

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẠ LONG
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 39/2025/HS-ST
Ngày 04 - 02 - 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thu Hương

Các Hội thẩm nhân dân: bà Phạm Thị Hiền và ông Trần Xuân Giới

- Thư ký phiên tòa: bà Lư Thu Hương – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: bà Trần Thị Thu Hương - Kiểm sát viên

Ngày 04 tháng 02 năm 2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2025/TLST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 13/2025/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 01 năm 2025 đối với bị cáo:

Bùi Vĩnh C; sinh ngày 23/8/1960 tại tỉnh Quảng Ninh;

Nơi cư trú: thôn Đ, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 10/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn X (đã chết) và bà Hoàng Thị B (đã chết); có vợ là Đồng Thị T (đã ly hôn) và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1983, con nhỏ nhất sinh năm 1989; tiền án, tiền sự: không có; nhân thân:

- Ngày 30/11/2000, UBND tỉnh Quảng Ninh ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vận chuyển hàng do Trung Quốc sản xuất nhập lậu trái phép, đã nộp phạt ngày 02/01/2001;

- Ngày 30/6/2003, UBND tỉnh Quảng Ninh ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vận chuyển hàng do Trung Quốc sản xuất nhập lậu trái phép, đã nộp phạt ngày 18/7/2003;

Bị bắt, tạm giam từ ngày 25/9/2024, hiện đang tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Quảng Ninh; có mặt.

- Bị hại:

1. Cháu Nguyễn Quốc H, sinh ngày 04/8/2009 (đã chết)

Người đại diện của cháu Quốc H:

+ Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1984; nơi cư trú: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Hưng Yên; có mặt

+ Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1987; nơi cư trú: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Hưng Yên;

Người đại diện theo ủy quyền của chị T: anh Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1981; nơi cư trú: tổ X, khu T, phường B, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

2. Cháu Trần Quang H, sinh ngày 07/7/2009; nơi cư trú: thôn B, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt

Người đại diện của cháu Quang H:

+ Anh Trần Đình H, sinh năm 1985; nơi cư trú: thôn B, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt

+ Chị Phạm Thúy H, sinh năm 1987; nơi cư trú: thôn B, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* chị Phạm Thúy H, sinh năm 1987; nơi cư trú: thôn B, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt

- *Người làm chứng:*

1. Anh Phạm Văn C; vắng mặt

2. Chị Nguyễn Thị Hồng N; vắng mặt

3. Anh Lê Văn H; vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ ngày 06/9/2024, Bùi Vĩnh C (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy trong tình trạng cơ thể có nồng độ cồn trong máu đi trên đường Lê Lợi theo hướng từ phía xã Thống Nhất về phía phường B, thành phố H. Khi đến đoạn thuộc thôn A, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. C điều khiển xe ô tô đi sang làn đường ngược chiều nên đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx do cháu Trần Quang H, (sinh ngày: 07/07/2009) điều khiển chở cháu Nguyễn Quốc H (sinh ngày: 04/08/2009) đi ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả: cháu Nguyễn Quốc H bị tử vong sau cấp cứu, cháu Trần Quang H bị thương tích tổn hại 13% sức khỏe, xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/9/2024 thể hiện: hiện trường tại nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, mặt đường bê tông nhựa, thẳng, phẳng, chiều rộng mặt đường là 7 mét, giữa đường có vạch sơn đứt nét màu vàng phân chia hai chiều đường. Tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng từ phường B đi xã N, chiều rộng chiều đường là 3,5 mét. Tại nơi tai nạn xảy ra trên mặt đường có các vạch sơn màu trắng “nơi người đi bộ sang đường”. Phía trước nơi tai nạn xảy ra về phía xã N đường cong vòng từ phải sang trái theo hướng phường B - xã N. Phía trước nơi tai nạn xảy ra tai nạn về hướng phường B trên mặt đường có các vạch

sơn giảm tốc màu vàng, phía bên phải đường có cấm biển báo W.207b “giao nhau với đường không ưu tiên”. Trên mặt đường có vết tỳ miết kích thước (7,9x0,07) mét, hướng xã N - phường B, chệch trái phải. Đầu vết đo đến mép đường bên phải hướng xã N - phường B (mép đường chuẩn) và đo về xã N đến mép bên trái nhà số 384 (móc cố định) lần lượt là 4,35 mét và 3 mét, cuối trùng với vị trí bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy (ký hiệu là 1). Xe ô tô đỗ đầu hướng phường B, chệch phải, từ đầu trục bánh trước và bánh sau bên phải xe ô tô đỗ đến mép đường chuẩn lần lượt là 0,2 mét và 1,95 mét. Cách điểm đầu vết số 1 về xã N 0,8 mét là điểm đầu vết dầu bắn tóe trên diện (4,3x4,1)mét, hướng xã N - phường B, chệch trái phải, đầu vết đo đến mép đường bên phải là 4,3 mét, cuối vết trùng với mép đường. Cách điểm đầu vết số 1 về xã N, chệch sang trái 3,4 mét, trên mặt đường là điểm đầu vết xước, kích thước (0,6x0,02) mét, hướng từ tâm đường vào mép đường bên phải, đầu vết đo đến mép đường bên phải là 1 mét, cuối trùng với vị trí xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx. Xe mô tô đổ nghiêng sang phải đầu xe hướng phường B, bánh trước bị bật rời khỏi vị trí, đầu trục bánh sau xe mô tô đo đến mép đường bên phải là 0,8 mét. Trên mặt đường, tại khu vực xảy ra tai nạn có đám mảnh vỡ rải rác trên diện (11x4,8)mét. Cách đầu trục bánh sau xe mô tô về xã N 7,65mét, trên vỉa hè có vết máu không rõ hình, từ tâm vết máu đo đến mép đường bên phải là 1,9mét.

Khám xe ô tô biển kiểm soát 14A – abc.xy có dấu vết: Các dấu vết đều có hướng trước về sau. Phía bên phải ba đèn xóc trước có vết tỳ xước, dập vỡ nhựa trên diện (76x66)cm, làm vỡ bật rời miếng ba đèn sóc bên phải. Mặt trước đầu sắt xi trước bên phải và khung kim loại phía sau liền kề có vết tỳ xước, bẹp lõm kim loại trên diện (45x20)cm. Bình nước rửa kính bị nứt vỡ nhựa. Cụm đèn chiếu sáng, xi nhan trước bên phải bị vỡ hỏng, góc trước bên phải nắp ca rô có vết bẹp lõm kim loại, hướng phải qua trái, làm xô lệch nắp ca rô. Tai xe, giá đỡ giảm xóc trước bên phải và trục bên phải kính chắn gió trước bị tỳ xước, bẹp lõm kim loại, rải rác bám bính chất màu đen. Góc trước bên phải kính chắn gió trước bị vỡ rạn trên diện (40x20)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 90cm. Gương chiếu hậu bên phải bị gập mặt kính và ốp nhựa bị vỡ bật rời khỏi vị trí. Lót chắn bùn trước bánh trước bị rách. Bánh trước bên phải bị xoay lệch, hướng trái sang phải, càng chữ A bị cong, đầu trục nứt, bật rời. La zăng bánh trước bên phải bị vỡ, vết vỡ mới sáng ánh kim loại. Mặt lặn lốp bánh trước bên phải có vết tỳ xước cao su trên diện (20x12)cm. Hệ thống lái, còi, phanh đầy đủ các bộ phận. Đèn chiếu sáng, xi nhan trước bên phải hỏng. Lốp bánh trước bên phải hết hơi.

Khám xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx có dấu vết: Các dấu vết có hướng trước sau. Càng giảm xóc trước bị gãy tại vị trí hai đầu phía trên càng giảm xóc trước, bánh trước bị bật rời khỏi vị trí, mặt trước càng giảm xóc trước bên phải và đầu bên phải trục bánh trước có đám vết tỳ xước, cong kim loại, hướng trước sau.

Chấn bụn bánh trước bị tỳ xước, dập vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí. Mặt nạ xe và cánh yếm hai bên bị dập vỡ nhựa. Cụm đèn chiếu sáng trước, ốp nhựa đầu xe bị vỡ bật rời khỏi vị trí, cụm đồng hồ, công tơ mét bị vỡ mặt kính, đầu dây phanh và dây công tơ mét bị bật rời khỏi vị trí. Đầu ngoài núm tay phanh bên phải bị gãy, vết gãy mới sáng ánh kim loại. Đầu nắm tay cầm bên phải ghi đông bị mài xước kim loại dính chất màu trắng trên diện (2x1)cm. Ốp nhựa phía bên phải lốc máy bị vỡ, mặt trước lốc máy phía bên phải có đám tỳ xước kim loại, hướng trước sau. Càng chân phanh bị cong hướng từ trước sau. Giá đỡ chân trước bên phải bị cong hướng từ trước sau. Phía bên phải yên xe bị tỳ xước rách da bọc phía ngoài, hướng trước sau. Ốp nhựa sườn xe phía bên phải có vết tỳ xước dập vỡ nhựa. hướng trước sau, khung xe tại vị trí phía trong liền kề bị tỳ xước, bẹp lõm kim loại, hướng trước sau. Cụm đèn hậu, chấn bụn bánh sau bị nứt vỡ nhựa và bật rời khỏi vị trí. Giá đỡ chân sau bên phải bị cong hướng trước sau, từ trên xuống, đầu giá đỡ chân bị mài xước kim loại. Hệ thống lái liên kết chắc chắn. Phanh sau, trước có đủ các bộ phận. Kiểm tra phanh sau có tác dụng.

Kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 853/KLTTHS-TTPY ngày 16/09/2024 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Quảng Ninh kết luận nguyên nhân chết của cháu Nguyễn Quốc H là: Chấn thương sọ não kín, tụ máu ngoài màng cứng, chảy máu khoang dưới nhện; dập não, phù não, chèn ép não, chết não.

Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 1027/KLTTCT-TTPY ngày 07/11/2024 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Quảng Ninh đối với cháu Trần Quang H kết luận: chấn thương vai phải, gãy mỏm cùng vai hiện tại vận động vai bình thường 08%; 02 vết sẹo vết thương phần mềm 1/3 trên mặt ngoài đùi phải kích thước lớn và trung bình 03%+02%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của cháu Trần Quang H tại thời điểm giám định là 13%.

Xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Bùi Vinh C hồi 23 giờ 54 phút ngày 06/09/2024 tại Bệnh viện Bãi Cháy cho kết quả là 35,2 mmol/L, quy đổi tương đương 162,2 mg/100ml.

Kết luận giám định số 1776/KL-KTHS ngày 21/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy và xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx có va chạm với nhau, vị trí va chạm giữa hai xe tại đầu bên phải xe ô tô với đầu xe mô tô, khi va chạm hai xe đang di chuyển trên đường. Dấu vết va chạm làm trượt xước, cong vênh, biến dạng, gãy, vỡ kim loại, nhựa, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở đầu bên phải xe ô tô biển kiểm soát 14A-ac.xy, có chiều từ trước về sau. Dấu vết va chạm làm trượt xước, cong vênh, biến dạng, gãy, vỡ kim loại, nhựa ở đầu xe mô tô biển số 14T4-xxxx có chiều từ trước về sau. Vị trí va chạm giữa hai xe thuộc phần đường dành cho phương tiện giao thông di chuyển theo hướng từ phường B về xã N.

Kết luận định giá tài sản số 195/KLĐGTS ngày 06/10/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: Giá trị thiệt hại của 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy là 5.930.000 đồng. Giá trị thiệt hại của 01 xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx là 1.544.000 đồng.

Kết quả rà soát camera thể hiện: Trước cửa nhà chị Nguyễn Phương T, tại A, xã L, thành phố H nằm bên phải đường Lê Lợi theo hướng B - N lắp camera an ninh hướng ra đường Lê Lợi ghi lại diễn biến vụ tai nạn, cụ thể: Có 01 xe mô tô trên có 02 người, di chuyển trên đường theo hướng phường B - xã N xảy ra tai nạn với 01 chiếc xe ô tô di chuyển hướng ngược chiều.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Bùi Vĩnh C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nêu trên. Ngoài ra bị cáo còn khai: tối ngày 06/9/2024, C ăn tối và uống 2 đến 3 chén rượu ngâm lá cây, loại chén thủy tinh nhỏ, tại thôn T, xã L, thành phố H. Đến khoảng gần 22 giờ cùng ngày, C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy đi theo đường Lê Lợi về phía phường B với tốc độ khoảng 40km/h và đi ở phần đường bên phải theo hướng đi, có bật đèn chiếu sáng. Lúc này, trời mưa nhỏ, vắng người và phương tiện qua lại, có đèn đường sáng. Khi C điều khiển xe đi vào khúc cua chợ cóc cũ thuộc xã Lê Lợi, C đã điều khiển xe ô tô đi lán sang phần đường ngược chiều, khi đi qua khúc cua C quan sát thấy cách xe ô tô khoảng 20 mét, có ánh đèn xe mô tô đi ngược chiều đến với tốc độ nhanh, C không ước lượng được tốc độ cụ thể là bao nhiêu, xe này đi ở phần đường bên phải theo hướng đi về phía chợ Lê Lợi, trên xe có 02 người không đội mũ bảo hiểm. C đã đánh lái sang phải để tránh nhưng do khoảng cách hai xe gần nên xe mô tô đã đâm vào đầu xe ô tô gây tai nạn.

Bị hại cháu Trần Quang H vắng mặt tại phiên tòa và có lời khai trong quá trình điều tra thể hiện: khoảng 21 giờ 15 phút ngày 06/9/2024, cháu Trần Quang H rủ bạn là cháu Nguyễn Quốc H đi chơi. Do xe đạp điện của cháu Quang H đang sạc pin, thấy chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx của chị Phạm Thúy H để ở nhà, cháu H đã tự ý lấy đi. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày, cháu Quang H điều khiển xe mô tô chở cháu Quốc H đi trên đường Lê Lợi theo hướng từ phía phường B về phía xã L (cả hai đều không đội mũ bảo hiểm) với tốc độ khoảng 50 đến 60km/h và cách mép đường bên phải chiều đi từ khoảng 1,5m đến 2m. Khi đến đoạn gần chợ cóc L thì có 01 xe ô tô màu bạc, loại xe con đi với tốc độ nhanh từ phía ngược chiều đến, theo hướng xiên chéo sang trái. Cháu Quang H đã xử lý đánh lái sang trái để tránh nhưng do khoảng cách gần nên chiếc xe ô tô đã đâm vào xe mô tô gây tai nạn. Đến nay bị cáo Bùi Vĩnh C đã bồi thường cho cháu Quang H số tiền 10.000.000 đồng, cháu H và người đại diện hợp pháp không có yêu cầu bồi thường gì khác và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Bùi Vĩnh C.

Người đại diện hợp pháp của bị hại cháu Nguyễn Quốc H xác nhận bị cáo Bùi Vĩnh C đã bồi thường cho gia đình cháu Quốc H số tiền 250.000.000 đồng, đại

diện hợp pháp của cháu Quốc H không có yêu cầu bồi thường gì khác và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Bùi Vĩnh C.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Phạm Thúy H có lời khai thể hiện: chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx là xe của chị H mua lại từ ngày 08/7/2024 nhưng chưa làm thủ tục sang tên đổi chủ. Tối ngày 06/9/2024 chị H đi làm ca tối, để xe mô tô và chìa khóa xe ở nhà. Chị H không đồng ý và không biết việc cháu Trần Quang H tự ý lấy xe mô tô để sử dụng. Đối với thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx, bị cáo C đã bồi thường, chị H không có yêu cầu gì khác đối với bị cáo.

Người làm chứng chị Nguyễn Thị Hồng N và anh Phạm Văn C có lời khai xác nhận khoảng 22 giờ ngày 06/9/2024 trên đường Lê Lợi có xảy ra tai nạn giao thông giữa xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy và xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx.

Người làm chứng anh Lê Văn H có lời khai xác nhận khoảng 19 giờ 30 phút Bùi Vĩnh C đến nhà anh H ăn cơm và có uống 2-3 chén rượu, đến gần 22 giờ cùng ngày thì C điều khiển xe ô tô đi về.

Bản Cáo trạng số: 1065/CT-VKSHL ngày 15/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long truy tố bị cáo Bùi Vĩnh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Bùi Vĩnh C từ 12 tháng đến 15 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 25/9/2024 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại bị cáo Bùi Vĩnh C 01 Giấy phép lái xe số 22xxxxxxxxxx do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 16/10/2014.

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời nói sau cùng, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long; Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân thành

phố Hạ Long trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo Bùi Vĩnh C khai nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/9/2024, Biên bản khám phương tiện ngày 07/9/2024, các Kết luận giám định, Kết luận định giá tài sản và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 22 giờ ngày 06/9/2024, tại đường Lê Lợi, thuộc thôn A, xã L, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Bùi Vĩnh C (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-048.36 trong tình trạng cơ thể có nồng độ cồn trong máu (35,2 mmol/L, tương đương 162,2 mg/100ml) đi theo hướng từ phía xã N về phía phường B. Do Bùi Vĩnh C đã điều khiển xe ô tô đi lán sang phần đường ngược chiều, đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxx do cháu Trần Quang H điều khiển chở cháu Nguyễn Quốc H (cùng sinh năm 2009) đi ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả: cháu Nguyễn Quốc H tử vong, cháu Trần Quang H bị thương tích tổn hại 13% sức khỏe; xe mô tô biển kiểm soát 14T4-xxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 1.544.000 đồng.

Hành vi của bị cáo Bùi Vĩnh C đã vi phạm khoản 2 Điều 9 và khoản 1 Điều 10 **Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ** gây hậu quả làm 01 người chết nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ thực hiện tội phạm: hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, xâm phạm sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người trưởng thành, đã từng bị xử phạt vi phạm hành chính do có hành vi vi phạm pháp luật, bị cáo nhận thức được việc điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ trong tình trạng cơ thể có nồng độ cồn là hành vi bị nghiêm cấm nhưng vẫn thực hiện đồng thời bị cáo cũng không chấp hành quy tắc giao thông khi điều khiển phương tiện. Vì vậy, cần phải có biện pháp xử lý tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục, cải tạo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi gây tai nạn bị cáo đã tác động gia đình, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho các bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bản thân bị cáo đã từng tham gia quân đội, có thành tích xuất sắc trong quá trình công tác, được Bộ trưởng Bộ Quốc phòng tặng Bằng khen, được đơn vị tặng Giấy khen nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm v khoản 1 Điều 51. Ngoài ra, bị cáo có mẹ đẻ là bà Hoàng Thị B được tặng thưởng Huân chương Kháng chiến hạng Nhì và hạng Ba, nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về mức hình phạt:

Đối với đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tại phiên tòa về áp dụng điều luật và mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật, phù hợp với nhận định của Tòa án.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét thấy cần thiết phải xử lý nghiêm cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian, mới có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Mặc dù bị cáo có vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn giao thông tuy nhiên hậu quả dẫn đến việc cháu Nguyễn Quốc H tử vong cũng có một phần lỗi của bị hại khi không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trong đó có 03 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự nên có thể xem xét cho bị cáo được hưởng mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng theo quy định tại khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

[6] Về hình phạt bổ sung: xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Bùi Vĩnh C đã tác động gia đình, tự nguyện bồi thường cho bị hại là cháu Nguyễn Quốc H số tiền 250.000.000 đồng, bồi thường cho cháu Trần Quang H số tiền 10.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của các bị hại không có yêu cầu gì khác nên không đề cập giải quyết.

Bị cáo cũng đã bồi thường thiệt hại do xe mô tô của chị Phạm Thúy H bị hư hỏng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Phạm Thúy H không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác nên không đề cập giải quyết.

[8] Về vật chứng vụ án:

- Quá trình điều tra xác định: Xe ô tô biển kiểm soát 14A-abc.xy là của bị cáo Bùi Vĩnh C, xe mô tô biển kiểm soát 14T8-7808 là của chị Phạm Thúy Hồng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long đã trả lại các phương tiện trên cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu nên không đề cập giải quyết.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe số 220067003220 mang tên Bùi Vĩnh C trong hồ sơ vụ án là giấy tờ cá nhân nên cần trả lại cho bị cáo.

[9] Đối với cháu Trần Quang H điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 97cm³ khi chưa đủ tuổi, không đội mũ bảo hiểm và chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông là vi phạm quy định của Luật giao thông đường bộ, Công an thành phố Hạ Long đã xử phạt vi phạm hành chính nên không đề cập xử lý.

Đối với chị Phạm Thúy H không giao xe mô tô cho cháu Trần Quang H sử dụng, không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên nên không đề cập xử lý.

[10] Về án phí: bị cáo Bùi Vĩnh C là người cao tuổi, thuộc đối tượng được miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án do đó cần miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

[11] Về quyền kháng cáo: bị cáo, bị hại, người đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo Bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ: điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Bùi Vĩnh C 12 (mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày 25/9/2024.

- Về xử lý vật chứng: căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại bị cáo Bùi Vĩnh C 01 Giấy phép lái xe số 220067003220 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 16/10/2014.

- Về án phí và quyền kháng cáo: căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12, khoản 6 Điều 15 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy

ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Bùi Vĩnh C.

Án xử sơ thẩm công khai có mặt bị cáo, người đại diện của bị hại Nguyễn Quốc H; vắng mặt bị hại, người đại diện của bị hại Trần Quang H và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo, người đại diện của bị hại Nguyễn Quốc H biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho bị hại, người đại diện của bị hại Trần Quang H và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại, đại diện bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- VKSND tp.Hà Long;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS tp.Hà Long;
- Cơ quan cảnh sát điều tra, cơ quan THAHS Công an thành phố Hà Long;
- Sở Tư pháp;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thu Hương

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Xuân Giới - Phạm Thị Hiền

Nguyễn Thu Hương

