

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2023/HS-ST
Ngày: 22-02-2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Minh Đạo.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Bà Huỳnh Thị Thùy Dương.

2/ Ông Phan Lương Hòa.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Thơ – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Hai - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 196/2022/TLST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2023/QĐXXST-HS ngày 13/01/2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 02/2023/HSST-QĐ ngày 27/01/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Võ Thành T, sinh năm 1974. Tại: Bình Dương. Nơi ĐKKHKT: Khu phố LK, phường TP, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: tài xế; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông Võ Văn L và bà Nguyễn Thị N; vợ: Lê Hồng N1, có 02 con (lớn sinh năm 2005, nhỏ sinh năm 2013); tiền án; tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

Bị hại: Bà Đào Thị Th (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Ông Đào Duy K, sinh năm 1941

2/ Bà Đào Thị H, sinh năm 1948

Cùng nơi ĐKKHKT: Xã MD, huyện V, tỉnh Bắc Giang.

3/ Ông Nguyễn Lương B, sinh năm 1980; địa chỉ: phường HP, thành phố M, tỉnh Bình Dương; vắng mặt.

Ông K, bà H cùng ủy quyền cho ông Nguyễn Lương B, sinh năm 1980; (*Giấy ủy quyền ngày 10/11/2020*).

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH TV; địa chỉ: phường PL, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp: Ông Nguyễn Tấn Q, sinh năm 1974; địa chỉ: phường TP, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh; chức vụ: giám đốc; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Võ Thành T có Giấy phép lái xe hạng B2, số 7901446937xx do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/3/2014 có giá trị đến 18/3/2024 và T là tài xế của Công ty Trách nhiệm hữu hạn TV. Bà Đào Thị Th, sinh năm 1984 là người không có Giấy phép lái xe theo quy định.

Khoảng 11 giờ ngày 08/9/2020, Võ Thành T điều khiển xe ô tô con loại 07 chỗ, hiệu Mitsubishi Pajero, màu nâu, biển số 51A-180.xx đi từ công trình xây dựng nhà kho Công ty MT thuộc Khu Công nghiệp V, địa chỉ tại phường HP, thành phố M, tỉnh Bình Dương đến Khu Tái định cư gần chợ PC, địa chỉ tại phường HP, thành phố M, tỉnh Bình Dương để ăn cơm trưa. Đến khoảng 11 giờ 30 phút cùng ngày 08/9/2022, T điều khiển xe ô tô biển số 51A-180.xx lưu thông trên phần đường bên phải của đường số x1 và đường số x trong điều kiện thời tiết là trời nắng, mặt đường khô ráo, tình trạng phương tiện lưu thông trên đường vắng. Khi đi đến giao lộ đường số x1 và đường số x, đoạn qua khu phố 2, phường HP, thành phố M (nơi đây là giao lộ có lắp đặt biển báo nơi giao nhau với đường ưu tiên), T điều khiển xe ô tô đi với vận tốc khoảng 30km/h và cho xe đi thẳng vào giao lộ. Cùng lúc này, bà Đào Thị Th điều khiển xe mô tô dung tích 107cm³ (không rõ nhãn hiệu, chủng loại xe), biển số 51K1-73xx lưu thông trên đường số x (theo hướng từ đường số 34 về hướng đường VNG). Lúc này, do T thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên nên đã đi phía trước đầu xe ô tô biển số 51A-180.xx va chạm vào bên phải xe mô tô biển số 51K1-73xx làm cho bà Th và xe mô tô té ngã xuống đường. Hậu quả, bà Th bị thương tích nặng nên được T và người dân đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương; sau đó, bà Th được chuyển đến Bệnh viện C, Thành phố Hồ Chí Minh để điều trị, đến ngày 25/9/2020 bà Th chết nhưng gia đình đã đưa thi thể bà Th về nhà làm thủ tục mai táng mà không trình báo cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một biết để tổ chức khám nghiệm tử thi theo quy định.

** Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ án tai nạn giao thông được lập vào lúc 11 giờ 50 phút ngày 08/9/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một và Biên bản xác định hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 20/22/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xác định như sau:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là khu vực giao lộ đường số x và đường số x1, tại đây mặt đường được trải nhựa bằng phẳng; đường số x là đường hai chiều phân biệt bởi vạch sơn đôi liền; mỗi phần đường được chia thành hai làn đường, tính từ dải phân cách vào lề đường có chiều rộng làn lượt là 03m60 và 02m20. Đường số x1 rộng 07m không phân chia phần đường, làn đường; trên đường số x1 phía trước giao lộ có biển báo giao với đường ưu tiên.

- Sau khi tai nạn xảy ra hiện trường còn để lại:

+ Xe ô tô biển số 51A-280.xx (1) dừng trong giao lộ đường số x1 và đường số 3, đầu xe hướng về đường số 01; T đầu trục bánh trước bên phải cách mép lề phải đường số x là 02m50, cách mép lề phải đường số x1 là 02m10; T hoài trục bánh sau bên phải cách mép lề đường số x1 là 02m20.

+ Xe mô tô biển số 51K1-73xx (2) ngã sang trái trên mặt đường tại giao lộ đường số x1 và đường số x, trước đầu xe ô tô (1), đầu xe quay hướng về đường VNG. T trục bánh trước cách mép lề phải đường số x là 02m20, cách mép lề phải đường số x1 là

02m70; T trục bánh sau cách mép lề phải đường số x1 là 01m90, cách mép lề phải đường số x là 03m90, cách T đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) là 00m70.

+ Tại hiện trường còn để lại vết cày (3) dài 02m90 trên mặt đường tại giao lộ, chiều hướng từ đường số x về đường số 01; điểm bắt đầu vết cày cách mép lề phải đường số x1 là 03m90, điểm kết thúc trùng với vị trí ngã của xe mô tô (2).

** Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 14 giờ ngày 08/9/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một đối với xe ô tô con biển số 51A-280.xx, xác định:*

Cản trước đèn trái có dấu va chạm làm trầy xước theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (12 x 28) cm. Đèn sương mù phía trước bên trái có dấu va chạm làm trầy xước, bong tróc sơn theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (06 x 09) cm. Kim loại gầm phía trước bên trái có dấu va chạm làm trầy xước, móp méo lõm theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (14 x 19) cm. Lườn phía trước bên trái có dấu va chạm làm trầy xước, bong tróc sơn theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (04 x 06) cm.

** Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 14 giờ 35 phút ngày 08/9/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một đối với xe ô tô con biển số 51K1-73xx, xác định:*

Kim loại ốp lốc may phải có dấu va chạm làm trầy xước, lõm kim loại theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ phải qua trái có kích thước (06 x 09) cm. Cao su gác chân trước bên phải có dấu va chạm làm gãy, trầy xước theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (04 x 04) cm. Kim loại gù tay lái bên trái có dấu trầy xước do ngã theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (03 x 04) cm. Kim loại cần sang số cong vênh do ngã theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới và từ trái qua phải có kích thước (03 x 04) cm.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 204/GĐHS/2021 ngày 16/6/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai, kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Đào Thị Th là do chấn thương sọ não hậu quả của tai nạn giao thông gây nứt sọ chẩm trái. Tụ máu dưới màng cứng liềm não. Dập xuất huyết não thùy trán hai bên.

Căn cứ Kết luận giám định số 264/GĐCH-PC09 ngày 25/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

1. Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là:

- Dấu vết trượt xước sơn màu xám ở cạnh trước giữa nắp ca pô xe ô tô biển số 51A-180.xx, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu xám (dạng sơn) ở cạnh dưới đầu tay lái bên phải xe mô tô biển số 51K1-73xx, có chiều từ ngoài vào trong.

- Dấu vết trượt xước sơn màu trắng ở cạnh mặt trước biển số, trượt xước không liên tục ở mặt trước bên phải lưới tản nhiệt, ốp cản trước xe ô tô biển số 51A-180.xx, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở cạnh mặt ngoài vệ chấn bùn, ốp nhựa phuộc trước bên phải xe mô tô biển số dưới 51K1-73xx, có chiều từ ngoài vào trong.

- Dấu vết trượt xước bám dính chất màu vàng (dạng sơn) ở góc cản trước bên trái xe ô tô biển số 51A-180.xx, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước

mất sơn màu vàng ở mặt ngoài lò xo phuộc sau bên phải xe mô tô biển số 51K1-73xx, có chiều từ ngoài vào trong.

2. Cơ chế hình thành dấu vết là: Mặt trước đầu xe ô tô biển số 51A-180.xx va chạm vào bên phải xe mô tô biển số 51K1-73xx (như mục 1, phần V) tạo ra các dấu vết trên hai phương tiện.

3. Căn cứ vào vị trí, chiều hướng các dấu vết ở hiện trường vụ tai nạn thì vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vế cây kí hiệu số 3 trên sơ đồ hiện trường.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 16/11/2020, Võ Thành T và đại diện theo pháp luật của Công ty Trách nhiệm hữu hạn TV đã bồi thường tiền viện phí, chi phí mai táng cho người đại diện theo pháp luật của bị hại là ông Nguyễn Lương B với tổng số tiền là 250.000.000 (hai trăm năm mươi triệu) đồng. Hiện tại, đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm đối với bị cáo và có đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho T.

Đối với xe ô tô 07 chỗ, hiệu Mitsubishi Pajero, màu nâu, biển số 51A-180.xx do Công ty Trách nhiệm hữu hạn TV đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký xe. Ngày 26/11/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 49/QĐ-CQĐT để giao trả xe ô tô trên, cùng các loại giấy tờ liên quan cho đại diện hợp pháp của Công ty Trách nhiệm hữu hạn TV là bà Đào Nhã H. Hiện tại, bà H không có yêu cầu gì khác đối với T nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với xe mô tô (không rõ nhãn hiệu, chủng loại xe), biển số 51K1-73xx thu giữ của bà Đào Thị Th, quá trình điều tra, chồng bà Th là ông Nguyễn Lương B khai nhận: Chiếc xe mô tô trên là của bà Th mua lại của một người (không rõ họ tên, địa chỉ cư trú) để làm phương tiện đi lại, khi mua xe thì không có giấy chứng nhận đăng ký xe và bà Th không làm giấy mua bán xe theo quy định.

Đối với giấy phép lái xe hạng B2 số 7901446937xx do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/3/2014, có giá trị đến 18/3/2024 của Võ Thành T, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một, đề nghị Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một xem xét, ra quyết định xử lý theo quy định của pháp luật.

Cáo trạng số 191/CT-VKSTDM ngày 09/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Võ Thành T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Võ Thành T mức hình phạt từ 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị giải quyết.

Về biện pháp tư pháp: Đề nghị tịch thu sung ngân sách Nhà nước 01 xe mô tô biển số 51K1-73xx; trả bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận. Lời nói sau cùng: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật. Tuy nhiên, quá trình kết thúc điều tra và ban hành Kết luận điều tra số 168/KLĐT-CQĐT ngày 23/9/2022 nhưng đến ngày 23/10/2022 mới chuyển giao hồ sơ cho viện kiểm sát là vi phạm khoản 4 Điều 232 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hỏi cung bị can cùng những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 08/9/2020, bị cáo Võ Thành T đã có hành vi điều khiển xe ô tô hiệu Mitsubishi Pajero, màu nâu, biển số 51A-180.xx tham gia giao thông, khi đến đường giao nhau với đường ưu tiên nhưng không nhường đường cho xe của bị hại lưu thông trên đường ưu tiên, thiếu chú ý quan sát, gây tai nạn. Hậu quả: bà Đào Thị Th tử vong. Do đó, hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 3 Điều 24 của Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân, mức độ lỗi của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của bản thân; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả; đại diện bị hại có đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra, xét bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe có dung tích trên 50cm³ tham gia giao thông nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Nhận thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân tốt, đã tích cực khắc phục hậu quả đồng thời là lao động chính của gia đình. Do đó xét thấy việc cho bị cáo được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện không ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm tại địa phương. Vì thế, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự như đề nghị của Viện kiểm sát khi quyết định hình phạt nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Do đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo và bị đơn dân sự đã thỏa thuận việc bồi thường, các bên đều không có yêu cầu gì khác nên không đề cập xử lý.

[8] Về biện pháp tư pháp: Tịch thu sung ngân sách Nhà nước xe mô tô, biển số 51K1-73xx do không xác định được nguồn gốc, số khung, số máy đồng thời đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu nhận lại. Ngoài ra, do không áp dụng biện pháp cấm hành nghề nên trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 7901446937xx mang tên Võ Thành T.

[9] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các Điều 136, 260, 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1/ Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Võ Thành T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Võ Thành T 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án (22/02/2023).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường TP, thành phố B, tỉnh Đồng Nai giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 05/2023/LCĐKNCT-TA ngày 13/01/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

3/ Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét, giải quyết.

4/ Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

- Tịch thu sung ngân sách nhà nước 01 (một) xe mô tô đã qua sử dụng, dung tích 107 cm³ (không rõ nhãn hiệu, chủng loại xe), xe không có dàn nhựa, khung xe bị gỉ sét nhiều chỗ, biển số 61K1-73xx, không rõ số khung, số máy vì bị gỉ sét nhiều (không kiểm tra chi tiết, tình trạng hoạt động).

- Trả cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 7901446937xx do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 18/3/2014, có giá trị đến ngày 18/3/2024 mang tên Võ Thành T.

(Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng số 012.23 ngày 10/11/2022 giữa Công an thành phố Thủ Dầu Một – Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một).

5/ Về án phí: Buộc bị cáo chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS thành phố Thủ Dầu Một;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Minh Đạo