

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH**

Bản án số: 22/2024/HSPT
Ngày: 04/4/2024.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẮC NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Minh Thu.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hữu Hòa.

Ông Cao Việt Hoàng.

- Thư ký phiên tòa: Ông Hùng Hoàng Hiệp - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Đinh Văn Bình - Kiểm sát viên trung cấp.

Ngày 04 tháng 4 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh tiến hành xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 02/2024/TLPT-HS ngày 02 tháng 01 năm 2024 đối với bị cáo Nguyễn Đức T do có kháng cáo của bị cáo T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 205/2023/HS-ST ngày 19 tháng 9 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh.

Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Đức T, sinh năm 1981.

Nơi ĐKKHKT: Căn hộ 1811, tòa SC, chung cư V, khu 3, phường Suối Hoa, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn T (đã chết) và bà Phạm Thị K, sinh năm 1959; Vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1985 (đã ly hôn) và có 03 con: con lớn nhất sinh năm 2006, con nhỏ nhất sinh năm 2023.

Tiền án: Tại Bản án phúc thẩm số 35/2016/HSPT ngày 07/3/2016 của Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Giang xử phạt T 04 năm tù về tội “Lạm dụng chức vụ quyền hạn chiếm đoạt tài sản”. Bị cáo ra trại ngày 15/01/2020 và đã chấp hành xong các khoản tiền án phí.

Tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 22/01/2023 đến ngày 10/3/2023 được thay thế bằng biện pháp Bảo lãnh. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 22/01/2023, Nguyễn Đức T có bằng lái xe hạng C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Mercedes Benz GLC200, màu đen, BKS 99A-357.06 đi từ nhà xuống nhà anh Nguyễn Đức H ở thôn Trúc Ổ, xã Mộ Đạo, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh chúc tết. Tại đây T có ngồi ăn cơm và có uống rượu cùng anh H. Đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đi về nhà T ở khu 3, phường Suối Hoa, thành phố Bắc Ninh. Khi đi đến đoạn đường Trần Hưng Đạo (đối diện Công ty Viettel) thuộc phường Đại Phúc, thành phố Bắc Ninh, T điều khiển xe đi ở làn giữa nhưng do có uống rượu nên T ngủ gật, không chú ý quan sát nên điều khiển xe lấn sang phần đường bên phải và đâm vào đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu xanh đen bạc, BKS 24B2-887.10 do anh Giàng Văn L điều khiển chở phía sau là chị Hoàng Thị Mỹ H đang đi ở phía trước ở làn ngoài cùng, cùng chiều hướng đi từ cầu vượt Đại Phúc về ngã 6 thành phố Bắc Ninh, làm xe mô tô 24B2-887.10 đổ văng xuống đường. Anh L bị ngã xuống đường, chị H bị ngã xuống đường bất tỉnh, phần đầu chảy nhiều máu. Thấy vậy T dừng xe phía trước cách xe mô tô BKS 24B2-887.10 khoảng 12,5m rồi xuống xe đi bộ quay lại vị trí chị H ngã nằm bất tỉnh và T có hô “Ôi giờ ời sao khổ thế này, có ai ở đây cứu giúp hộ tôi không, đưa đi cấp cứu hộ tôi không”. T thấy có một người phụ nữ đi xe máy qua nên nhờ người đó gọi điện cho cấp cứu hộ T. Sau đó do hoảng loạn nên T đã lên xe ô tô và đi về đỗ tại sảnh tòa SC Chung cư Vinhomes rồi đi bộ vào thang máy lên phòng 18-11 tòa SC Chung cư Vinhomes ngủ. Còn chị H được anh L cùng người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, sau đó được gia đình đưa về nhà ở thôn Nà Vạng, xã Đồng Xá, huyện Na Rì, tỉnh Bắc Kạn thì tử vong.

Đến 17 giờ cùng ngày, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh đến gọi cửa nhưng T không mở cửa. Lực lượng Công an đã nhờ bảo vệ mở khóa cửa phòng T rồi tiến hành triệu tập T về trụ sở Công an thành phố Bắc Ninh để làm việc. Cơ quan điều tra tiến hành đo nồng độ cồn đối với Nguyễn Đức T, kết quả ghi nhận nồng độ cồn tại thời điểm đo lúc 23 giờ 39 phút ngày 22/01/2023 là 0,341 mg/l khí thở. T khai nhận việc sử dụng rượu tại nhà anh H sau đó điều khiển xe ô tô về nhà ngủ. Sau khi gây tai nạn về nhà T không sử dụng rượu bia cho đến khi Cơ quan điều tra triệu tập lên làm việc.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave alpha, BKS 24B2-887.10 và 01 Giấy phép lái xe số 260212008265 hạng A1 mang tên Giàng Văn L; 01 điện thoại Iphone tình trạng vỡ hai mặt của là chị Hoàng Thị Mỹ H; 01 ổ khóa chữ U bằng inox của Giàng Văn L; 01 mảnh nhựa vỡ kích thước 0,15 x 0,02m, màu trắng.

Tạm giữ 01 xe ô tô Mercedes Benz GLC200, màu đen, BKS 99A-357.06 và 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Đức T. Thu giữ 01 USB có đoạn video thu tại mắt camera vị trí chân cổng chào Đại Phúc hướng đường Trần Hưng Đạo có nội dung hình ảnh vụ tai nạn giao thông.

Khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông trên đường Trần Hưng Đạo, đoạn đường này có hai chiều đi, được phân cách bằng vạch sơn liền màu vàng, mỗi chiều đi có ba làn, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, lòng đường rộng 12,05m. Lấy mép đường bên phải đường Trần Hưng Đạo chiều hướng từ cầu Đại Phúc về ngã 6 Bắc Ninh làm chuẩn. Chọn cột bên trái cột điện cao áp 211/371E27-18 chiều hướng từ cột điện ra đường làm mốc. Xe mô tô BKS 24B2-887.10 nằm đổ trên mặt đường Trần Hưng Đạo, đầu xe quay vào mép đường làm chuẩn, đuôi xe quay về mép đường bên trái đường Trần Hưng Đạo chiều hướng từ cầu Đại Phúc đến ngã 6, thành phố Bắc Ninh, đo trực trước xe cách mép đường làm chuẩn là 1,75m; trực sau xe cách mép đường làm chuẩn là 2,9m; cách vị trí điểm mốc là 5,7m. Trên hiện trường phát hiện các dấu vết: Dấu vết (1) là vết cày xước, kích thước (33x0,01)m kết thúc tại bàn để chân phía trước bên trái xe mô tô, đo đầu điểm (1) cách mép chuẩn là 3,97m; điểm cách xa nhất cách mép đường chuẩn 5,93m. Dấu vết (2) là tạp chất màu đỏ có kích thước (0,6x0,8)m; tâm vị trí cách mép đường làm chuẩn là 4,35m; cách trực trước xe mô tô là 20,8m; cách điểm đầu vị trí (1) là 11,4m; tại vị trí (2) có 01 mũ bảo hiểm màu đỏ và 01 khăn lau màu hồng. Dấu vết (3) là vết mài trượt màu đen kích thước (1x0,02)m; cách mép đường làm chuẩn là 2,9m; cách vị trí (1) là 10,8m. Dấu vết (4) là mảnh nhựa vỡ màu trắng, kích thước (0,15x0,02)m; cách mép đường làm chuẩn 2,9m; cách dấu vết (1) là 0,8m.

Khám nghiệm phương tiện xác định:

- Khám nghiệm xe ô tô Mercedes Benz GLC 200, BKS 99A-357.06: Tại vị trí mép dưới của cản trước, cách mép phải 43cm, cách mặt đất 35cm có các vết trượt xước bám dính chất màu đen có dạng hình tròn đường kính 7cm, cách dấu vết này về bên phải 2cm có dấu vết trượt xước kích thước (1,5x2,5)cm xung quanh dấu vết là các đường rạch vỏ kim loại. Tại mép dưới cản trước vị trí cách mép phải 57cm, cách đất 31cm là vết lõm kích thước (7x4,5)cm, sâu 1,5cm, xung quanh vết lõm là vết rạch vỏ kim loại. Tại phần dưới mặt ca lăng bên phải có vết vỡ kích thước (22,5x4)cm. Phần trên bên phải mặt ca lăng vị trí cách mặt đất 80cm có vết lõm kích thước (31x11)cm, sâu 10 cm. Tại mép trên bên phải nắp capo vị trí cách mặt đất 85cm có vết trượt xước mất lớp phủ sơn dạng hình cung kích thước (21,5x6,7)cm. Tại vị trí đầu ốc vị trí gần phía trước ngay sau mặt ca lăng cách mặt đất 86cm có vết trượt bám dính chất màu xanh kích thước (0,6x0,5)cm.

- Khám nghiệm xe mô tô Honda Wave alpha BKS 24B2-887.10: Tại vị trí phần đầu chắn bùn trước có vết trượt xước mất lớp phủ sơn kích thước (2x1)cm. Sườn trái và ốp đèn xi nhan trái của đầu xe có diện tích trượt xước kích thước (8,5x3)cm, đầu tay nắm trái có diện tích trượt xước kích thước (4,5x2)cm. Đầu bậc để chân trước trái có vết trượt xước bám dính vết màu trắng kích thước (1,7x1,5)cm. Sườn trái của tay nắm yên có vết trượt xước bám dính chất màu trắng kích thước (8x1,2)cm. Vỡ hoàn toàn đuôi chắn bùn sau. Vỡ một phần ốp đèn sau, ốp đèn xi nhan sau bên phải. Tại vị trí đuôi xe bên phải cách mặt đất 86cm có vết trượt xước mất lớp phủ sơn kích thước (2x0,5)cm. Mặt dưới phần giữa của tay nắm yên có các vết trượt xước bám dính chất màu đen trên diện tích (22x4)cm. Xung quanh viền của đuôi ống xả rải rác các vết trượt xước mất lớp phủ sơn. Đuôi ống xả có dạng tròn đường kính 7cm, đuôi của ốp ống xả bị cong hướng từ trước ra sau. Trên bề mặt của ốp nhựa đuôi xe rải rác các vết trượt xước diện tích (11,5x8)cm.

Ngày 31/01/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS 99A-357.06 và xe mô tô BKS 24B2-887.10. Tại bản kết luận giám định số: 381/KL-KTHS ngày 10/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Dấu vết in, trượt tại mặt cản trước trên xe ô tô BKS: 99A-357.06 có chiều từ trước về sau, hình thành do va chạm với đuôi ống xả trên xe mô tô BKS: 24B2-887.10 tạo nên là phù hợp. Dấu vết va chạm trên xe mô tô BKS: 24B2-887.10 tại vị trí này có chiều từ sau ra trước.

Dấu vết trượt xước, mất sơn tại mặt trên nắp ca pô trên xe ô tô BKS: 99A-357.06 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, bám dính chất màu đen tại mặt dưới bên trái tay nắm sau trên xe mô tô BKS: 24B2-887.10. Dấu vết va chạm trên xe mô tô BKS: 24B2-887.10 tại vị trí này có chiều từ sau ra trước.

Mảnh nhựa màu bạc gửi giám định gãy rời ra từ mặt ca lăng trên xe ô tô BKS: 99A-357.06.

Ngày 07/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định chất màu đen thu tại mặt dưới bên trái tay nắm sau xe mô tô BKS 24B2-887.10 và chất màu xanh thu tại đầu ốc gắn phía trước ngay sau mặt ca lăng xe ô tô BKS 99A-357.06. Tại bản kết luận giám định số: 493/KL-KTHS ngày 17/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Chất màu đen thu tại mặt dưới bên trái tay nắm sau xe mô tô BKS: 24B2-887.10 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu đen thu tại vị trí phía dưới bên phải cản trước xe ô tô BKS: 99A-357.06 gửi làm mẫu so sánh.

Chất màu xanh tại đầu ốc gắn phía trước ngay sau mặt ca lăng xe ô tô BKS: 99A-357.06 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu xanh thu tại ốp đuôi xe mô tô BKS: 24B2-887.10 gửi làm mẫu so sánh.

Khám nghiệm tử thi chị Hoàng Thị Mỹ H xác định:

+ Khám ngoài: Tử thi được gia đình xác định là chị Hoàng Thị Mỹ H, sinh năm: 1998, HKTT: thôn Nà Vạng, xã Đồng Xá, huyện Na Rì, tỉnh Bắc Kạn. Mặc ngoài áo dài màu nâu, trong mặc áo len màu đen, mặc quần dài màu đen, hai chân đi tất màu trắng (trang phục đã được gia đình thay mới hoàn toàn).

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đỉnh chẩm bên trái ngay sát đường giữa và trên đường chân tóc gáy 09cm có diện phù nề, kích thước (11x10)cm. Hai mắt nhắm, quanh tím quanh mắt phải, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương. Lỗ tai phải khô, lỗ tai trái, mũi, miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Vùng gò má phải có vết xây sát da kích thước (1,5x1)cm, xung quanh xung nề diện (6x7)cm. Môi tím tái, răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Ngực vững, vùng cổ, ngực bụng không phát hiện thấy tổn thương. Mu bàn tay phải có một số vết xây sát da trên diện (6x9)cm. Mặt sau nửa dưới cánh tay trái đến khuỷu tay có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (13x17)cm. Mặt sau cổ tay trái đến mu bàn tay có một số vết xây sát da bầm tụ máu trên diện (15x8)cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không thấy tổn thương. Mặt trước ngoài đầu gối phải có diện xây sát da không liên tục kích thước (9x5)cm. Mặt trước ngoài đầu gối trái có vết xây sát da kích thước (7x3,5)cm. Vùng lưng không phát hiện thấy tổn thương. Vùng thắt lưng hai bên đến vùng mông có diện bầm tụ máu kích thước (11x6)cm.

+ Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu thấy bầm tụ máu dưới da vùng đỉnh chẩm trái diện (8x7)cm. Bong tróc tổ chức dưới da vùng đỉnh chẩm trái và vùng chẩm trái. Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng chẩm trái nằm dọc kích thước (11x0,1-0,3)cm, vết vỡ xương hộp sọ lan vào vùng lỗ chẩm lớn. Qua vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra.

Ngày 22/01/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định: Nguyên nhân chết của Hoàng Thị Mỹ H, cơ cấu hình thành vết thương. Tại bản kết luận giám định số 337/KL-KTHS, ngày 31/01/2023 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “*Nguyên nhân chết của Hoàng Thị Mỹ H do chấn thương sọ não nặng*”.

Ngày 22/01/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định: Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường và mẫu máu thu tại tử thi Hoàng Thị Mỹ H. Tại bản kết luận giám định số: 374/KL-KTHS, ngày 08/02/2023 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “*Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường gửi giám định là máu người, nhóm máu A, cùng nhóm máu với nhóm máu thu của nạn nhân Hoàng Thị Mỹ H*”.

Ngày 07/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định File video có bị cắt ghép chỉnh sửa không, xác định tốc độ

của xe mô tô và xe ô tô. Tại bản kết luận giám định số 442/Kl-KTHS ngày 17/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Không thấy dấu hiệu cắt ghép, biên tập, chỉnh sửa nội dung trong file Clip vụ TNGT 22.01.2023.mp4 dung lượng 17,0 MB gửi giám định.

Không đủ cơ sở để kết luận tốc độ xe ô tô biển kiểm soát 99A-357.06 và xe mô tô biển kiểm soát 24B2 - 887.10 tại thời điểm xảy ra va chạm..

Ngày 21/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh ra yêu cầu Định giá tài sản đối với trị giá tài sản bị hư hỏng của xe mô tô Honda Wave Alpha, BKS: 24B2-887.10 và xe ô tô Mercedes Benz GLC200, BKS: 99A-357.06. Tại bản Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 66/KL-HĐĐGTS ngày 07/03/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thành phố Bắc Ninh kết luận: *“Trị giá tài sản hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu Mercedes Benz GLC200, BKS 99A-357.06, màu đen, xe bị tai nạn giao thông là: 15.100.000 đồng; Trị giá tài sản hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, BKS 24B2 - 887.10, xe bị tai nạn giao thông là: 500.000 đồng”.*

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Đức T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Hoàng Thị Mỹ H số tiền 230.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông Hoàng Minh Chiến đã nhận số tiền trên và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho T.

Với nội dung nêu trên, Bản án hình sự sơ thẩm số:205/2023/HSST ngày 19/9/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh xét xử và tuyên bố Nguyễn Đức T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm b, c khoản 2, 6 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Đức T 37 (ba mươi bảy) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án nhưng được trừ đi thời gian bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 22/01/2023 đến ngày 10/3/2023. Cấm bị cáo lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 03/10/2023, bị cáo Nguyễn Đức T có đơn kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo xin rút yêu cầu kháng cáo xin hưởng án treo, bị cáo chỉ xin giảm nhẹ hình phạt đồng thời bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm. Bị cáo trình bày hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo là lao động chính, hiện đang phải nuôi 02 con nhỏ và mẹ già, bản thân bị cáo có thời gian phục vụ trong Quân đội được tặng thưởng giấy khen và bị cáo xuất trình thêm tình tiết cứu giúp người bị đuối nước có xác nhận của Chủ tịch UBND

phường Kinh Bắc, thành phố Bắc Ninh vì vậy đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Ninh nêu quan điểm: Hành vi phạm tội của bị cáo trong khung hình phạt từ 03 đến 10 năm tù, bị cáo có 01 tiền án. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên bản án sơ thẩm đã xử phạt bị cáo 37 tháng tù là quá nhẹ. Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo xuất trình thêm tình tiết giảm nhẹ mới nhưng không đáng kể vì vậy đề nghị HĐXX không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo T không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình điều tra truy tố, xét xử vụ án của các cơ quan và người tiến hành tố tụng của cấp sơ thẩm đã thực hiện đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, không bị khiếu nại. Sau khi xét xử sơ thẩm, trong thời hạn luật định, bị cáo Nguyễn Đức T có đơn kháng cáo do vậy kháng cáo của bị cáo T là hợp lệ.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Bản án sơ thẩm đã quy kết. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa xét xử sơ thẩm và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 16 giờ ngày 22/01/2023, T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Mercedes Benz GLC200, màu đen, BKS 99A-357.06 hướng từ cầu vượt Đại Phúc về ngã 6, thành phố Bắc Ninh và sử dụng rượu bia có nồng độ cồn là 0,341mg/l khí thở. Khi đi trên đoạn đường Trần Hưng Đạo (đôi diện Công ty Viettel) thuộc phường Đại Phúc, thành phố Bắc Ninh do đã sử dụng rượu bia nên không đủ tỉnh táo vì vậy xe ô tô do T điều khiển đã đi lấn sang phần đường bên phải và đâm vào đuôi xe mô tô BKS 24B2-887.10 do anh Giàng Văn L chở phía sau là chị Hoàng Thị Mỹ H đi cùng chiều. Hậu quả làm anh L bị thương, chị H bị tử vong do chấn thương sọ não. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã có hành vi bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8; Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Do vậy Bản án sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của

người khác được pháp luật bảo vệ vì vậy cần phải có hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Bị cáo có nhân thân xấu, có 01 tiền án chưa được xóa án tích vì vậy bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng tái phạm quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tích cực khắc phục hậu quả, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, phía gia đình người bị hại đã nhận số tiền bồi thường và đề nghị xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Án sơ thẩm đã đánh giá, tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt 37 tháng tù mà bản án sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là nhẹ, không nặng.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo xuất trình thêm tình tiết mới là có công cứu giúp người bị đuối nước do vậy bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra bị cáo còn trình bày bị cáo là lao động chính, hoàn cảnh gia đình khó khăn, hiện đang phải nuôi 02 con nhỏ và mẹ già, bản thân bị cáo có thời gian phục vụ trong Quân đội được tặng thưởng Giấy khen. HĐXX xét thấy án sơ thẩm đã đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ nên xử bị cáo mức hình phạt 37 tháng tù là nhẹ vì vậy không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo của bị cáo mà cần giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng Hình sự:

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đức T, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm b, c khoản 2, khoản 6 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt: Nguyễn Đức T 37 (Ba mươi bảy) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án nhưng được trừ đi thời gian bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 22/01/2023 đến ngày 10/3/2023.

Áp dụng Điều 347 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Bắt, tạm giam bị cáo Nguyễn Đức T 45 ngày kể từ ngày tuyên án phúc thẩm để đảm bảo việc thi hành án.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tiếp tục có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326 /2016/UBTVQH quy định về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án xử phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ 1 - TAND tối cao; TAND cấp cao;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Phòng PC 10 - CA tỉnh BN;
- Trại tạm giam CA tỉnh BN;
- CQCSĐT; VKS; TAND TP Bắc Ninh;
- Bị cáo;
- Lưu HS, VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Nguyễn Thị Minh Thu