TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 5 - NGHỆ AN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 30/2026/HS-ST
Ngày 27 - 02 - 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vương Hoàng Hào.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Đinh Xuân Mông.

Ông Nguyễn Như Khôi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 5 - Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trà - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 02 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2026/TLST-HS ngày 05 tháng 02 năm 2026 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2026/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 02 năm 2026, đối với bị cáo:

Chu Văn X. Sinh ngày 03/3/1963 tại tỉnh Nghệ An; CCCD số: 040063001899; nơi cư trú: Xóm L, xã K, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Chu Văn T (chết) và bà Lê Thị L; Có vợ: Vương Thị T1 và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Có mặt.

- *Bị hại*: Anh Nguyễn Văn C (đã chết).

- *Đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Văn C*: Ông Nguyễn Văn T2, sinh năm 1968 và bà Lê Thị L1, sinh năm 1971 (bố mẹ đẻ của anh C); đều cư trú: Xóm T, xã B, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

- *Đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị L1*: Ông Nguyễn Văn T2, sinh năm 1968. Nơi cư trú: Xóm T, xã B, tỉnh Nghệ An. (Là chồng bà L1). Vắng mặt.

- *Người làm chứng*: Anh Lê Văn H, sinh năm 2002; nơi cư trú: Xóm T, xã B, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 04/9/2025, Chu Văn X (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe môtô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển số 37M1-941.50 di chuyển trên đường Q hướng từ Quốc lộ D đi cảng C, khi đi đến Km 09 + 550m, đường Q thuộc địa phận xóm A, xã N nay là xã K, tỉnh Nghệ An thì Chu Văn X điều khiển xe môtô chuyển hướng rẽ trái để đi vào đường liên xã không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm phía trước bên phải của xe môtô nhãn hiệu Yamaha Exiter, màu đỏ, biển số 37E1-437.00 do anh Nguyễn Văn C điều khiển trên đường Quốc lộ 46B theo hướng từ cảng C đi Quốc Lộ D, chở theo anh Lê Văn H. Hậu quả: anh Nguyễn Văn C được người dân đưa đi Bệnh viện Đ để cấp cứu, đến ngày 05/9/2026 thì tử vong; Chu Văn X bị thương và 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Bản Kết luận giám định tử thi số 320/KLGĐTT-KTHS ngày 19/9/2025 của Phòng K Công an tỉnh N kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn C: "*Nứt, vỡ xương hộp sọ, phù não, xuất huyết não do chấn thương*".

Tại Bản kết luận giám định số 289/KL-KTHS(DVCH) ngày 30/9/2025 của Phòng K Công an tỉnh N kết luận:

"*1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn:*

- Xe mô tô biển số 37E1-437.00 di chuyển trên đường Q theo hướng từ cảng C đi Quốc lộ D.

- Xe mô tô biển số 37M1-941.50 di chuyển theo hướng từ trước ra sau, chếch từ trái sang phải so với chiều hướng di chuyển của xe mô tô 37E1-437.00.

2. Xe môtô biển số 37E1-437.00 có va chạm với xe môtô biển số 37M1-941.50.

Vị trí va chạm đầu tiên:

- Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Q theo hướng từ cảng C đi đường Q.

- Trên phương tiện:

+ Xe mô tô biển số 37E1-437.00: Ở phần phía trước bên phải xe.

+ Xe mô tô biển số 37M1-941.50: Ở phần giữa bên phải xe.

** Tư thế khi va chạm: Mặt lăn các bánh lốp xe mô tô biển số 37E1-437.00 và xe mô tô biển số 37M1-941.50 đang tiếp xúc với mặt đường.*

** Không xác định được góc độ va chạm của xe mô tô biển số 37E1-437.00 và xe mô tô biển số 37M1-941.50.*

3. Không xác định được tốc độ di chuyển của xe môtô biển số 37E1-437.00 và xe môtô biển số 37M1-941.50 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn".

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 565/KLTTCT-TTPY ngày 18/11/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh N kết luận: "*Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Chu Văn X tại thời điểm giám định là: 71% (bảy mươi mốt phần trăm)".*

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HDĐGTS ngày 23/10/2025 của UBND xã K, tỉnh Nghệ An kết luận: "*Giá trị thiệt hại đối với những hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn xanh, biển số 37M1-941.50 là 3.500.000 đồng; Giá trị thiệt hại đối với những hư hỏng của xe mô tô mô tô nhãn hiệu Yamaha Exiter, màu sơn đỏ, biển số 37E1-437.00 là 5.000.000 đồng".*

Bản cáo trạng số: 21/CT-VKSKV5 ngày 05/02/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Nghệ An đã truy tố Chu Văn X về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên nội dung cáo trạng, luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Chu Văn X phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Chu Văn X mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu giải quyết.

Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho Chu Văn X 01 Giấy phép lái xe số 400031995344 do Bộ Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 14/6/2018 mang tên Chu Văn X.

Về án phí: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo do bị cáo là người cao tuổi, có đơn xin miễn án phí.

Tại phiên tòa, bị cáo Chu Văn X đồng ý với nội dung bản cáo trạng và luận tội của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo không tranh luận gì.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Nghệ An, Điều tra viên, Kiểm

sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người tham gia tố tụng: Tại phiên tòa, vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng đã có đơn xin vắng mặt. Xét thấy việc vắng mặt này không ảnh hưởng đến việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án là đúng quy định Điều 290, 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về hành vi và tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Chu Văn X đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 04/9/2025, tại Km 09 + 550m, đường Q thuộc địa phận xóm A, xã N nay là Kim L2, tỉnh Nghệ An, Chu Văn X có hành vi điều khiển xe môtô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển số 37M1-941.50 chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến đã va chạm với xe môtô nhãn hiệu Yamaha Exiter, màu đỏ, biển số 37E1-437.00, do anh Nguyễn Văn C, điều khiển chở theo anh Lê Văn H, di chuyển ngược chiều. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn C tử vong.

Hành vi nêu trên của Chu Văn X đã vi phạm quy định tại khoản 3, Điều 15 của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ: "*Khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường đường cho người đi bộ, xe thô sơ, xe đi ngược chiều và chỉ chuyển hướng khi không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người, phương tiện khác"*.

Đủ các yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[4] Về áp dụng hình phạt: Vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác, làm mất trật tự an toàn xã hội và gây tâm lý lo lắng cho người tham gia giao thông nên cần xử nghiêm. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại và khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ hình phạt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét thấy: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội với lỗi vô ý, không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù mà có khả năng tự cải tạo tại địa phương nên

việc cho bị cáo được hưởng án treo không ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận mức bồi thường thiệt hại, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng: Đối với 01 Giấy phép lái xe số 400031995344 do Bộ Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 14/6/2018 mang tên Chu Văn X. Xét không áp dụng hình phạt cấm hành nghề đối với bị cáo, tại phiên toà bị cáo xin được nhận lại nên cần trả lại cho bị cáo Chu Văn X.

Các vật chứng khác đã được trả cho chủ sỡ hữu trong quá trình điều tra đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo Chu Văn X thuộc đối tượng người cao tuổi, có đơn xin miễn án phí hình sự sơ thẩm nên Hội đồng xét xử miễn án phí hình sự cho bị cáo là đúng quy định.

[9] Các đề nghị của Kiểm sát viên tham gia phiên tòa phù hợp với nhận đình của Hội đồng xét xử nên cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Chu Văn X 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Thời gian thử thách của án treo tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 27 tháng 02 năm 2026.

Giao bị cáo cho UBND xã K, tỉnh Nghệ An nơi bị cáo cư trú quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Công an xã K, tỉnh Nghệ An tham mưu và trực tiếp giúp UBND xã K quản lý, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc quản lý, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp

hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho Chu Văn X: 01 Giấy phép lái xe số 400031995344 do Bộ Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 14/6/2018 mang tên Chu Văn X. (Vật chứng có tại hồ sơ vụ án).

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12, Điều 14, khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Chu Văn X.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:
- VKSND khu vực 5 – Nghệ An;
- Phòng THADS khu vực 5 – Nghệ An;
- UBND xã Kim Liên, tỉnh Nghệ An;
- Bị cáo; Đại diện HP bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án; VP.TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vương Hoàng Hào