

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH
TỈNH NAM ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 175/2018/HSST
Ngày: 20-6-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Diên

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Xuân Hùng

Bà Ngô Thị Nguyệt Anh

- Thư ký phiên toà: Bà Bùi Phương Thảo - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Nam Định

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định tham gia phiên toà: Ông Trần Quang Thành - Kiểm sát viên

Ngày 20 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 175/2018/TLST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 175/2018/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lâm Văn Đ, sinh năm 1997 tại tỉnh Nam Định; nơi cư trú: xóm A, xã T, huyện T1, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: tự do; trình độ văn hóa: lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Đạo Thiên Chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lâm Văn T, sinh năm 1972 và bà: Nguyễn Thị H, sinh năm 1974; tiền án, tiền sự: không; bị bắt, tạm giữ ngày 10-4-2018, chuyển tạm giam ngày 13-4-2018; có mặt.

- Bị hại: anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1979; nơi cư trú: tổ B, phường C, thành phố N, tỉnh Nam Định; vắng mặt.

- Người làm chứng: Anh Phạm Văn T (Tòa án không triệu tập tham gia phiên toà; vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 07-01-2018, Lâm Văn Đ không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô kiểu dáng Dream, màu sơn nâu, gắn biển kiểm soát 18B1–202.97, số khung RLHHA 08063Y574919, số máy HA 08E0575057 đi trên đường V, thành phố N theo hướng từ đường L về cầu Đ, thành phố N, trong điều kiện: mưa nhỏ, mặt đường ướt, đường V là đường 02 chiều được trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn trắng kẻ đứt đoạn giữa đường để chia đường V thành 02 chiều đường riêng biệt. Đ điều khiển xe mô tô đi ở chiều đường bên phải theo hướng đi của Đ với tốc độ khoảng 50km/h. Khi Đ đi đến khu vực trước cửa nhà số A đường V, xã N, thành phố N thì phát hiện phía trước cùng chiều có 01 chiếc xe ô tô tải không rõ biển kiểm soát đi sát với vạch sơn ở giữa đường. Đ đã tăng tốc độ xe mô tô và đi lấn sang chiều đường ngược chiều khoảng 02m để vượt từ phía sau bên trái chiếc xe ô tô tải này. Khi Đ vừa vượt được một nửa chiếc xe ô tô tải thì anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1979, trú tại tổ B, phường C, thành phố N (có giấy phép lái xe theo quy định) một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 18Z9–5067 đi ở chiều đường ngược chiều với tốc độ khoảng 40km/h, cách vạch sơn kẻ giữa đường khoảng 02m đi đến. Đ điều khiển xe mô tô vượt xe tải, đi lấn sang làn đường ngược chiều, khi vượt được $\frac{1}{2}$ thân xe tải thì phát hiện có xe mô tô do anh C điều khiển ở phía trước nên Đ đã đánh lái về phía tay trái của Đ để tránh xe của anh C. Nhưng phần đầu xe bên phải xe mô tô của Đ đã xô vào phần đầu xe bên phải xe mô tô của anh C làm anh C và Đ ngã ra mặt đường, xe mô tô của anh C bị đổ hất ngược về phía sau (theo hướng đi của anh C) khoảng 02m nằm trên vỉa hè trước cửa nhà số 780 đường V; xe mô tô của Đ bị đổ sang phải và xoay ngang xe nằm tại chiều đường bên trái (theo hướng đi của Đ) cách vị trí xe mô tô của anh C khoảng 1m.

Hậu quả: Anh C phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Việt Đức – Hà Nội với thương tích: Vết thương cằm trái 1,5cm; xây xát, sưng nề, biến dạng hàm mặt; vết thương trên mi mắt trái 5cm; xuất huyết nhãn cầu trái; mũi đã nhét meche; vết thương cằm 1,5cm; tụ máu trong nhu mô não thùy trán trái có viên phù não xung quanh; vỡ xương thái dương phải lan vào phần đá, mê nhĩ, ống động mạch cảnh trong phải, thành phải xoang bướm gây tụ dịch trong các thông bào chũm cùng bên xoang bướm; vỡ xương thái dương trái lan vào cánh nhỏ xương bướm, mỏm chân bướm trong và ngoài bên trái, thành trái xoang bướm; vỡ các thành xoang hàm trái, thành ngoài ổ mắt trái; vỡ xương trán trái lan vào trần ổ mắt trái tụ khí trong nhãn cầu trái; vỡ xương cằm lệch trái; gãy cung tiếp gò má trái, diện khớp thái dương

hàm dưới trái; vách ngăn mũi gãy; vỡ thành ngoài xoang sàng trái và vách ngăn gây tụ dịch xoang sàng 2 bên; sung nề tụ khí trong phần mềm vùng mặt trái. Đ bị xây xát ngoài da.

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra, Lâm Văn Đ đã khai nhận nội dung sự việc như trên. Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 58/18/TgT ngày 21-03-2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của anh Nguyễn Văn C là 85%.

Ngày 03-4-2018, Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an thành phố Nam Định đã ra quyết định khởi tố vụ án hình sự, khởi tố bị can đối với Lâm Văn Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do Lâm Văn Đ không có mặt tại địa phương, không xác định được nơi ở nên ngày 06-4-2018, Cơ quan cảnh sát điều tra đã ra quyết định truy nã đối với Đ. Ngày 10-4-2018, Đ đến Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an thành phố Nam Định để đầu thú.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, Lâm Văn Đ đã thỏa thuận bồi thường cho anh Nguyễn Văn C số tiền 90.000.000 đồng, anh C đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đ.

Về vật chứng của vụ án: Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 18Z9–5067 thuộc quyền sở hữu của anh Nguyễn Văn C, Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô cho anh C; anh C nhận lại xe và không có yêu cầu gì.

Đối với chiếc xe mô tô do Lâm Văn Đ điều khiển, Đ khai mua của một người không rõ tên tuổi địa chỉ với giá 4.000.000 đồng, không có giấy tờ mua bán, không có giấy đăng ký xe. Cơ quan cảnh sát điều tra đã tiến hành xác minh tại Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, Phòng truy nã tội phạm Công an tỉnh Nam Định và có kết quả về chiếc xe mô tô thu giữ của Đ như sau: biển kiểm soát 18B1–202.97 đăng ký của xe mô tô khác; không tìm thấy dữ liệu tra cứu; không có trong cơ sở dữ liệu vật chứng. Ngày 19-4-2018, Cơ quan cảnh sát điều tra đã có công văn gửi Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông Nam Định để xác định dung tích xi lanh động cơ của chiếc xe do Lâm Văn Đ điều khiển để làm căn cứ xử lý vụ án theo đúng quy định. Ngày 23-4-2018, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông Nam Định có công văn số 07/TTĐK trả lời: dung tích xi lanh động cơ của chiếc xe mô tô thu của Đ là 97cm³.

Bản cáo trạng số 180/CT-VKSTPNĐ ngày 28 tháng 5 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định truy tố Lâm Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, bị cáo Lâm Văn Đ khai: Bị cáo Lâm Văn Đ không có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 07-01-2018, bị cáo điều khiển xe mô tô không có giấy tờ, gắn biển kiểm soát 18B1–202.97 đi trên đường L hướng về thành phố N. Khi đến khu vực trước cửa nhà số A đường V, xã N, thành phố N, do chủ quan, không quan sát nên bị cáo đã bật đèn xi nhan khoảng 5 giây rồi đi lấn sang làn đường ngược chiều, vượt 01 chiếc xe ô tô tải không rõ biển kiểm soát đang đi sát với vạch sơn ở giữa đường, khi chưa vượt được xe tải thì phần đầu xe bên phải xe mô tô của bị cáo Đ đã xô vào phần đầu xe bên phải xe mô tô của anh C làm anh C ngã ra mặt đường, gây thương tích cho anh C.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định giữ quyền công tố tại phiên tòa luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lâm Văn Đ theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); tuyên bố bị cáo Lâm Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 18 tháng tù; không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo; áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 để xử lý vật chứng.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng: đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Nam Định, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Lâm Văn Đ không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Bị cáo Lâm Văn Đ không có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 07-01-2018, bị cáo điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 97cm³ trong điều kiện trời mưa, đường trơn trượt, vượt 01 chiếc xe ô tô tải khi chưa đủ điều kiện vượt nên đã va chạm với xe mô tô do anh Nguyễn Văn C điều khiển đi ở làn đường ngược chiều, hậu quả anh C bị ngã xuống đường gây thương

tích. Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 58/18/TgT ngày 21-03-2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của anh C là 85%. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, người làm chứng, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và các chứng cứ khác. Bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự; cố ý vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, tuy bị cáo không mong muốn gây ra thương tích cho anh C nhưng hành vi của bị cáo đã làm anh C bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 85%. Do đó, bị cáo Lâm Văn Đ đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định là có căn cứ.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, xâm phạm đến an toàn giao thông, xâm phạm sức khỏe của người khác. **Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình** tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại, tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, do đó áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, quyết định hình phạt tù đối với bị cáo dưới mức thấp nhất trong khung hình phạt là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có nghề nghiệp, thu nhập nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

[5] Về xử lý vật chứng: Căn cứ quy định tại Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015: Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 18B1-202.97 do bị cáo Đ điều khiển, tài liệu điều tra đã xác định không có giấy tờ hợp pháp nên cần tịch thu, sung vào ngân sách nhà nước.

[6] Về án phí: Bị cáo Lâm Văn Đ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lâm Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lâm Văn Đ 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày 10-4-2018.

2. Xử lý vật chứng: Tịch thu, sung vào ngân sách nhà nước 01 chiếc xe máy thu giữ của bị cáo (chi tiết vật chứng ghi trong biên bản giao nhận vật chứng ngày **21-5-2018**).

3. Án phí: Bị cáo Lâm Văn Đ phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo Lâm Văn Đ được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại là anh Nguyễn Văn C được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo, bị hại;
- VKSND tp. Nam Định (02 bản);
- TAND tỉnh Nam Định;
- Công an tp. Nam Định;
- Chi cục THADS tp. Nam Định;
- Lưu hồ sơ vụ án + VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Diện

