tô của bị hại. Bị hại ngã xuống lộ và đã bị chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong. Xét xử bị cáo theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 là có căn cứ.

[2] Cần phải xác định cho chính xác là - sau khi đổ xăng tại cây xăng số 12, bị hại đã bật đèn tín hiệu bên phải (BL.18a-18b), để rẽ sang đường. Khi xe đến làn đường dành cho xe ô tô thì bị đâm vào phía hông trái (BL.61-66, 69, 92-100). Những hỏng hóc trên xe mô tô của bị cáo cho thấy - đã đâm thẳng vào xe của bị hại.

[3] Hiện nay tội phạm này còn xảy ra rất nhiều, gây thiệt hại đặc biệt

ng nghiêm trọng về tính mạng, sức khỏe và tài sản; gây mất trật tự an toàn xã hội rất nghiêm trọng. Nên cần xử phạt cho nghiêm mới đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung trong xã hội. Khi lượng hình Tòa án sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Hình phạt đã tuyên đối với bị cáo không nặng, là cần thiết để phòng chống tội phạm này. Nên giữ nguyên như Kết luận của Kiểm sát viên.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ vào:

- Khoản 8 Điều 8, khoản 1 các Điều 9 và Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

- Điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Văn T phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Xử phạt Huỳnh Văn T 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt đầu chấp hành án.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực thi hành.

Bị cáo phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nơi nhận:

- VKSND TPCT;
- Trại tạm giam;
- Cơ quan tố tụng Q. Ô Môn;
- Bị cáo;
- Lưu.

Nguyễn Văn Trinh