TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ LK** **TỈNH ĐN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2022/HS-ST
Ngày 06 – 5 – 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ LK TỈNH ĐN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Huỳnh Lê Ngọc Nhi

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Đinh Văn Thông

2/ Bà Nguyễn Thị Diệu Hiền

- ***Thư ký phiên tòa***: Ông Nguyễn Phi Hải, cán bộ Tòa án nhân dân thành phố LK , tỉnh ĐN.

- ***Đại diện VKS nhân dân thành phố LK , tỉnh ĐN tham gia phiên tòa***: Ông Nguyễn Hữu Chinh - Kiểm sát viên.

Ngày 06/5/2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố LK , tỉnh ĐN xét xử sơ thẩm C khai vụ án hình sự thụ lý số: 42/2022/HSST ngày 12/4/2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 56/2022/QĐXXST-HS ngày 25/4/2022 đối với bị cáo:

TRẦN THANH T (tên gọi khác, Tộc), sinh năm 1991, tại BĐ; nơi cư trú: Thôn Lộc Hạ, xã Phước Thuận, huyện TP, tỉnh BĐ; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 5/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn C, sinh năm 1964 và bà Trương Thị H, sinh năm 1966; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- *Bị hại*: Ông Nguyễn VA, sinh năm 1938. Địa chỉ: Tổ 4, khu phố 5, pH Xuân An, thành phố LK , tỉnh ĐN (chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: 1/. Bà Hoàng Thị H, sinh năm 1943 (là vợ); 2/. Chị Nguyễn Thị Ngọc P, sinh năm 1977 (là con) và 3/. Anh Nguyễn Chí Đ, sinh năm 1982 (là con). Cùng địa chỉ: Tổ 4, khu phố 5, phường Xuân An, thành phố LK , tỉnh ĐN. Vắng mặt không có lý do.

Đại diện theo ủy quyền của bà H, chị P và anh Đ: Anh Dương Danh H, sinh năm 1974. Địa chỉ: Tổ 4, khu phố 5, phường Xuân An, thành phố LK , tỉnh ĐN. Có mặt.

- *Bị đơn dân sự*: C ty TNHH Dịch vụ Vận tải HV. Địa chỉ trụ sở: 90

Nguyễn Thái Học, pH Lê H Phong, thành phố QN, tỉnh BĐ. Vắng mặt không có lý do.

- *Người làm chứng*: Anh Lê Trung D, sinh năm 1987. Địa chỉ: Thôn Phú Mỹ 1, xã Phước Lộc, huyện TP, tỉnh BĐ. Vắng mặt không có lý do.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 04/11/2021, Trần Thanh T có giấy phép lái xe hạng C số 520202009635 do Sở giao thông vận tải tỉnh BĐ cấp ngày 17 tháng 8 năm 2020 điều khiển xe ô tô biển số 77C-199.50 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ tỉnh BĐ đi thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 08 giờ cùng ngày, khi Trần Thanh T điều khiển xe ô tô lưu thông đến km 1824 + 200 thuộc Quốc lộ 1A, phường Suối Tre, thành phố LK . Lúc này phía trước cùng chiều có ông Nguyễn VA dắt xe đạp màu trắng H đang đứng ở lề đường bên phải cách xe ô tô do Trần Thanh T điều khiển khoảng 150m và đang có ý định qua đường ở khu vực giao nhau để đi hướng vào Bệnh viện đa khoa khu vực LK . Do nghĩ rằng ông Nguyễn VA chưa qua đường nên Trần Thanh T vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô mà không giảm tốc độ. Lúc này ông Nguyễn VA dắt bộ xe đạp qua đường, Trần Thanh T không xử lý kịp nên xe ô tô do Trần Thanh T điều khiển va chạm vào xe đạp do ông Nguyễn VA điều khiển. Hậu quả làm ông Nguyễn VA tử vong tại chỗ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra C an thành phố LK lập ngày 04/11/2021, xác định đoạn đường xảy ra tai nạn tại km 1824 + 200 quốc lộ 1A thuộc khu phố Suối Tre, phường Suối Tre, thành phố LK , tỉnh ĐN. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng trải nhựa, đường 02 chiều có dãy phân cách cứng giữa tim đường, chia đường làm 02 chiều riêng biệt và rộng bằng nhau. Địa điểm xảy ra tai nạn là nơi dãy phân cách mở rộng 48m, cho phép phương tiện rẽ vào Bệnh viện đa khoa khu vực LK . Phần đường hướng xe 77C-199.50 lưu thông rộng 10m20, làn dành cho xe ô tô rộng 7m20, làn dành cho xe mô tô rộng 3m. Đầu vết cày của xe đạp cách lề đường bên phải hướng BĐ đi thành phố Hồ Chí Minh là 6m80, đầu vết cày đến bánh sau xe ô tô dừng tại hiện trường là 29m20.

Quá trình điều tra, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án khai nhận như Cáo trạng mô tả.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 294/TT/2021 ngày 01/12/2021, của Trung tâm Pháp y tỉnh ĐN: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn VA do chấn thương sọ não gây đứt vỡ sọ vùng đỉnh chẩm, chảy máu nội sọ, kết hợp chấn thương gãy sụp xương vùng sườn lưng phải.

Tại bản kết luận giám định số 4638/C09B ngày 21/12/2021, Viện khoa học hình sự - Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận tốc độ xe ô tô biển số 77C-199.50: Trích xuất dữ liệu tốc độ trong khoảng thời gian hiện

thị từ 07 giờ 30 phút 29 giây đến 08 giờ 24 phút 32 giây ngày 04/11/2021; dữ liệu hành trình trong khoảng thời gian hiện từ 07 giờ 30 phút 58 giây đến 07 giờ 54 phút 51 giây ngày 04/11/2021 trong thiết bị giám sát hành trình gửi giám định ký hiệu A. Chi tiết dữ liệu trích xuất trong phụ lục kèm theo Kết luận giám định này. Tốc độ xe ô tô mang thiết bị giám sát hành trình ký hiệu A vào thời điểm ngay trước khi xảy ra va chạm giao thông là 54km/h.

Cơ quan cảnh sát điều tra C an thành phố LK thu giữ 01 xe ô tô tải biển số 77C-199.50, 01 thiết bị giám sát hành trình hiệu Adsun loại TMS-T90, màu đen; 01 giấy phép lái xe hạng C số 520202009635 do Sở giao thông vận tải tỉnh BĐ cấp ngày 17 tháng 8 năm 2020 mang tên Trần Thanh T; 01 xe đạp màu trắng H.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố LK, tỉnh ĐN giữ nguyên cáo trạng truy tố bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng như nội dung Bản cáo trạng số 34/CT-VKSLK ngày 06/4/2022 và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 58 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Trần Thanh T từ 06 (sáu) tháng đến 08 (tám) tháng tù. Về trách nhiệm dân sự đã bồi tH xong.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo, lời khai của những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội do mình thực hiện như nội dung bản Cáo trạng đã nêu, lời khai nhận tội này phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau có đèn tín hiệu cảnh

báo nguy hiểm (đèn vàng nhấp nháy), trên đường hướng từ BĐ đi thành phố Hồ Chí Minh có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên do không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không quan sát tình trạng mặt đường dẫn đến chạm giữa xe ô tô biển số 77C-199.50 và xe đạp vào khoảng 08 giờ ngày 04/11/2021. Do đó, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Trần Thanh T phạm vào: "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đánh giá tính chất, mức độ của vụ án là nghiêm trọng và hành vi phạm tội mà bị cáo thực hiện xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng cho người khác.

Như vậy, hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông của bị cáo khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nơi có biển báo và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ đã không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) là vi phạm khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 13/12/2015 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Đây chính là nguyên nhân trực tiếp gây thiệt hại về tính mạng cho bị hại vào ngày 04/11/2021 nên trách nhiệm hình sự bị cáo phải chịu tương ứng với hành vi thực hiện.

[3] Về tình tiết định khung hình phạt:

Bị cáo Trần Thanh T điều khiển xe ô tô biển số 77C-199.50 gây tai nạn làm thiệt hại về tính mạng cho ông Nguyễn VA vào ngày 04/11/2021. Bị cáo không vi phạm các tình tiết định khung tăng nặng khác nên chỉ bị xét xử ở điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử đã xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015. Bị cáo có nhân thân tốt chưa tiền án, tiền sự; tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, đã thành khẩn khai báo toàn bộ tình tiết liên quan đến vụ án, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo là lao động chính trong gia đình là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Trần Thanh T, Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng khoản 3 Điều 29 Bộ luật hình sự năm 2015 miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo mà xem đây là tình tiết giảm nhẹ khi quyết định hình phạt.

Trong vụ án này, bị hại cũng có phần lỗi khi qua đường giao nhau không quan sát, nhường đường cho xe lưu thông trên đường ưu tiên. Căn cứ tính chất,

mức độ của hành vi phạm tội nên cần xử phạt tù bị cáo ở mức khởi điểm của khung hình phạt nhưng cho hưởng án treo mới đủ tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung sau khi xem xét đặc điểm nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo.

Ngoài hình phạt chính, Hội đồng xét xử áp dụng thêm hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 đối với bị cáo.

[5] Về biện pháp tư pháp:

Cơ quan cảnh sát điều tra C an thành phố LK thu giữ 01 xe ô tô tải biển số 77C-199.50, 01 thiết bị giám sát hành trình hiệu Adsun loại TMS-T90, màu đen; 01 giấy phép lái xe hạng C số 520202009635 do Sở Giao thông vận tải tỉnh BĐ cấp ngày 17 tháng 8 năm 2020 mang tên Trần Thanh T; 01 xe đạp màu trắng H.

Trong quá trình điều tra, các phương tiện, thiết bị trên đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp đúng quy định. Đối với giấy phép lái xe ô tô mang tên Trần Thanh Tuấn, do cấm bị cáo hành nghề nên tiếp tục tạm giữ.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Thanh T và bị đơn dân sự, C ty TNHH Dịch vụ Vận tải HV đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại 150.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và các đương sự không có ý kiến gì khác nên không xem xét.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Thanh T (tên gọi khác, Tộc) phạm vào "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Trần Thanh T (tên gọi khác, Tộc) 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Thanh T cho Ủy ban nhân dân xã Phước Thuận, huyện TP, tỉnh BĐ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho

hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật tố tụng hình sự.

2. Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cấm bị cáo Trần Thanh T hành nghề lái xe 01 (một) năm tính từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015.

Tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe hạng C số 520202009635 do Sở giao thông vận tải tỉnh BĐ cấp ngày 17 tháng 8 năm 2020 mang tên Trần Thanh T trong thời gian cấm bị cáo hành nghề lái xe.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Trần Thanh T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo đối với Bản án: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt tính từ ngày tống đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh ĐN;
- VKSND tỉnh ĐN;
- VKSND TP. LK ;
- Sở Tư pháp tỉnh ĐN;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP. LK ;
- Nhà tạm giữ CATPLK;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS, THS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Huỳnh Lê Ngọc Nhi