

Bản án số: 266/2024/HS-ST
Ngày: 13-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lương Thanh Văn

2. Bà Nguyễn Thị Lại

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Ánh- Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Việt Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên tham gia phiên tòa: Ông Đặng Đức Hùng- Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 12 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 253/2024/TLST- HS ngày 08 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 259/2024/QĐXXST- HS ngày 28 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1978; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Tổ dân phố Tam Tầng, phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Nguyễn Văn Hiền; Con bà: Nguyễn Thị Bằng; Gia đình có 03 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Đỗ Thị Thủy; Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2006, con nhỏ sinh năm 2009; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 08/11/2024 cho đến khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm (có mặt).

*** Bị hại:** Anh Lý Văn T, sinh năm 1995 (đã chết)

Người đại diện theo ủy quyền của bị hại: Anh Lý Văn T, sinh năm 1997 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn Nà Mần, xã Gia Lộc, huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/5/2021 theo quy định. Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 23/7/2024, H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Accent, màu sơn đen, biển kiểm

soát 98A- 309.39 đi từ thành phố Bắc Ninh về nhà ở tại tổ dân phố Tam Tầng, phường Quang Châu, thị xã Việt Yên. Khoảng 10 giờ cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi trên đường gom cao tốc đoạn gần Công ty Siflex- Khu công nghệ Quang Châu thuộc tổ dân phố Núi Hiều, phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang do trời đang mưa, có ít phương tiện qua lại, quan sát thấy phía trước ngược chiều theo chiều đi của mình có xe mô tô nhãn hiệu Favour, màu sơn nâu, biển kiểm soát 88S2- 4633 do anh Lý Văn T- sinh năm 1995, trú tại thôn Nà Mần, xã Gia Lộc, huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn điều khiển đang đi đến. Do chủ quan nghĩ anh T sẽ điều khiển xe mô tô sang bên phải tránh xe ô tô mình nên H điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường phía bên trái chiều đi của mình và tiếp tục đi thẳng thì phần đầu xe ô tô bên trái do H điều khiển đã va chạm với phần bánh trước xe mô tô của anh T điều khiển đang đi đến (vị trí va chạm giữa hai phương tiện thuộc phần đường bên trái theo chiều thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang). Hậu quả làm cho xe mô tô bật ngược lại về phía sau, còn người anh T văng lên phần kính lái bên trái rồi ngã xuống đường. Sau khi xảy ra tai nạn, H xuống xe thấy anh T bị thương chảy máu ở vùng mặt, bụng nên H đã bắt xe đưa anh T đến Bệnh viện Quân y 110- Bắc Ninh cấp cứu nhưng do vết thương quá nặng đến 15 giờ cùng ngày thì anh T tử vong. Do nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên T đến Công an thị xã Việt Yên đầu thú, giao nộp 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/5/2021 mang tên Nguyễn Văn H.

Sau khi tiếp nhận thông tin vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thị xã Việt Yên đã thành lập đoàn khám nghiệm, tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện có liên quan đến vụ tai nạn; khám nghiệm tử thi và trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong, cơ chế hình thành dấu vết trong vụ tai nạn giao thông, kết quả như sau:

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường:* Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường gom thuộc tổ dân phố Núi Hiều, phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Mặt đường trải nhựa thẳng phẳng được chia thành 02 chiều đường xe chạy rộng lần lượt là 5,0m và 5,5m bằng một vạch sơn đứt quãng màu vàng ở giữa đường rộng 0,15m, một bên là khu công nghệ Quang Châu, một bên là đường cao tốc Hà Nội- Bắc Giang. Theo chiều đường từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang, bên phải đường gần nơi xảy ra tai nạn giao thông có cắm biển báo nguy hiểm W207b (giao nhau với đường không ưu tiên). Xác định điểm mốc của hiện trường và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn, phải trái hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định theo chiều đi từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang; lấy chân cột biển báo nguy hiểm W207b bên phải đường làm mốc và lấy mép đường bên phải làm chuẩn để mô tả các dấu vết, phương tiện, được đánh số thứ tự ký hiệu (1) là xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39; (2) là bãi mảnh nhựa vỡ, kích thước (7,7x4,1)m; (3) là vết cây, kích thước (3,0x0,01)m; (4) là xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633.

(1) Là xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 đang đỗ trên mặt đường đầu xe hướng thành phố Bắc Giang, đuôi xe hướng thành phố Bắc Ninh; trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 4,35m, trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải 4,30m.

(2) Là bãi mảnh nhựa vỡ, kích thước (7,7x4,1)m tâm cách mép đường bên phải 5,4m và cách trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 là 1,5m.

(3) Là vết cây, kích thước (3,0x0,01)m trên mặt đường tâm đầu vết cây cách mép đường bên phải 5,32m và cách tâm của bãi mảnh nhựa vỡ số (2) là 1,1m.

(4) Là xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 đang đỗ nghiêng bên phải trên mặt đường; đầu xe hướng thành phố Bắc Ninh, đuôi xe hướng thành phố Bắc Giang. Trục bánh trước cách mép đường bên phải 5,38m và cách trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 là 4,8m; trục bánh sau cách mép đường bên phải 5,7m.

Tâm cuối vết cây số (3) nằm dưới đầu đế chân trước, bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 cách mép đường bên phải 5,6m. Khoảng cách 19,3m tính từ trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 đến chân cột biển báo nguy hiểm W207b bên phải đường được xác định là mốc của hiện trường vụ tai nạn giao thông. Quá trình khám nghiệm thu giữ xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 và xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633.

** Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Accent, màu sơn đen, biển kiểm soát 98A- 309.39:*

Kính chắn gió phía trước bị nứt, đập vỡ trên diện (0,7x0,85)m, lõm vào phía bên trong xe ô tô. Nắp ca pô phía trước bị bóp méo, chùn cong, hướng từ trước về sau trên diện (0,84x0,7)m. Toàn bộ đèn pha bên phải phía trước bị vỡ khuyết trên diện (0,3x0,15)m. Thanh giá đỡ ở gầm xe ô tô, bên dưới ba đờ sóc bị cong vênh, bóp méo hướng từ trước về sau, tâm cao cách đất 0,3m. Toàn bộ cản trước của xe ô tô bị bật rời khỏi vị trí ban đầu, đập, vỡ khuyết tại vị trí bên phải.

- Phần đầu của nắp ca pô bị chùn cong, bóp méo, tróc sơn, hướng từ trước về sau trên diện (0,50x0,12)m, tâm cao cách đất 0,85m. (Bút lục 69-70)

** Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Favour, màu sơn nâu, biển kiểm soát 88S2- 4633:*

Toàn bộ phần nhựa ốp phía trước đầu xe bị vỡ khuyết. Toàn bộ đèn pha, đèn xi nhan trước bị vỡ khuyết. Toàn bộ yếm xe bị đập vỡ, vỡ khuyết một phần. Toàn bộ vành xe phía trước bị cong vênh, bóp méo, toàn bộ các nan hoa bị đứt gãy. 02 giảm sóc phía trước bị cong, chùn, hướng từ trước về sau. Ốp cao su bên tay lái phía trước bên phải bị mài sát, bục rách, mài mòn trên diện (2,5x2)cm. Đế chân phía trước bên phải bị mài sát (mài mòn bục rách cao su- kim loại), kích thước (3,5x2,5)cm. Phanh chân bị mài mòn kim loại, hướng từ trước về sau, kích thước (2,5x0,5)cm, tâm cao cách đất 28cm. Đầu củ máy xe mô tô bị vỡ khuyết kim loại trên diện (07x05)cm, tâm cao cách đất 36cm. (Bút lục 82-83)

Tại Kết luận giám định 1994/KL-KTHS ngày 17/9/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết vỡ khuyết nhựa, chùn cong kim loại, bám dính chất màu đen, hướng từ trước ra sau ở bên trái ba đờ sóc trước và thanh kim loại bên trái đầu xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 (ảnh 14 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết mài trượt cao su, chùn cong kim loại, hướng từ mặt lặn vào tâm trục ở lốp, vành bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 (ảnh 10, 11 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

- + Dấu vết vỡ khuyết, trượt xước sơn nhựa, hướng từ trước ra sau ở cụm đèn trước bên trái và bên trái lưới tản nhiệt của xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 (ảnh 6, 7 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết vỡ khuyết nhựa, chùn cong kim loại, bám dính chất màu đen, hướng từ trước ra sau ở mặt nạ và khung kim loại gắn đỡ mặt nạ của xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 (ảnh 6 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

- + Dấu vết lõm, chùn cong, trượt xước kim loại, hướng từ trước ra sau ở bên trái nắp ca pô trước của xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 (ảnh 6, 7 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết vỡ khuyết nhựa, trượt xước kim loại, hướng từ trước ra sau ở cụm chi tiết ốp nhựa đầu xe và thanh kim loại hệ thống lái của xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 (ảnh 5 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

- Dấu vết mảnh nhựa vỡ ký hiệu số 2 (ảnh 7, 8, 9 bản ảnh khám nghiệm hiện trường) phù hợp với quá trình va chạm, các chi tiết nhựa trên xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 và xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 gây vỡ, rơi trên mặt đường tạo nên.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 và xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 trên mặt đường tại trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 3 (tương ứng vị trí dấu vết mảnh vỡ phía dưới bên trên đầu xe ô tô ảnh 7, 8, 9 bản ảnh hiện trường), thuộc chiều phương tiện chuyển động bên trái theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang.

- Căn cứ vào chiều hướng dấu vết va chạm trên hai phương tiện và hiện trường, xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn hai phương tiện trong tư thế đứng, ngược chiều nhau.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

* *Kết quả khám nghiệm tử thi:* Tử thi được xác định là anh Lý Văn T- sinh năm 1995, trú tại thôn Nà Mần, xã Gia Lộc, huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn. Tử thi không mặc áo, mặc quần lót màu xanh; chiều dài tử thi 1,62 mét, thể trạng phát triển bình thường. Tình trạng tử thi đang trong giai đoạn mềm lạnh.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- + Vùng đầu: Tóc đen cắt trung bình; hai mắt khép kín, đồng tử hai bên giãn to; hai lỗ tai khô, hải lỗ mũi và khoang miệng có ít dịch. Vùng trán có diện sây sát da, kích thước (04x02)cm; vùng thái dương có diện sây sát da, kích thước (3,5x01)cm.

Vùng má và cằm trái có diện sây sát, rách da nông, kích thước (09x05)cm.

+ Đỉnh vai phải có diện sây sát da bầm tím kích thước (5,5x4)cm.

+ Vùng ngực, bụng, mạn sườn phải và gai chậu trước trên bên phải, có diện bầm tím, mài sát rách da, hướng từ trên xuống dưới, kích thước (51x28)cm.

+ Mặt trước trong 1/3 trên cẳng tay phải có diện bầm tím, sây sát rách da kích thước (12x8)cm.

+ Mặt sau bàn tay phải có diện sây sát da kích thước (4x1)cm.

+ Mặt trước đầu gối cẳng bàn chân phải có diện sây sát da bầm tím, rách da kích thước (74x16)cm.

+ Mặt trong 1/3 dưới đùi trái có vết rách da, bờ mép nham nhở, sâu thấu trong, kích thước (8,5x05)cm.

+ Đùi, gối, cẳng và mu bàn chân trái có diện bầm tím, sây sát da, kích thước (71x16)cm.

+ Sờ nắn, kiểm tra thấy gãy phức tạp xương nông ngực hai bên, gãy cổ xương đùi trái.

- Mô tử thi: Kiểm tra vết thương vùng đùi trái thấy: Bầm dập tổ chức dưới da, cơ; mạch máu, T kinh tổn thương nhiều mức độ khác nhau. Chọc hút khoang lồng ngực hai bên thấy có nhiều máu không đông lẫn dịch bọt.

Quá trình khám nghiệm cơ quan điều tra thu giữ mẫu máu của anh Lý Văn T để phục vụ công tác giám định.

Tại Kết luận giám định tử thi số 1821/KLGĐTT-KTHS ngày 21/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Nguyên nhân chết của Lý Văn T do đa chấn thương: Chấn thương vùng kín, gãy cổ xương đùi trái.

- Cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể Lý Văn T: Các tổn thương dập rách, sây sát da, sung nề, bầm tím do vật tày có hình dạng, diện tiếp xúc, lực tác động khác nhau, theo nhiều chiều hướng tạo nên. Trong đó vật tày tác động với lực mạnh, trực tiếp làm gãy phức tạp xương lồng ngực hai bên; gián tiếp, xoắn vặn làm gãy cổ xương đùi trái.

- Thời gian chết của Lý Văn T đến thời điểm khám nghiệm tử thi là dưới 4 tiếng.

Ngày 23/9/2024, Cơ quan điều tra đã yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Việt Yên định giá tài sản thiệt hại hai phương tiện trong vụ tai nạn giao thông. Tại Kết luận định giá tài sản số 170/KL-HĐĐGTS ngày 23/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Việt Yên kết luận: Các bộ phận của chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 bị hư hỏng có tổng giá trị 35.000.000 đồng; Các bộ phận của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 bị hư hỏng có tổng giá trị 3.910.000 đồng.

Cùng ngày 23/7/2024, Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra lòng độ còn và xét nghiệm chất ma túy đối với Nguyễn Văn H. Kết quả H đều âm tính.

Ngày 24/7/2024, Cơ quan điều tra đã trưng cầu Viện pháp y- Quân đội giám định Ethanol, ma túy trong máu của anh Lý Văn T. Tại kết luận giám định pháp hóa số 2127/PY-XNĐH ngày 13/8/2024 của Viện pháp y- Quân đội kết luận: Tìm thấy Ethanol trong máu của Lý Văn T nồng độ 157,9mg/100ml máu; Tìm thấy Morphine, Procaine trong máu của Lý Văn T; Không tìm thấy các chất độc khác trong máu của Lý Văn T.

Tại Bản cáo trạng số 262/CT-VKS ngày 07/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

* Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo H, sau khi phân tích tính chất vụ án, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử, xử:

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H từ 01 năm 3 tháng tù đến 01 năm 6 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 02 năm 6 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn H.

Ngoài ra, Đại diện Viện kiểm sát còn đề xuất xử lý vật chứng, án phí theo quy định của pháp luật.

* Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo H đã khai nhận rõ hành vi của mình như cáo trạng đã nêu và nhận thức được việc làm của mình là sai, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát, lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo để bị cáo có cơ hội đi làm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng: Tại phiên tòa Người đại diện theo ủy quyền của bị hại đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Tuy nhiên, tại giai đoạn điều tra và truy tố đã có lời khai đầy đủ nên sự vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do vậy, Hội đồng xét xử

quyết định xét xử vắng mặt họ là phù hợp với quy định tại Điều 292, Điều 305 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về tội danh: Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn H tại phiên tòa hôm nay phù hợp lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, vật chứng thu giữ và kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/5/2021 theo quy định. Khoảng 10 giờ ngày 23/7/2024, H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Accent, màu sơn đen, biển kiểm soát 98A-309.39 đi trên đường gom cao tốc đoạn gần Công ty Siflex- Khu công nghệ Quang Châu thuộc tổ dân phố Núi Hiếu, phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang, bên phải đường có biển cảnh báo nguy hiểm W207b (giao nhau với đường không ưu tiên) do chủ quan trời mưa, ít người đi lại trên đường nên H đã điều khiển xe ô tô đi lấn sang làn đường bên trái theo chiều đi của mình, không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo tốc độ (Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9; khoản 1, điểm b khoản 4 Điều 10; khoản 1 Điều 11; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ) nên H đã để phần đầu bên trái xe ô tô do mình điều khiển đâm va chạm với bánh trước xe mô tô nhãn hiệu Favour, màu sơn nâu, biển kiểm soát 88S2-4633 do anh Lý Văn T điều khiển đi theo hướng ngược chiều đến (vị trí va chạm giữa hai phương tiện thuộc chiều phương tiện chuyển động bên trái theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang). Hậu quả anh T văng lên trên phần kính lái bên trái rồi ngã xuống đường, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 110- Bắc Ninh đến 15 giờ cùng ngày thì anh T tử vong do đa chấn thương.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã đủ tuổi đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Hành vi của bị cáo H đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ.

[5] Xét mức độ lỗi trong vụ án thì thấy: Trong vụ án này lỗi do bị cáo không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo tốc độ vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9; khoản 1, điểm b khoản 4 Điều 10; khoản 1 Điều 11; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

[6] Về nhân thân: Bị cáo H có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo H có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo gây ra. Sau khi tai nạn xảy ra, bị

cáo đã ra đầu thú và đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo H được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[8] Xét các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo H không có.

Với tính chất của hành vi phạm tội, mức độ lỗi của bị cáo, hậu quả của hành vi của bị cáo gây ra cùng với tình tiết tăng nặng giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo như nêu trên, bản thân bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, ăn năn hối cải về hành vi của mình, bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại được đại diện hợp pháp bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy không cần bắt bị cáo chịu hình phạt tù, cho hưởng án treo thì bị cáo cũng có thể tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự an toàn xã hội, phù hợp với quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao sửa đổi bổ sung một số điều Nghị quyết số 02/2018 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao.

Xét mức đề nghị hình phạt của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo là phù hợp.

[9] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự về việc người phạm tội còn có thể bị cấm hành nghề giao thông vận tải, xét thấy bị cáo nghề nghH tự do, không hành nghề giao thông vận tải, là lao động chính trong gia đình nên không cần phạt bổ sung cấm hành nghề giao thông vận tải đối với bị cáo.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo H đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình anh Lý Văn T tổng số tiền 200.000.000 đồng. Đến nay đại diện theo ủy quyền của bị hại là anh Lý Văn T không yêu cầu bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Về vật chứng của vụ án:

- Đối với 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98A- 309.39 mang tên Nguyễn Văn H là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn H; 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 88S2- 4633 là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của anh Lý Văn T. Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản trên cho bị cáo H và đại diện theo ủy quyền của anh T là anh Lý Văn T. Nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Văn H, đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo, tại phiên tòa bị cáo đề nghị xin lại nên Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại cho bị cáo H.

[12] Về án phí: Bị cáo H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 21; Điều 23 của Nghị

quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

[13] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1] Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 50 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 02 (hai) năm 6 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 13/12/2024.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn H.

[2] Về vật chứng: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại cho bị cáo H: 01(một) giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/5/2021 mang tên Nguyễn Văn H.

[3] Về án phí: Căn cứ Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được (hoặc niêm yết) bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- VKSND thị xã Việt Yên;
- Cơ quan CSĐT (Công an thị xã Việt Yên);
- Chi cục THADS thị xã Việt Yên;
- Bị cáo; NDDHP bị hại vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Thị Vân

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ' THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Vân

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ' SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- VKSND thị xã Việt Yên;
- Cơ quan CSĐT (Công an thị xã Việt Yên);
- Chi cục THADS thị xã Việt Yên;
- Bị cáo; NĐDHP bị hại vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Thị Vân

