TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ DUY TIÊN** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2021/HSST
Ngày 07/4/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DUY TIÊN - HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Trần Ngọc Thuận

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Minh Tuấn; ông Vũ Quốc Phòng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tươi - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên tham gia phiên tòa: Bà Ngô Thị Thanh Quý - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 4 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Duy Tiên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 27/2021/TLST-HS ngày 23 tháng 3 năm 2021, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 36/2021QĐXXST-HS ngày 26 tháng 3 năm 2021 đối với:

*** Bị cáo Nguyễn Như K**, sinh năm 1974; nơi cư trú: Thôn X, xã T, huyện A, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Như L (đã chết) và bà Trần Thị S; vợ: Nguyễn Thị H; con: Có 05 con, con lớn nhất sinh năm 2010, con nhỏ nhất sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 12/02/2004, bị TAND thành phố B, tỉnh Đắc Lắc xử phạt 06 tháng tù giam về tội "Tiêu thụ tài sản do người khác phạm tội mà có" quy định tại khoản 1 Điều 250 BLHS năm 1999. Ngày 08/02/2012, bị Công an thành phố V, tỉnh Nghệ An xử phạt vi phạm hành chính về hành vi "Đánh bạc" với số tiền 1.500.000đ. Ngày 28/10/2019 bị Công an huyện A, tỉnh Nghệ An xử phạt vi phạm hành chính về hành vi "Đánh bạc" với số tiền 1.000.000đ. Ngày 09/7/2020 TAND huyện K, tỉnh Nghệ An ra Quyết định đình chỉ bị can trong vụ án "Cố ý gây thương tích" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 134 BLHS; bị bắt tạm giữ từ ngày 15/11/2020, đến ngày 24/11/2020 chuyển tạm giam. Hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Nam; có mặt.

- Bị hại:

+ Anh Vương Xuân C, sinh năm 1997 (đã chết). Người đại diện theo pháp luật: Ông Vương Thanh T, sinh năm 1976, bà Hoàng Thị X, sinh năm 1976; cùng địa chỉ: Thôn T, xã B, huyện H, tỉnh Hà Giang. Người đại diện theo ủy quyền: Anh Vương Xuân M, sinh năm 1983, địa chỉ: Thôn T, xã B, huyện H, tỉnh Hà Giang; vắng mặt.

+ Anh Lù Văn X, sinh năm 1997 (đã chết). Người đại diện theo pháp luật: Ông Lù Văn T, sinh năm 1963, bà Thèn Thị C, sinh năm 1964; cùng địa chỉ: Thôn X, xã C, huyện H, tỉnh Hà Giang. Người đại diện theo ủy quyền: Anh Lù Xuân Tr, sinh năm 1992, địa chỉ: Thôn X, xã C, huyện H, tỉnh Hà Giang; vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH thương mại vận tải D, địa chỉ: Khối Y, thị trấn C, huyện C, tỉnh Nghệ An; Người đại diện theo pháp luật: Ông Hoàng Ngọc H1 – Giám đốc; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1986; địa chỉ: Thôn X, xã T, huyện A, tỉnh Nghệ An; có mặt;

- Người làm chứng: Anh Lê Văn H2, sinh năm 1992; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Như K có giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp, có giá trị đến ngày 04/7/2023. K lái xe cho Công ty TNHH thương mại vận tải D theo hợp đồng lao động ngày 20/10/2020.

Khoảng 22 giờ ngày 14/11/2020, sau khi đón khách Nguyễn Như K điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, loại giường nằm, 44 chỗ, màu đỏ - trắng - vàng - xanh, BKS 37B – 017.ZZ từ bến xe Nước Ngầm, thành phố Hà Nội đi về thị trấn Con Cuông, huyện Con Cuông, tỉnh Nghệ An.

Khoảng 23 giờ cùng ngày tới nút giao Vực Vòng, K điều khiển xe ô tô 37B – 017.ZZ ra khỏi đường cao tốc, đi theo đường QL38 ra QL1A để đón khách. Đến đoạn Km 82+I0, QL38 đường N, thuộc địa phận tổ dân phố V, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam, với tốc độ khoảng 50km/h, đi ở khu vực giữa đường, phần thân xe bên phải ở phần đường dành cho các phương tiện đi hướng H – Đ, phần thân bên trái xe 37B – 017.ZZ lấn sang phần đường dành cho các phương tiện đi hướng Đ – H. Lúc này, K phát hiện cách phía trước đầu xe ô tô của mình khoảng 20m có xe mô tô BKS 23F1 – 132.I do anh Vương Xuân C điều khiển, phía sau chở anh Lù Văn X đi ngược chiều ở khu vực giữa đường đang tới gần và có 01 xe ô tô tải không xác định được BKS và người điều khiển đang đỗ sát mép đường phía trước bên phải cùng chiều (chiều Hòa Mạc - Đồng Văn), K đạp phanh, đánh lái xe ô tô 37B – 017.ZZ sang trái để tránh xe mô tô BKS 23F1 – 132.I, nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu bên phải xe ô tô 37B – 017.ZZ đã đâm vào đầu xe mô tô 23F1 – 132.I, làm xe mô tô 23F1 – 132.I đổ nghiêng bên trái xuống đường, rê trượt về phía Đ khoảng 15m, anh C và anh X bị ngã xuống đường. Hậu quả: Anh C và anh X tử vong tại chỗ, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa thẳng, phẳng, có vạch sơn màu vàng rộng

0,15m ở giữa, phân chia mặt đường thành hai chiều đường đi. Phần đường dành cho các phương tiện đi chiều H – Đ rộng 5m65, phần đường dành cho các phương tiện đi chiều Đ - H rộng 5m50.

Trên hiện trường còn để lại 11 khu vực, dấu vết, phương tiện và tử thi. Dấu vết (1) là vết mài lết kép bề mặt màu đen, KT(5,50x0,50)m, điểm gần nhất vào mép đường là 5,10m, điểm cuối kết thúc tại mặt lăn của trục bánh lốp kép phía sau bên phải của xe ô tô BKS 37B–017.ZZ. Từ điểm đầu của dấu vết (1) đo về phía Đ 1,32m là điểm đầu của vết mài lết kép bề mặt màu đen được ký hiệu là (2), KT(4,40x0,50)m, điểm gần nhất vào mép đường là 3,30m, điểm cuối kết thúc tại mặt lăn của trục bánh lốp kép phía sau bên trái xe ô tô BKS 37B–017.ZZ. Xe ô tô BKS 37B – 017.ZZ được ký hiệu là (3) đang đỗ trên mặt đường, đầu chếch sang trái, quay về phía Đ, đuôi xe quay về phía H, đầu tâm trục bánh trước bên trái xe vào mép đường là 2,40m, đầu tâm trục bánh ngoài cùng bên trái của trục bánh kép phía sau bên trái vào mép đường là 2,90m. Đo từ tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô về phía Đ 1,10m là điểm đầu của vết cầy được ký hiệu là (4), KT(0,48 x 0,01)m, điểm đầu vào mép đường là 5,92m, điểm cuối vào mép đường là 5,99m. Từ điểm cuối dấu vết (4) về phía Đ 0,50m là điểm đầu mảng vết cầy đứt quãng được ký hiệu là (5), KT(15 x 0,80)m, điểm gần nhất vào mép đường là 5,60m, điểm cuối kết thúc tại vị trí bên phải điểm tiếp xúc với mặt đường của xe mô tô BKS 23F – 132.I. Đo từ điểm đầu dấu vết (5) về phía Đ 5,50m là tâm khu vực kính, nhựa vỡ được ký hiệu là (6), có KT (20,I x 6,80)m, tâm khu vực vào mép đường là 5,20m. Đo từ tâm dấu vết (6) về phía Đ 4,40m là đỉnh đầu tử thi nam giới được ký hiệu là (7), mặc áo khoác màu đen, quần dài màu đen, chết trong tư thế nằm úp trên mặt đường, đầu quay về phía H, chân quay về phía Đ, tâm đỉnh đầu tử thi vào mép đường là 8,15m, gót chân phải tử thi vào mép đường là 8,30m. Khu vực máu chảy ra từ đầu và mặt tử thi này được ký hiệu là (8), KT (2 x 0,4)m, tâm vào mép đường là 9,05m. Đo từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS 37B – 017.ZZ về phía Đ 11,20m là tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 23F – 132.I được ký hiệu là (9), xe mô tô đang trong tư thế bị đổ nghiêng sang phải nằm trên mặt đường, đầu xe quay về phía H, đuôi xe quay về phía Đ, từ tâm trục bánh trước vào mép đường là 7,55m, tâm tục bánh sau vào mép đường là 7,80m. Đo từ gót chân phải tử thi được ký hiệu là (7) về phía Đ 2,50m là gót chân phải tử thi nam giới được ký hiệu là (10), tử thi mặc áo khoác màu đỏ, quần dài màu đen, chết trong tư thế nằm úp trên mặt đường, đầu quay chếch ra tim đường về phía Đ, hai chân kẹp vào khu vực đầu xe mô tô và quay về phía H, đỉnh đầu tử thi vào mép đường là 6,40m, gót chân phải tử thi vào mép đường là 7,10m. Khu vực máu chảy từ đầu và mặt tử thi được ký hiệu là (10) ra mặt đường được ký hiệu là (11), có KT (1 x 0,25)m, tâm khu vực máu vào mép đường là 6m80.

Các dấu vết được ký hiệu là 1,2,4,5 đều có hướng H – Đ, các số đo đều được đo vuông góc vào mép đường bên trái theo chiều H – Đ.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 37B – 017.ZZ: Cần gạt nước phía trước bên phải bung bật khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài thanh kim loại cần gạt nước có khu vực bám dính chất nghi mô, cơ, da KT(7 x 15)cm; điểm gần nhất của vết cách đầu cần gạt nước này 38cm; tại ốc vít thứ 2 từ dưới lên của cần gạt còn bám dính chất màu đen nghi lông, tóc. Toàn bộ kính chắn gió phía trước bên phải có KT(12 x 1,5)cm bị nứt vỡ, bẹp lún; điểm lún sâu nhất so với vị trí ban đầu 12cm, cách thành bên phải 28cm, cách đất 1,67cm; bề mặt vết nứt có bám dính chất nghi mô, da, cơ KT (8 x 6)cm; điểm gần nhất cách mép dưới chân kính 11cm cách cạnh bên phải tấm kính 18cm. Ốp nhựa bên phải phía trước đầu xe nứt vỡ KT(68 x 37)cm, điểm gần nhất cách thành bên phải xe 5,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 101cm. Ốp nhựa phía trước đầu xe nứt vỡ KT (12 x 0,5)cm, điểm gần nhất cách thành bên phải xe 67cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 121cm, tại khe nứt của vết này phát hiện chất rắn màu trắng nghi X. Ốp nhựa mặt ngoài bên phải phía trước đầu xe phía trên ba đờ sốc có khu vực nứt vỡ mài sạt trên diện KT(24 x 24)cm, điểm gần nhất trùng với đầu bên phải ốp nhựa, điểm thấp nhất cách mặt đất 76cm. Toàn bộ ốp nhựa cụm đèn pha chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải vỡ bật rời được giữ lại bởi hệ thống dây dẫn. Mặt ngoài ốp nhựa bên phải ba đờ sốc phía trước đầu xe có khu vực vỡ, mài sạt bong tróc sơn KT(ZZ x 73)cm, điểm gần nhất trùng với cạnh phải ba đờ sốc này, điểm thấp nhất cách đất 42cm, tại mặt ngoài cạnh bên phải ba đờ sốc này phát hiện bám dính chất màu đen nghi cao su KT(12 x 1,5)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 51cm. Mặt ngoài phía trước khung kim loại phía trước đầu xe bị méo bong tróc sơn hướng từ trước về sau KT(39 x 4,5)cm, điểm gần nhất cách cạnh phải thành xe là 13cm, điểm thấp nhất cách đất 43cm, điểm bẹp lõm sâu nhất bị đẩy sâu 2,1cm so với vị trí ban đầu, cách cạnh phải thành xe 32cm, cách mặt đất 4,5cm. Phía trên ốp nhựa ba đờ sốc bám dính mảnh nhựa màu xanh KT(9,5 x 7,8)cm. Cửa lên xuống xe bên trái có vết mài sạt KT(52 x 21)cm hướng từ trước về sau, điểm gần nhất trùng với cạnh trước cửa, điểm thấp nhất cách đất 62cm.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 23F1 – 132.I: Toàn bộ ốp nhựa đầu xe, mặt đồng hồ, cụm đèn chiếu sáng phía trước, yếm chắn gió, chắn bùn bánh trước xe bị vỡ bật rời để lộ hệ thống dây dẫn và khung kim loại. Tay phanh bên phải cong vênh biến dạng, đầu tay phanh này bám dính chất màu nâu nghi máu KT(5 x 1)cm. Lốp bánh trước rách KT(5 x 5)cm, điểm gần nhất cách chữ "C" trên dòng chữ "I/90 – 17 M/C" 2cm ngược chiều tiến của bánh xe, xăm bánh trước rách tương ứng vết rách trên lốp. Vành bánh trước cong vênh biến dạng, gập gãy, điểm gập gãy sâu nhất tương ứng với vết rách trên lốp xe và bị đẩy sát vào mai ơ bánh trước. Hai ống giảm xóc trước bị đẩy cong vênh hướng từ trước về sau, ống giảm xóc trước bên trái gãy, điểm gãy cách đầu dưới 10cm. Ốp nhựa sườn xe bên phải bật rời. Yên xe và cốp xe bật rời khỏi vị trí ban đầu, được giữ lại bởi dây bình ắc quy.

Khám nghiệm tử thi: Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 139/20/TT ngày 30/11/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam: Nguyên nhân dẫn đến tử vong của nạn nhân Lù Văn X là do gãy X cột sống cổ, đứt tủy sống trên người có chấn thương sọ não và hàm mặt rất nặng. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 140/20/TT ngày 30/11/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam: Nguyên nhân dẫn đến tử vong của nạn nhân Vương Xuân C là do mất máu cấp và suy hô hấp cấp hậu quả của đa chấn thương rất nặng.

Vật chứng thu giữ, gồm: Thu của Nguyễn Như K: 01 xe ô tô khách giường nằm BKS: 37B – 017.ZZ, nhãn hiệu THACO, số máy: N1415K043685; số khung: 6SBCGC005089; 01 đăng ký xe ô tô BKS: 37B – 017.ZZ do Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/1/2016; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2857177 do Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Ninh Bình có hiệu lực hết ngày 15/01/2021; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 0001329089 có giá trị đến hết ngày 12/3/2021; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 0001329089 có giá trị đến hết ngày 12/3/2021; 01 giấy phép lái xe hạng E số 40007I01078 có giá trị đến ngày 04/7/2023 cấp cho Nguyễn Như K; Thu của Lù Văn X: 01 xe mô tô BKS 23F1 – 132.I, nhãn hiệu: Honda, màu sơn xanh đen bạc, số máy: JA39E1325I6, số khung: 3911KY454597; 01 đăng ký xe mô tô BKS 23F1 – 132.I do Công an tỉnh Hà Giang cấp ngày 07/02/2020; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 200873010 có giá trị đến hết ngày 08/4/2021; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 200873010; 01 giấy chứng minh thư nhân dân số 073411954 do Công an tỉnh Hà Giang cấp ngày 30/5/2019.

Cơ quan CSĐT đã trả 01 ô tô và đăng ký xe ô tô 37B – 017.ZZ; 01 chứng nhận kiểm định; 01 bảo hiểm TNDS bắt buộc; 01 chứng nhận bảo hiểm tự nguyện cho người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH thương mại vận tải D là anh Hoàng Ngọc D. Cơ quan CSĐT đã trả 01 xe mô tô và đăng ký xe mô tô 23F1 – 132.I; 01 bảo hiểm TNDS bắt buộc, 01 bảo hiểm tự nguyện và 01 chứng minh thư cho anh Lù Xuân TR.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 21/11/2020, gia đình Nguyễn Như K và công ty Dương Hải đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Lù Văn X số tiền 165.000.000 đồng, cho gia đình nạn nhân Vương Xuân C số tiền 165.000.000 đồng. Các bên cam đoan không có thắc mắc hay kiến nghị gì.

Cáo trạng số ZZ/CT-VKS ngày 23/3/2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ: Điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Như K từ 3 đến 4 năm tù; về trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết; trả lại bị cáo một giấy phép lái xe và tuyên án phí.

Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt ngoài ra không có tranh luận gì. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Điều tra Công an thị xã Duy Tiên và Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, Kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra, truy tố, cơ quan Điều tra, Viện kiểm sát đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, HĐXX xác định các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] *Về tội danh:* Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người tham gia tố tụng khác cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Nguyễn Như K có giấy phép lái xe ô tô theo quy định của pháp luật. Khoảng 23 giờ ngày 14/11/2020, K điều khiển xe ô tô 37B – 017.ZZ chở khách đi đến đoạn Km 82+I0, QL38 đường N, thuộc địa phận tổ dân phố V, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam, hướng H – Đ, do đi không đúng phần đường, tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định nên đã để phần đầu bên phải xe ô tô 37B – 017.ZZ đâm vào đầu xe mô tô 23F1 – 132.I do anh Vương Xuân C điều khiển, phía sau chở anh Lù Văn X đi ngược chiều (hướng Đ – H), làm xe mô tô 23F1 – 132.I đổ nghiêng bên trái xuống đường, anh X và anh C ngã xuống đường, tử vong tại chỗ, hai xe bị hư hỏng.

[3] Hành vi nêu trên của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông, đồng thời ảnh hưởng xấu tới trật tự trị an tại địa phương, hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, tránh xe ngược chiều không đúng quy định; vi phạm các điều 9, 17 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả rất nghiêm trọng làm chết hai người, đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] *Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo có nhân thân xấu; không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi phạm tội bị cáo đã tác động gia đình cùng công ty bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là người có thành tích phòng cháy chữa cháy được chính quyền, công an xã nơi cư

trú xác nhận nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Từ nhận định trên xét thấy cần phải cách ly khỏi xã hội một thời gian để cải tạo và giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện của người bị hại đã nhận tiền bồi thường, nay không yêu cầu gì nên không đặt ra giải quyết.

[6] *Về vật chứng vụ án:* Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E số 40007I01078 có giá trị đến ngày 04/7/2023 cấp cho Nguyễn Như K cần trả lại cho bị cáo. Đối với các vật chứng khác cơ quan điều tra đã xử lý đúng pháp luật nên không đặt ra giải quyết.

[7] *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo phải nộp theo quy định.

Từ nhận định trên:

QUYẾT ĐỊNH

1/ Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Như K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt: Nguyễn Như K 03 (Ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 15/11/2020.

2/ *Về vật chứng:* Áp dụng điều 47 Bộ luật hình sự và điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo Nguyễn Như K 01 giấy phép lái xe hạng E số 40007I01078 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp có giá trị đến ngày 04/7/2023 mang tên Nguyễn Như K.

3/ *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: bị cáo Nguyễn Như K phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Báo cho bị cáo; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện của người bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Hà Nam;*
- *VKSND tỉnh Hà Nam;*
- *Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;*
- *Công an thị xã Duy Tiên;*
- *VKSND thị xã Duy Tiên;*
- *THADS thị xã Duy Tiên;*

- Bị cáo; đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Trần Ngọc Thuận