TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN T** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 65/2017/HSST
Ngày: 26-9-2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T- TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trung Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Kim Loan.

2. Bà Huỳnh Thị Châu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Nga – Là Thư ký Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T, tỉnh Đồng Nai *tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Xuân Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2017, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện T, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 66/2017/HSST ngày 24 tháng 8 năm 2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, tên gọi khác: Cờ No, sinh năm 1992, tại tỉnh Đồng Nai; số chứng minh nhân dân: 272213163; nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: ấp H, xã HL, huyện T, tỉnh Đồng Nai; chỗ ở hiện nay: như trên; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Thượng; con ông Nguyễn Văn N (đã chết) và bà Lê Thị L, sinh năm 1962; chưa có vợ con; tiền sự: không; tiền án: không. Bị cáo được tại ngoại điều tra theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 52/QĐ ngày 07/6/2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T, tỉnh Đồng Nai – có mặt.

* Người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Thành V (chết ngày 21/5/2017):

- Bà Trần Thị P, sinh năm 1952 – vắng mặt.
- Bà Võ Thị Kim P1, sinh năm 1972 – có mặt.
- Anh Nguyễn Võ Vinh K, sinh năm 1994 – vắng mặt.
- Chị Nguyễn Võ Phượng T, sinh năm 1997 – có mặt.

Cùng trú tại: ấp H, xã HL, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 10 phút ngày 21/5/2017, Nguyễn Văn H, sinh năm 1992, trú tại: ấp H, xã HL, huyện T, tỉnh Đồng Nai (không có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe mô tô biển số 51S2-3158 có dung tích xilanh 97cm^3 lưu thông trên Quốc lộ 1A ngược chiều theo hướng Dầu Giây đi về Trảng Bom để chuyển hướng qua đường. Khi xe mô tô do Nguyễn Văn H điều khiển trên đường ngược chiều hướng Dầu Giây đi về Trảng Bom và đang chuyển hướng qua đường thì va đụng với xe mô tô 60K3-2402 do Nguyễn Thành V, sinh năm 1970, trú tại ấp H, xã HL, huyện T (đã sử dụng rượu bia, có nồng độ ethanol là 22,5mmol/l) điều khiển lưu thông hướng Dầu Giây đi về Trảng Bom (trên làn đường dành cho xe ô tô). Hậu quả làm ông V bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa T và sau đó chết.

Căn cứ kết quả khám nghiệm, xác định hiện trường sau khi tai nạn như sau:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa, đường chia hai chiều xe chạy bằng dãy phân cách cứng, chiều rộng mặt đường 16m, đường có vạch sơn dành cho người đi bộ, cột biển báo số 102, 302a.

Lấy hướng Dầu Giây đi về Biên Hòa làm hướng chuẩn để mô tả hiện trường, lấy tim đường làm chuẩn để đo, vẽ hiện trường, lấy điểm nhô ra cao nhất gốc cột biển báo số 102, 302a nằm trong tim đường làm điểm chuẩn.

Xe mô tô biển số 51S2-3158 sau tai nạn nằm ngã về bên phải, đầu xe quay về hướng Dầu Giây, đuôi xe quay về hướng Biên Hòa, trục bánh trước đo ra tim đường là 1m, trục bánh sau đo ra tim đường là 1m50.

Vết cày (1) dài 3m00, đầu vết cày đo ra tim đường là 3m10, cuối vết cày nằm tại điểm tiếp giáp giữa đầu gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 51S2-3158 với mặt đường, từ đầu vết cày (1) đo đến đầu vết cày (2) là 1m30.

Vết cày (2) dài 5m, đầu vết cày đo ra tim đường là 2m90, cuối vết cày nằm tại điểm tiếp giáp giữa đầu gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 60K3-2402 với mặt đường.

Xe mô tô biển số 60K3-2402 sau tai nạn nằm ngã về bên phải, đầu xe quay về hướng Dầu Giây, đuôi xe quay về hướng Biên Hòa, trục bánh trước đo ra tim đường là 2m50, trục bánh sau đo ra tim đường là 4m90.

Từ điểm chuẩn đo đến trục bánh trước xe mô tô biển số 51S2-3158 là 10m30, từ điểm chuẩn đo đến trục bánh sau xe mô tô biển số 51S2-3158 là 11m30.

Căn cứ kết luận giám định pháp y về tử thi số 319/PC54-KLGĐPY ngày 25/5/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai xác định nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Thành V:

Dấu hiệu chính: xây xát rách da vùng đỉnh sau bên trái. Vỡ lún xương thái dương trái, bờ trên vết vỡ lún có vết nứt xương đỉnh.

Nguyên nhân tử vong: chấn thương sọ não nặng, vỡ - nứt xương sọ vùng thái dương – đỉnh trái.

Kết quả xét nghiệm hóa sinh đối với Nguyễn Thành V có nồng độ ethanol (cồn) trong máu là 22,5 mmol/l.

Quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Về vật chứng của vụ án: các xe mô tô biển số 51S2-3158 và xe mô tô biển số 60K3-2402 có đủ giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã giao trả lại cho chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Nguyễn Văn H đã bồi thường chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thành V số tiền 40.000.000đ. Gia đình nạn nhân đã viết đơn bãi nại về trách nhiệm dân sự cho Nguyễn Văn H.

Trong quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận: Bị cáo không có giấy phép lái xe hạng A1. Khoảng 13 giờ ngày 21/5/2017, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 51S2-3158 lưu thông từ đường hẻm bằng bê tông tại ấp H, xã HL, huyện T, tỉnh Đồng Nai đi ra đường Quốc lộ 1A, khi đến đường Quốc lộ 1A, bị cáo điều khiển xe lưu thông ngược chiều trên phần đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hướng Dầu Giây – Trảng Bom, mục đích đi đến đầu mút dãy phân cách bằng bê tông rồi băng qua đường để đi về nhà. Trước khi điều khiển xe băng qua đường, bị cáo quan sát chỉ thấy có một xe mô tô (sau này mới biết là xe mô tô biển số 60K3-2402 do ông Nguyễn Thành V điều khiển) cách xe bị cáo khoảng 40m nên điều khiển xe băng xiên về hướng đầu mút dãy phân cách. Khi băng qua vạch sơn trắng phân chia làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô thì xe do ông V điều khiển chạy đến khoảng cách còn quá gần, bị cáo không kịp xử lý nên đã để phần thân bên trái xe mô tô ông V điều khiển va đụng vào phần lốc máy xe mô tô bị cáo điều khiển gây tai nạn, bị cáo bị bất tỉnh tại chỗ và được đưa đi bệnh viện để cấp cứu, sau đó thì bị cáo biết tin ông V bị thương nặng đã tử vong.

Quá trình điều tra, bà Trần Thị P (là mẹ), bà Võ Thị Kim P1 (là vợ), anh Nguyễn Võ Vinh K và chị Nguyễn Võ Phương T là con của ông Nguyễn Thành V khai: không trực tiếp chứng kiến diễn biến vụ tai nạn giao thông dẫn đến việc ông V tử vong. Khoảng 13 giờ 26 phút ngày 21/5/2017 thì được người dân trong ấp báo tin ông V điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường Quốc lộ 1A từ Dầu Giây về đến đoạn đường thuộc ấp H, xã HL, huyện T thì xảy ra va đụng với một mô tô khác. Bà Võ Thị Kim P1 liền chạy ra nơi xảy ra tai nạn giao thông thì thấy ông V đang nằm trên đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hướng từ Dầu Giây về Trảng Bom và bị chảy nhiều máu nên đưa ông V đi đến bệnh viện cấp cứu.

Quá trình điều tra, người làm chứng Nguyễn Quang T khai: Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 21/5/2017, ông ngồi chẻ củi trước cửa nhà tại số 346 Quốc lộ 1A, ấp H, xã HL, huyện T có quan sát ra đường và chứng kiến diễn biến vụ tai nạn giao thông giữa hai xe mô tô biển số 51S2-3158 và xe mô tô biển số 60K3-2402, chỉ cách chỗ ông ngồi khoảng 30m. Ông thấy Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô biển số 51S2-3158 lưu thông từ đường hẻm ra và chạy ngược chiều đường Quốc lộ 1A, phần đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hướng Trảng Bom đi Dầu Giây rồi băng xiên về hướng đầu mút dãy phân cách để sang đường. Liền lúc đó, ông không quan sát về hướng của H nữa, ông quay lại chẻ củi tiếp, mắt vẫn có liếc nhìn ra đường thì thấy có một xe mô tô, sau này mới biết là xe mô tô biển số 60K3-2402 do ông Nguyễn Thành V điều khiển lưu thông trên làn đường dành cho xe ô tô lưu thông hướng Dầu Giây – Trảng Bom với vận tốc khá nhanh. Suy nghĩ đến tình huống H đang điều khiển xe đi ngược chiều để băng xiên qua đường trước đó, sợ xảy ra tai nạn nên ông quan sát về hướng Trảng Bom thì thấy H điều khiển xe

băng qua đến phần đường dành cho xe ô tô (giáp dãy phân cách), ông V có lẽ quan sát thấy H đi ngược chiều đường nên đã đánh lái sang trái để vượt qua đầu xe của H, bản thân H không nhường đường mà vẫn điều khiển xe chạy về hướng đầu mút dãy phân cách nên phần thân xe bên trái do ông V điều khiển đã va chạm với phần thân xe bên trái do H điều khiển. Sau đó ông cùng người dân đón xe đi đường để giúp đỡ đưa ông V và H đi cấp cứu.

Quá trình điều tra, bị cáo Hải và đại diện gia đình người bị hại cùng thống nhất việc sau khi ông V mất, bị cáo và gia đình đã đến thăm hỏi, chia buồn và bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 40.000.000đ bao gồm: chi phí điều trị, tiền mai táng, sửa chữa phương tiện và tổn thất tinh thần nên gia đình người bị hại đã làm đơn bãi nại về dân sự.

Tại Cáo trạng số 69/CT.VKS-HS ngày 23/8/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện T truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ Luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi của mình như nội dung bản Cáo trạng viện dẫn.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, Điều 47 của Bộ Luật hình sự, xử phạt bị cáo H mức án từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù.

Lời nói sau cùng, bị cáo trình bày: bị cáo rất hối hận về hành vi đã gây ra, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo H khai nhận hành vi đã thực hiện phù hợp với lời khai tại quá trình điều tra, phù hợp với hành vi bị truy tố tại Cáo trạng. Lời khai của bị cáo phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Sơ đồ hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác được thu thập có tại hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định: khoảng 13 giờ 10 phút ngày 21/5/2017, tại ấp H, xã HL, huyện T bị cáo H (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 51S2-3158 có dung tích xilanh 97cm^3 lưu thông ngược chiều trên Quốc lộ 1A, làn đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hướng Dầu Giây đi về Trảng Bom để chuyển

hướng qua đường. Do thiếu chú ý quan sát nên trong quá trình chuyển hướng qua đường, bị cáo đã để xảy ra va đụng với xe mô tô 60K3-2402 do ông Nguyễn Thành V điều khiển lưu thông hướng Dầu Giây đi về Trảng Bom. Như vậy, hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 9 và khoản 23 Điều 8, khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm ông V tử vong nên đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo H đã phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự. Việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện T đối với bị cáo H là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của công dân, nguyên nhân chính gây ra vụ án là do lỗi của bị cáo nên cần có mức hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả bị cáo đã gây ra nhằm để cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo nhận thấy: bị cáo không phạm tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định tại Điều 48 của Bộ luật hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã cùng gia đình bồi thường thiệt hại, được người đại diện hợp pháp của người bị hại làm đơn bãi nại; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, là người dân tộc Thượng, học vấn thấp nên nhận thức pháp luật còn hạn chế. Ngoài ra, cũng cần xem xét việc người bị hại ông Nguyễn Thành V cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô khi đã uống rượu bia, lưu thông không đúng làn đường theo quy định, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đến đoạn đường có khu dân cư sinh sống, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ băng qua đường. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức án dưới khung hình phạt theo quy định tại điểm b, điểm p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, Điều 47 của Bộ luật hình sự.

[5] Về hình phạt bổ sung, tại khoản 5 Điều 202 của Bộ luật hình sự quy định "Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ một năm đến năm năm", do đó, bị cáo có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung. Tuy nhiên, xét bị cáo chỉ là người lao động làm thuê nên Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng, các xe mô tô biển số 51S2-3158 và xe mô tô biển số 60K3-2402 có đủ giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan điều tra Công an huyện T đã giao trả lại cho bị cáo và bà Võ Thị Kim P1 là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự, tại giai đoạn điều tra bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại các khoản tiền gồm chi phí mai táng và tổn thất tinh thần tổng cộng 40.000.000đ. Người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường khoản tiền nào khác nên không đặt ra xem xét.

[8] Về án phí, bị cáo H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ theo quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 99 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, Điều 47 của Bộ Luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Văn H 02 (hai) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

- Áp dụng khoản 1, khoản 2 Điều 99 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14.

Buộc Nguyễn Văn H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Bản án được cấp, tống đạt theo quy định.

Nơi nhận:
- Người tham gia tố tụng;
- Tòa án ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND huyện T;
- Thi hành án DS huyện T;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Trung Hưng