TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LỘC BÌNH** **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2024/HS-ST
Ngày 21-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC BÌNH, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Giáp Thanh Long.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lý Quang Ngọc;

Ông Vi Văn Thanh

- Thư ký phiên toà: Bà Hoàng Thị Nhưỡng - Thư ký Toà án nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên toà: Ông Lương Minh Hợp - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 24/2024/TLST- HS ngày 27 tháng 5 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 28/2024/QĐXXST- HS ngày 10 tháng 6 năm 2024 với bị cáo:

Lường Văn C; tên gọi khác: Không; sinh ngày: 18/11/1991, tại huyện B, tỉnh Lạng Sơn; nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Khu A, thị trấn D, huyện B, tỉnh Lạng Sơn; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; con ông Lường Văn B, sinh năm 1954 (đã chết) và bà Nông Thị Đ, sinh năm 1953; vợ: Ma Thị T, sinh năm 1993; có 02 con, sinh năm 2015 và sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Chưa bị xử lý trách nhiệm hình sự, chưa bị xử phạt vi phạm hành chính, chưa bị xử lý kỷ luật. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07/02/2024 cho đến nay; có mặt.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Bà Lộc Thị N (vợ ông Trần Văn N- đã chết). Cư trú tại: Thôn C, xã K, huyện B, tỉnh Lạng Sơn. Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án*: Ông Đường Ngọc C là người đại diện hợp pháp Công ty tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội và Công ty TNHH MTV xây dựng và thương mại Kim Cương Lạng Sơn. Địa chỉ: Khu B, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Tháng 01/2023, Lường Văn C ký hợp đồng lái xe cho Công ty TNHH MTV xây dựng và thương mại Kim Cương Lạng Sơn, địa chỉ khu B, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn. Khoảng 18 giờ 00 phút, ngày 10/12/2023, Lường Văn C được Công ty giao việc điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS): 12H - 012.87 kéo theo rơ moóc BKS: 12R - 014.66 đi từ thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn đến huyện V, tỉnh Lạng Sơn để chở vật liệu xây dựng cho Công ty. Đến khoảng 19 giờ 00 phút cùng ngày, khi Lường Văn C một mình điều khiển xe ô tô đi đến Km14 + 250, quốc lộ 4B, đoạn đường có ngã ba đường rẽ bên phải lên khu du lịch S (đường tỉnh 241) thuộc thôn N, xã X, huyện B, tỉnh Lạng Sơn, bên phải đường có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (W207b), Lường Văn C điều khiển xe ô tô đi tốc độ khoảng 50km/h, đi trên phần đường bên phải theo chiều đi và giữ nguyên tốc độ đi đến khu vực giữa ngã ba thì phát hiện xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 do Trần Văn N, sinh năm 1977, trú tại Thôn C, xã K, huyện B, tỉnh Lạng Sơn một mình điều khiển đi ngược chiều đang rẽ sang phần đường bên trái theo hướng đi đường tỉnh 241. Khi phát hiện xe mô tô của Trần Văn N thì Lường Văn C đã giẫm hết phanh, nhưng xe không dừng lại mà bánh xe bị trượt trên đường theo chiều đi khoảng trên 20m (hai mươi) mét, khi bánh xe đang trượt thì phần đầu xe bên phải ô tô do Lường Văn C điều khiển đã va chạm với phần đầu, cạnh xe bên phải xe mô tô của Trần Văn N điều khiển tại phần đường bên phải theo chiều đi của xe Lường Văn C. Khi hai xe va chạm, Trần Văn N bị ngã lăn về phía trước còn xe mô tô mắc tại phần gầm đầu xe bên phải của xe ô tô, theo quán tính xe ô tô tiếp tục trượt trên đường khoảng 04 (bốn) mét thì dừng hẳn. Sau khi xảy ra tai nạn Lường Văn C xuống xe thấy Trần Văn N bị thương đang nằm tại rãnh thoát nước bên phải theo chiều đi cách đầu xe ô tô khoảng 02 (hai) mét còn xe mô tô vẫn mắc tại vị trí gầm đầu xe ô tô, Lường Văn C gọi xe và đưa Trần Văn N đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lạng Sơn, đến ngày 17/12/2023, Trần Văn N tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là ngã ba giao nhau giữa quốc lộ 4B với đường tỉnh 241 thuộc Km14 + 250, quốc lộ 4B. Hiện trường được mô tả theo chiều hướng huyện B - thành phố S. Mặt đường trải bê tông nhựa rộng 7,30m, tầm nhìn không bị che khuất, tim đường có vạch kẻ sơn đứt đoạn phân chia mặt đường thành hai chiều xe ngược chiều. Phần đường dành cho chiều xe chạy hướng huyện B - thành phố S rộng 4,10m, phần đường dành cho xe chạy ngược chiều rộng 3,20m, tiếp tuyến giao nhau với đường tỉnh 241 là 30,40m. Điểm mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định là cột Km14 + 300 trên lề đường bên trái; phía trước hiện trường chếch lề đường phải có biển báo W207b. Hiện trường được mô tả theo chiều hướng huyện B - thành phố S lấy mép đường bên trái làm chuẩn; các dấu vết, phương tiện được đánh số thứ tự như sau: Vị trí số 1: Vết mài trượt lốp màu đen trên phần đường bên phải kích thước 27m x 0,83m; điểm đầu vết cách điểm mốc hiện trường vụ tai nạn là 29,70m, cách mép đường chuẩn 4,10m, cách vạch tim đường 0,70m; điểm cuối vết kết thúc tại bánh lốp bên trái trục III của xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87. Vị trí số 2: Vết mài trượt lốp màu đen trên phần đường bên phải kích thước 22,83m x 0,70m; điểm đầu vết cách vị trí đầu vết số 01 là 4,60m, cách mép đường chuẩn

6,15m; điểm cuối vết kết thúc tại bánh lốp bên phải trục III của xe đầu kéo BKS: 12H-012.87. Vị trí số 3: Xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87, sơ mi rơ moóc BKS: 12R - 014.66 đang đỗ trên phần đường bên phải, trên xe không chở hàng hóa, đầu xe hướng thành phố S; đầu trục I bên trái của xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn 4,27m; đầu trục III bên trái của xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn 4,35m; đầu trục I bên trái của sơ mi rơ moóc cách mép đường chuẩn 4,70m; đầu trục III bên trái của sơ mi rơ moóc cách mép đường chuẩn 5,08m. Vị trí số 4: Vết cày xước trên mặt đường phía dưới gầm xe ô tô đầu kéo chiều hướng trượt huyện L - thành phố S có kích thước 6,10m x 0,75m; điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 5,95m, cách đầu trục I bên rơ moóc 3,05m, cách tâm tiếp tuyến 14,85m; điểm cuối vết kết thúc tại đầu chân trước bên trái xe mô tô BKS: 12K7 - 5561. Vị trí số 5: Xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 đổ nghiêng bên trái tại vị trí dưới đầu gầm bên phải xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87, đầu xe quay hướng mép đường phải, đuôi xe quay hướng mép đường trái, một phần bánh xe phía trước nằm dưới bánh xe bên phải trục I xe ô tô đầu kéo; đầu trục bên phải bánh lốp sau cách mép đường chuẩn 5,50m; đầu trục bên phải bánh lốp trước cách mép đường chuẩn 6,65m. Vị trí số 6: Vùng chất dịch màu nâu đỏ không rõ hình dạng trên lề đường bên phải kích thước 0,13m x 0,15m; tâm vết cách mép đường chuẩn 7,90m; cách trục trước bánh lốp xe mô tô (vị trí 05) là 2,15m. Vị trí số 7: Vùng mảnh nhựa vỡ trên phần đường phải kích thước 6,40m x 1,70m; tâm vùng mảnh nhựa nằm trên mép đường phải cách đầu bên phải trục I xe ô tô đầu kéo là 1,20m. Mở rộng hiện trường về các hướng: Cách đầu vết (số 04) về hướng thị trấn B 125m tại lề đường bên phải có biển báo số W207b "Giao nhau với đường không ưu tiên". Cách đầu vết (số 04) về hướng thành phố S 100m tại lề đường trái có biển báo số W207b "Giao nhau với đường không ưu tiên".

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 01/KLGĐTT - TTPY ngày 23/01/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn kết luận: Nhận định nguyên nhân tử vong của Trần Văn N là do tình trạng đa chấn thương, chấn thương sọ não kín, dập não vùng trán - đỉnh - thái dương trái và vùng thái dương - đỉnh - chẩm phải, xuất huyết não, vỡ xương vùng thái dương - xương đá phải tụ máu dưới màng cứng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 4716/24/KLTTHS - PY ngày 06/02/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Giang kết luận đối với Trần Văn N: Nguyên nhân chết do chấn thương sọ não: Vỡ xương sọ, dập não, chảy máu, tụ máu nội sọ; gãy xương sườn, gãy xương chậu, gãy hai xương cẳng chân do tai nạn giao thông.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và kiểm tra xét nghiệm chất ma túy ngày 10/12/2023 đối với Lường Văn C: Kết quả kiểm tra tại phiếu đo nồng độ cồn và biên bản kiểm tra là 0.000mg/l khí thở. Kết quả kiểm tra xét nghiệm nhanh nước tiểu âm tính với ma túy Heroin và ma túy tổng hợp. Đối với Trần Văn N: Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Trần Văn N là 225,7 mg/100ml.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật của phương tiện cơ giới đường bộ số 12/GĐKT - ĐK ngày 31/01/2024 của Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn kết luận: Xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu bị hư hỏng không đủ cơ sở để kết luận; các hệ thống an toàn khác của xe đầy đủ, hoạt động bình

thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật. Xe ô tô BKS: 12H - 012.87 và sơ mi rơ moóc BKS: 12R - 014.66 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Kết quả khám phương tiện: Dấu vết trên xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87 như sau: Đầu góc bên phải cản trước của xe đầu kéo bị vỡ khuyết, kích thước 0,62m x 0,90m; điểm thấp nhất cách mặt đất là 0,48m. Xương cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu bên phải bị gập đôi, phần bên phải bị bật khỏi vị trí cố định, đẩy dồn từ trái qua phải, từ trước về sau; tại vị trí giằng dưới có vết mài trượt, sạch bụi lộ ánh kim, bám dính chất liệu màu đen kích thước 0,23m x 0,04m; điểm thấp nhất cách mặt đất là 0,62m. Mặt trước và mặt dưới thanh tăng cường đầu xe có nhiều vết mài trượt sạch bụi, mất sơn, bám dính chất liệu màu đỏ kích thước 1,30m x 0,16m; điểm thấp nhất cách mặt đất là 0,40m. Đầu góc bên phải thanh tăng cường bị cong gập đẩy dồn từ trước về sau tại vị trí cách đầu góc bên phải 0,47m. Bậc lên xuống buồng lái bên phải bị đẩy dồn từ trước về sau. Cạnh phải tam giác phải gắn trước mặt nạ xe đầu kéo bị gãy, vỡ bật khỏi vị trí cố định. Góc dưới bên phải mặt nạ xe đầu kéo có vết vỡ, nứt kích thước 0,27m x 0,37m. Trên xe sơ mi rơ moóc BKS 12R - 014.66 : Không phát hiện dấu vết.

Dấu vết trên xe mô tô BKS: 12K7 - 5561: Cụm mặt đồng hồ báo tốc độ bị vỡ, gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Cụm phanh tay bên phải bị đẩy dồn từ dưới lên trên. Ở công tắc tiếp giáp trên gương chiếu hậu bên trái bị xoay ngược từ dưới lên trên, mặt bên gắn công tắc và mặt trên có vết mài xước nhựa bám dính đá sỏi hướng từ trên xuống dưới từ sau về trước kích thước 0,08m x 0,05m. Đầu tay nắm bên trái có vết mài trượt cao su hướng từ trên xuống dưới từ sau về trước kích thước 0,03m x 0,01m. Chắn bùn phía trước bánh bị nứt vỡ khuyết có vết mài xước màu sơn đen, lộ sơn màu đỏ bên trong có bám dính bùn đất chiều hướng từ phải qua trái, từ sau về trước. Tay lái bên trái bị đẩy dồn từ trước về sau. Vành bánh xe phía trước bị cong vặn từ trái qua phải, bật rời hai chân nan hoa khỏi vị trí cố định, mép vành bên trái có vết mài xước lộ ánh kim bám dính bụi đá màu trắng kích thước 0,27m x 0,01m. Giảm xóc bên phải phía trước có vết mài xước lộ ánh kim hướng từ trái qua phải, từ trước về sau kích thước 0,065m x 0,02m. Ống xả gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Viền ngoài phía dưới mép bình xăng sườn bên phải và thanh bắt giá để chân bên phải có vết mài xước sơn lộ ánh kim; viền mép bình xăng bị cong gập từ dưới lên trên kích thước 0,038m x 0,014m. Đầu trục trước bên trái có vết xước sơn lộ ánh kim bám dính bột đá màu trắng và nhựa đường kích thước 0,03m x 0,15m. Tại vị trí đầu trục bắt càng phanh trước có vết mài xước lộ ánh kim bám dính bột đá màu trắng kích thước 0,02m x 0,02m. Chân giẫm phía trước bên trái bị đẩy dồn từ dưới lên trên, từ sau về trước; đầu trục sắt có vết mài xước lộ ánh kim bám dính bột đá màu trắng kích thước 0,15m x 0,015m. Ốp nhựa sườn xe bên trái nứt vỡ bật khỏi chốt cố định, mặt ngoài có nhiều vết mài trượt, xước sơn hướng từ dưới lên trên kích thước 0,73m x 0,12m.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 27/KL-HĐĐGTS ngày 20/10/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện B, tỉnh Lạng Sơn kết luận: Giá trị các bộ phận bị thiệt hại của xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 là 2.770.000 đồng (hai triệu bảy

trăm bẩy mươi nghìn đồng). Xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87 bị thiệt hại là 7.000.000 đồng (bảy triệu đồng).

Tại bản Cáo trạng số 24/CT-VKSLB, ngày 27 tháng 5 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo Lường Văn C về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa, Lường Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản Cáo trạng đã truy tố.

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Trần Văn N là bà Lộc Thị N vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin xét xử vắng mặt). Lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại ông Trần Văn N bà Lộc Thị N có trong hồ sơ cho biết bà là vợ của Trần Văn N, ngày 10/12/2023, chồng bà đi đâu, làm gì bà không biết, khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày bà nhận được tin ông Trần Văn N xảy ra tai nạn giao thông tại ngã ba S, huyện B. Sau khi bị tai nạn được chuyển đến Trung tâm Bệnh viện đa khoa tỉnh Lạng Sơn cấp cứu, đến ngày 11/12/2023 chuyển đi Bệnh viện Trung ương Quân đội 108 điều trị nhưng do thương tích quá nặng nên chồng đã tử vong. Chiếc xe mô tô do ông Trần Văn N điều khiển và xảy ra tai nạn ngày 10/12/2023 bà không biết chồng bà mượn xe của ai. Khi tai nạn xảy ra lái xe là Lường Văn C đã cùng gia đình bà thỏa thuận, thống nhất bồi thường xong toàn bộ phần dân sự số tiền là 160.000.000 đồng (một trăm sáu mươi triệu đồng) bà và gia đình không có yêu cầu gì thêm. Việc lái xe Lường Văn C gây tai nạn là ngoài ý muốn, do vậy bà và gia đình thống nhất đề nghị không xử lý hình sự đối với lái xe Lường Văn C, ngày 15/01/2024 bà và gia đình có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với lái xe Lường Văn C.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Đường Ngọc C trình bày có trong hồ sơ: Anh là Giám đốc Công ty TNHH MTV xây dựng và thương mại Kim Cương Lạng Sơn, địa chỉ trụ sở thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn, anh Lường Văn C là lái xe có hợp đồng lao động với Công ty anh, ngày 10/12/2023 anh được điều động lái xe Lường Văn C điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS): 12H - 012.87 kéo theo rơ moóc BKS: 12R - 014.66 đi từ thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn sang huyện V, tỉnh Lạng Sơn để chở vật liệu xây dựng cho Công ty. Đến khoảng 19 giờ 00 phút cùng ngày anh nhận được thông tin lái xe Lường Văn C xảy ra tai nạn giao thông với người đàn ông điều khiển xe mô tô đi ngược chiều trên đường quốc lộ 4B, đoạn đường có ngã ba đường rẽ lên khu du lịch S(đường tỉnh 241) thuộc thôn N, xã X, huyện B. Chiếc xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS): 12H - 012.87 kéo theo rơ moóc BKS: 12R - 014.66 là của Công ty cho thuê tài chính TNHH một thành viên Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội có địa chỉ tại khu B, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn. Anh là người đại diện hợp pháp Công ty tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội. Liên quan đến việc sửa chữa ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS): 12H - 012.87 kéo theo rơ moóc BKS: 12R - 014.66 hư hỏng do va quyệt khi xảy ra tai nạn, lái xe Lường Văn C tự sửa chữa các bộ phận bị thiệt hại của xe ô tô và đã sửa chữa xong; Anh Đường Ngọc Ckhông có yêu cầu đề nghị gì thêm.

Đối với bị hại Trần Văn N điều khiển xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, khi đi từ đường quốc lộ 4B chuyển hướng rẽ đến đường tỉnh 241 đã không chú ý quan sát phương tiện trên đường ưu tiên đi đến dẫn đến xảy ra tai nạn do Trần Văn N đã chết nên Lường Văn C không có yêu cầu đề nghị gì.

Vật chứng hiện đang tạm giữ. 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC có giá trị đến 01/12/2027, có số 200145000585, cấp cho Lường Văn C, sinh ngày 18/11/1991, trú tại thị trấn D, huyện B, tỉnh Lạng Sơn. Do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải phòng cấp ngày 01/12/2022. 01 (một) xe mô tô BKS: 12K7-5561, nhãn hiệu YAMAHA, số máy: 5C61-045350; số khung RLCS5C6107Y045350 là xe ông Trần Văn N điều khiển khi xảy ra tai nạn.

Vật chứng tạm giữ đã xử lý: Quá trình điều tra xét thấy số vật chứng không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp các vật chứng sau: 01 (một) xe ô tô đầu kéo 10 BKS: 12H 012.87, nhãn hiệu CNHTC, màu sơn bạc, số máy: MC114450220417211977; số khung: LZZPCLVC9NJ243026, xe cũ đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 1300636; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 0075658; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô bản sao có công chứng của xe Sơ mi rơ móoc tự đổ BKS: 12R-014.66 nhãn hiệu KAILE số khung: LF59DLA3XN0P02252; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 1300891, là tài sản của Công ty tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội có địa chỉ tại khu B, trấn L, huyện L, tỉnh Lạng Sơn.

Về dân sự: Sau khi vụ việc xảy ra, giữa bị cáo Lường Văn C đại diện gia đình bị hại Trần Văn N (đã chết) là bà Lộc Thị N đã tự thỏa thuận, thống nhất bồi thường về dân sự cho gia đình bị hại tổng số tiền là 160.000.000 đồng (một trăm sáu mươi triệu đồng) đã bồi thường xong. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với lái xe Lường Văn C.

Đối với thiệt hại của xe ô tô đầu kéo bị cáo Lường Văn C đã thỏa thuận xong với ông Đường Ngọc C là người đại diện hợp pháp Công ty tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội cụ thể: Bị cáo Lường Văn C tự sửa chữa các bộ phận bị thiệt hại của xe ô tô và đã sửa chữa xong; ông Đường Ngọc C không có yêu cầu, đề nghị gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn vẫn giữ nguyên cáo trạng đã truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lường Văn C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Lường Văn C từ 15 (mười lăm) đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Bị cáo, đại diện của gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan hại đã thống nhất thoả thuận bồi thường xong toàn bộ thiệt hại nên không đề nghị xem xét giải quyết.

Về vật chứng vụ án: Đề nghị áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên trả cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC có giá trị đến 01/12/2027, có số 200145000585 mang tên Lường Văn C. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo không có ý kiến gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã được thực hiện hợp pháp.

[2] Về thủ tục tố tụng: Việc vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại tại phiên tòa và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; họ đã có đơn xin xét xử vắng mặt; có lời khai trong hồ sơ, xét thấy việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ khoản 1 Điều 292; của Bộ luật Tố tụng hình sự, Tòa án tiến hành xét xử vụ án theo quy định của pháp luật.

[3] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm phương tiện; bản kết luận giám định Pháp y về tử thi và những chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 10/12/2023, Lường Văn C (có Giấy phép lái xe theo quy định) một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87 kéo theo rơ moóc BKS: 12R - 014.66 di chuyển theo hướng huyện L - thành phố S, khi đi đến Km14+250, quốc lộ 4B, nơi có ngã ba đường rẽ bên phải lên khu du lịch S (đường tỉnh 241) thuộc thôn N, xã X, huyện B, tỉnh Lạng Sơn. Lường Văn C điều khiển xe ô tô không chấp hành đúng các quy tắc về an toàn giao thông đường bộ dẫn đến xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 do Trần Văn N điều khiển đi ngược chiều đang rẽ sang phần đường bên phải theo chiều đi của Lường Văn C. Hậu quả Trần Văn N được đưa đi bệnh viện cấp cứu và điều trị đến ngày ngày 17/12/2023 thì Trần Văn N tử vong. Giá trị các bộ phận thiệt hại của xe mô tô BKS: 12K7 - 5561 là 2.770.000 đồng (hai triệu bảy trăm bảy mươi nghìn đồng); xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87 bị thiệt hại là 7.000.000 đồng (bảy triệu đồng). Với hành vi trên bị cáo Lường Văn C đã phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội bị cáo đã gây ra là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự và đủ độ tuổi chịu trách nhiệm hình sự theo quy định. Bị cáo đã có thời gian học Luật Giao thông đường bộ và được cấp Giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, là người có đủ khả năng nhận thức việc chấp hành đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên, khi bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông đã không chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác, đồng thời xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ.

[5] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy: Bị cáo Lường Văn C đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, tự nguyện bồi thường thiệt hại và khắc phục hậu quả do hành vi phạm tội gây ra; đại diện gia đình bị hại đã có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với cho bị cáo, nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn bị hại cũng có một phần lỗi; bị cáo có bố đẻ là ông Lường Văn B được Mặt trận Dân tộc giải phóng Miền Nam Việt Nam cấp Giấy chứng nhận tham gia chiến dịch Hồ Chí Minh và thuộc đối tượng tham gia kháng chiến bị nhiễm chất độc hóa học được Sở Lao động - Thương binh và xã hội tỉnh Lạng Sơn chi trả trợ cấp hàng tháng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự được áp dụng đối với bị cáo. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có. Về nhân thân: Bị cáo chưa bị xử lý trách nhiệm hình sự, chưa bị xử phạt vi phạm hành chính, chưa bị xử lý kỷ luật, là người có nhân thân tốt.

[6] Về hình phạt chính: Đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, hậu quả của tội phạm, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng gây thiệt hại về tính mạng cho 01 người và gây thiệt hại về tài sản cho phương tiện giao thông, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nên cần có hình phạt tương xứng với tính chất của hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ hình phạt quy định tại khoản 1 Điều 51 và nhiều tình tiết giảm nhẹ khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự và là người có nhân thân tốt. Căn cứ Điều 65 của Bộ luật Hình sự bị cáo đủ các điều kiện được hưởng án treo. Do đó không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân thị trấn D nơi đang cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách là phù hợp với mức độ, tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra.

[7] Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Biên bản xác minh và tại phiên tòa bị cáo trình bày bị cáo làm nghề lái xe thuê, ngoài nghề lái xe bị cáo không có công việc gì khác; bị cáo là lao động chính trong gia đình; bị cáo có hai con còn nhỏ; nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông do

lỗi vô ý của bị cáo; phía bị hại cũng có một phần lỗi. Do vậy, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo Lường Văn C đã bồi thường thiệt hại xong cho gia đình bị hại, người đại diện hợp pháp bị hại ông Trần Văn N là bà Lộc Thị N với số tiền 160.000.000 đồng (một trăm sáu mươi triệu đồng). Đối với thiệt hại của xe ô tô đầu kéo bị cáo Lường Văn C đã thỏa thuận xong với ông Đường Ngọc C là người đại diện hợp pháp Công ty tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội, ông Đường Ngọc C không có yêu cầu, đề nghị gì thêm. Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về vật chứng vụ án: Quá trình điều tra xét thấy số vật chứng không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Xác nhận ngày 07/02/2024, Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp các vật chứng sau: 01 (một) xe ô tô đầu kéo BKS: 12H - 012.87, nhãn hiệu CNHTC, màu sơn bạc, số máy: MC114450220417211977; số khung: LZZPCLVC9NJ243026, xe cũ đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 1300636; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 0075658; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô bản sao có công chứng của xe ô tô đầu kéo BKS: 12H-012.87 và 01 (một) Sơ mi rơ móoc tự đổ BKS: 12R-014.66, nhãn hiệu KAILE số khung: LF59DLA3XN0P02252; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 1300891; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô bản sao có công chứng của xe Sơ mi rơ móoc tự đổ BKS: 12R-014.66, là tài sản của Công ty tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASE - Chi nhánh Hà Nội có địa chỉ tại khu B, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn.

[10] Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC có giá trị đến 01/12/2027, có số 200145000585, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải phòng cấp ngày 01/12/2022 cấp cho Lường Văn C, cần tuyên trả cho bị cáo.

[11] Đối với 01 (một) xe mô tô BKS: 12K7-5561, nhãn hiệu YAMAHA, số máy: 5C61-045350; số khung RLCS5C6107Y045350 là xe bị hại Trần Văn N điều khiển khi xảy ra tai nạn. Quá trình xác minh tại gia đình Trần Văn N xác định xe mô tô BKS: 12K7-5561 không phải do gia đình Trần Văn N mua và không biết ông Trần Văn N mua hoặc mượn của ai từ lúc nào. Tra cứu trên hệ thống dữ liệu đăng ký xe có số khung, số máy trên chưa được đăng ký trên hệ thống đăng ký xe của Cục C08, Bộ Công an. Tra cứu theo biển số xe mô tô BKS: 12K7-5561 ra kết quả là xe nhãn hiệu YAMAI - TAX, số máy FMH000243, số khung PD8A000243, đăng ký chủ sở hữu là ông Lộc Văn L, sinh năm 1992, nơi thường trú tại thôn H, xã X, huyện B, tỉnh Lạng Sơn. Ông Lộc Văn L cung cấp xe mô tô có biển kiểm soát trên ông đã bán cho một người không rõ địa chỉ từ năm 2020, hiện tại không rõ xe mô tô BKS: 12K7-5561 do ai sử dụng. Cơ quan điều tra đã ra thông báo tìm chủ sở hữu phương tiện trên phương tiện thông tin đại chúng, tuy nhiên cho đến nay vẫn chưa xác định chủ sở hữu hợp pháp của xe mô tô nên Cơ quan điều tra tách vật chứng nêu trên để tiếp tục xác minh khi có căn cứ sẽ xử lý sau.

[12] Đối với hành vi của bị hại Trần Văn N vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định *"1. Trong khi chuyển hướng người lái xe, người điều khiển*

xe máy chuyên dùng...chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác". Vi phạm khoản 1 Điều 58 luật giao thông đường bộ *" Người lái xe tham gia giao thông ... phải có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển..."*. Trần Văn N còn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn là 225,7 mg/100ml, vi phạm quy định tại khoản 8, Điều 8 Luật giao thông đường bộ *"Các hành vi bị nghiêm cấm ... 8. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn"*. Tuy nhiên, Trần Văn N đã chết nên Cơ quan điều tra không đặt vấn đề xử lý.

[13] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo bị kết án nên phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các Điều 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[14] Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đề nghị về tội danh và hình phạt tù là có căn cứ và thỏa đáng nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015. Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; khoản 1 Điều 292; Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lường Văn C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lường Văn C 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 21/6/2024. Giao bị cáo Lường Văn C cho Uỷ ban nhân dân thị trấn D, huyện B, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC có số 200145000585, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải phòng cấp ngày 01/12/2022 cấp cho

Lường Văn C. *(Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 27 tháng 5 năm 2024 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện B, tỉnh Lạng Sơn).*

4. Án phí: Bị cáo Lường Văn C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp ngân sách Nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Lộc Bình;
- Công an huyện Lộc Bình;
- Cơ quan THAHS CA huyện B;
- CCTHADS huyện B;
- Bị cáo;
- Người ĐDHP của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan
- Lưu hồ sơ vụ án, HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)

Giáp Thanh Long