

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỘC NINH
TỈNH BÌNH PHƯỚC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 36/2023/HSST
Ngày: 02/6//2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC NINH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Liêm

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thành Vui

Ông Võ Đức Thọ

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Kỳ- Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Kỳ- Kiểm sát viên.

Ngày 02/6/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số: 40/2023/TLST-HS ngày 05/5/2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2023/QĐXXST-HS ngày 16/05/2023 đối với bị cáo:

Lê Minh T, sinh ngày 21/5/1984; tại Bình Dương; Tên gọi khác: không; Nơi cư trú: ấp Hiệp Thành, xã Lộc Hiệp, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Làm vườn; Trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; Tôn Giáo; không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Văn Đường (Đã chết) và bà Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm: 1963; vợ Phạm Thị Mộng Tuyền, sinh năm: 1984. Bị cáo có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2010.

Tiền án: Không, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Nguyễn Thành L, sinh năm 2000 (chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

Ông Nguyễn Văn Lu, sinh năm 1971 (vắng mặt)

Bà Thượng Thị Th, sinh năm 1974 (vắng mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của ông Lu, bà Th: Nguyễn Ngọc Thiên H, sinh năm 1997, văn bản ủy quyền ngày 11/9/2022 (vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Ấp Tân Nhân, xã Tân Tiến, huyện Bù Đốp, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau;

Vào khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 31/8/2022, Lê Minh T, điều khiển xe mô tô ba bánh biển số 61 L7 – 7512, lưu thông trên đường ĐT 759B, đi từ hướng xã Lộc Hiệp, huyện Lộc Ninh về hướng thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh. Khi đến khu vực ấp Hiệp Thành Tân, xã Lộc Hiệp, T cho điều khiển xe sát vào lề đường trước quán nước của chị Đèo mua 01 chai nước ngọt sau đó tiếp tục cho xe chuyển hướng từ bên phải sang bên trái để vào cửa hàng vật liệu xây dựng Trà My Thộc ấp Hiệp Thành, xã Lộc Hiệp chờ hàng.

Trước khi cho xe chuyển hướng, T quan sát và nhìn vào kính chiếu hậu của xe, thấy có xe mô tô đang đi cùng chiều ở khoảng cách còn xa nên T quyết định cho xe chuyển hướng sang đường thì ngay lúc này có Nguyễn Thành L, sinh năm 2002, ngụ tại ấp Tân Nhân, xã Tân Tiến, huyện Bù Đốp, tỉnh Bình Phước điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha biển số 93C1 - 104.63, chạy cùng chiều phía sau đụng vào bên hông bên trái xe ba bánh của T gây tai nạn làm L bị tH và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, đến ngày 01/9/2023 đã tử vong.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 896/GĐPY ngày 10/9/2022 của Phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương đối với Nguyễn Thành L như sau;

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Bên ngoài nhiều lớp vết sây sát da, tụ máu.
- Vỡ xương sọ vùng trán phải.
- Xuất huyết dưới nhện hai bán cầu đại ,tiểu não.
- Tụ máu quanh thân não, bán cầu não.
- Dập rác não, xuất huyết não.Vỡ mặt trong xương sọ, vùng trán trái.

Nguyên nhân chết của nạn nhân: **do chấn tH sọ não.**

Tại bản cáo trạng số: 35/CT-VKS ngày 28/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đã truy tố Lê Minh T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Lê Minh T phạm tội: “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1,2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Lê Minh T 3 năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử 05 năm.

Bị cáo không tranh luận, không kêu oan

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của bị cáo và những người tham gia tố tụng.

[2]Tại phiên toà, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với thời gian và địa điểm xảy ra vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường và các dấu vết để lại tại hiện trường đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 31/8/2022 ghi nhận như sau:

*Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên mặt đường nhựa ĐT 759B, mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, chiều rộng của đường là 18 mét, trên mặt đường có vạch kẻ đường màu vàng đôi liền chia đường thành hai chiều đường riêng biệt, mỗi chiều đường có vạch sơn trắng chia đường thành ba làn đường, đoạn đường không có biển báo hiệu, không có đèn đường chiếu sáng vào ban đêm, lưu lượng pH tiện tham gia lưu thông trên đường đông.

*Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, pH tiện, tang vật, dấu vết: (1) xe mô tô biển số 93C1 - 104.63; (2) xe mô tô ba bánh biển số 61L7 - 7512; (3) vết cà dài 0,5 mét; (4) vết cà dài 0,3 mét; (5) vết cày chà dài 0,25 mét; (6) vết cà dài 3,6 mét; (7) vết cà dài 1,8 mét; (8) vùng vết máu có kích thước (1x0,6) mét;

(9) mảnh vỡ có kích thước (0,35x0,15) mét; (10) đôi dép có kích thước mỗi chiếc (0,25x0,1) mét; (11) trụ điện số 219A.

*Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Chọn mép lề đường bên phải theo hướng thị xã Bình Long đi về huyện Bù Đốp làm mép đường chuẩn.

- Chọn trụ điện số 219A nằm bên lề phải làm vật chuẩn.

*Mô tả theo số thứ tự:

Hiện trường 1: Hiện trường xe mô tô ba bánh biển số 61L7 - 7512 đổ trên lề đường đất bên phải là vị trí tài xế đổ pH tiện sau khi tai nạn giao thông xảy ra.

- Xe mô tô (1): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, xe ngã lật sang trái, đầu xe quay hướng thị xã Bình Long, đuôi xe quay hướng huyện Bù Đốp, trục bánh trước cách mép đường 9 mét, trục bánh sau cách mép đường 8,1 mét, trục gác chân trước bên trái cách mép đường 8,5 mét, gương chiếu hậu bên trái phía trước cách mép đường 8,3 mét.

- Xe mô tô ba bánh (2): Sau xảy ra tai nạn đổ trên lề đường đất bên phải, đầu xe quay hướng huyện Bù Đốp, đuôi xe quay hướng thị xã Bình Long, trục bánh trước cách mép đường 2,6 mét, trục bánh sau bên phải cách mép đường 1,95 mét, trục bánh sau bên trái cách mép đường 1,33 mét, đồng thời cách trục bánh sau xe mô tô 1 hướng thị xã Bình Long 11,65 mét.

- Vết cà (3): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cà cách mép đường chuẩn 11,25 mét, điểm cuối cách mép đường 11,15 mét.

- Vết cà (4): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 11,1 mét, đồng thời cách điểm đầu vết cà (3) hướng lề trái qua lề phải 0,2 mét, điểm cuối vết cà cách mép đường chuẩn 10,95 mét.

- Vết cày chà (5): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 10,15 mét, đồng thời cách điểm cuối vết cà (3) hướng thị xã Bình Long 1,45 mét, điểm cuối vết cách mép đường chuẩn 10 mét.

- Vết cà (6): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cà cách mép lề đường chuẩn 9,8 mét, đồng thời cách điểm cuối vết cày chà (5) hướng thị xã Bình Long 0,25 mét, điểm cuối vết nằm ngang gương chiếu hậu bên trái phía trước xe mô tô (1)

- Vết cà (7): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 9,6 mét, đồng thời cách điểm đầu vết cà (6) hướng thị xã Bình Long 0,9 mét, điểm cuối vết nằm ngang trục gác chân trước bên trái xe mô tô (1).

- Vùng vết máu (8): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 4,2 mét, đồng thời cách trục bánh sau xe mô tô (1) hướng thị xã Bình Long 4,4 mét.

- Mảnh vỡ (9): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm mảnh vỡ cách tâm vết máu hướng thị xã Bình Long 1,4 mét, đồng thời cách mép đường chuẩn 5,5 mét.

- Đôi dép (10): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm dép cách mép đường chuẩn 3,9 mét, đồng thời cách tâm vùng vết máu (8) hướng thị xã Bình Long 1,6 mét, trụ điện 219A (11) cách trục bánh sau xe mô tô (1) hướng thị xã Bình Long 17,2 mét.

Hiện trường 2: Hiện trường được dựng lại xe mô tô ba bánh biển số 61L7 - 7512 tại vị trí nơi xảy ra va chạm tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 93C1 - 104.63.

- Xe mô tô (1): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, xe ngã lật sang trái, đầu xe quay hướng thị xã Bình Long, đuôi xe quay hướng huyện Bù Đốp, trục bánh trước cách mép đường chuẩn 9 mét, trục bánh sau cách mép đường 8,1 mét, trục gác chân trước bên trái cách mép đường chuẩn 8,5 mét, gương chiếu hậu phía trước bên trái cách mép đường chuẩn 8,3 mét.

- Xe mô tô ba bánh (2): Sau tai nạn đổ trên mặt đường nhựa, đầu xe quay hướng thị xã Bình Long, đuôi xe quay hướng huyện Bù Đốp, trục bánh trước cách mép đường chuẩn 10,5 mét, đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô (1) hướng huyện Bù Đốp 3,3 mét, trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 11,7 mét, trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 12,5 mét.

- Vết cà (3): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cà cách mép đường chuẩn 11,25 mét, đồng thời cách trục bánh sau bên trái xe mô tô ba bánh (2) hướng thị xã Bình Long 0,8 mét, điểm cuối vết cà cách mép đường chuẩn 11,15 mét.

- Vết cà (4): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cà cách mép đường chuẩn 11,1 mét, đồng thời cách điểm đầu vết cà (3) hướng lề trái qua lề phải 0,2 mét, điểm cuối vết cà cách mép đường chuẩn 10,95 mét, đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô ba bánh (2) hướng huyện Bù Đốp 1,45 mét.

- Vết cày chà (5): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 10,15 mét, đồng thời cách

trục bánh trước xe mô tô ba bánh (2) hướng thị xã Bình Long 0,5 mét, điểm cuối vết cách mép đường 10 mét.

- Vết cà (6): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cà cách mép đường chuẩn 9,8 mét, đồng thời cách điểm cuối vết cà chà (5) hướng thị xã Bình Long 0,25 mét, điểm cuối vết nằm ngang gương chiếu hậu phía trước bên trái xe mô tô (1).

- Vết cà (7): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long, điểm đầu vết cách mép đường 9,6 mét, đồng thời cách điểm đầu vết cà (6) hướng thị xã Bình Long 0,9 mét, điểm cuối vết nằm ngay trục gác chân trước bên trái xe mô tô (1).

- Vùng vết máu (8): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm vết máu cách mép đường 4,2 mét, đồng thời cách trục bánh sau xe mô tô (1) hướng thị xã Bình Long 4,4 mét.

- Mảnh vỡ (9): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm mảnh vỡ cách mép đường 5,5 mét, đồng thời cách tâm vết máu hướng thị xã Bình Long 1,4 mét.

- Đôi dép (10): Sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm dép cách mép đường 3,9 mét, đồng thời cách tâm vùng vết máu (8) hướng thị xã Bình Long 1,6 mét.

- Trụ điện số 219A cách trục bánh sau xe mô tô (1) hướng thị xã Bình Long 17,2 mét, đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô ba bánh (2) hướng thị xã Bình Long 16,4 mét.

Tại kết luận giám định số 29/KL(CH)-KTTH ngày 25/11/2022 của phòng kỹ Thạt hình sự Công an tỉnh Bình Phước về cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô 2 93C1-104.63 với xe mô tô 3 bánh biển số 61L7-7512 kết luận:

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô 1 và xe mô tô 2 :Tại tay phanh, tay cầm lái bên phải xe mô tô 1 có dấu vết trầy xước, bong tróc sơn, bám dính sơn màu đỏ cách trục sau 112cm, hướng lực tác động từ trước về sau (ảnh 9) phù hợp với dấu vết trầy xước, bong tróc sơn tại hông bên trái xe mô tô 2, kích thước (0,6x21)cm, cách mặt đất 94cm cách trục sau 70cm, hướng lực tác động từ sau về trước (ảnh 10)

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh đã có quyết định trưng cầu giám định số 230/QĐ_ĐTTH ngày 11/11/2022 đến phòng kỹ Thạt hình sự Công an tỉnh Bình Phước nội dung:

Tập tin vidieo gửi đi giám định ký hiệu A có bị cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hay không?

Giám định xác định tốc độ xe mô tô 93C1-104.63 trong khoảng thời gian từ 16 giờ 30 phút 13 giây đến 16 giờ 30 phút 14 giây (thời gian hiển thị trên màn hình) do nguyên Thành L sinh năm 2002 điều khiển là bao nhiêu km/h.

Giám định xác định tốc độ xe mô tô ba bánh biển số 61L7-7512 trong khoảng thời gian từ 16 giờ 30 phút 13 giây đến 16 giờ 30 phút 14 giây (thời gian hiển thị trên màn hình) do Lê Minh T, sinh năm 1984 điều khiển là bao nhiêu km/h.

Tại kết luận giám định số 120/KL(KTS)-KTTHS ngày 11/11/2022 của phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước yêu cầu giám định các nội dung:

Không tìm thấy dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung tập tin vidieo gửi đi giám định ký hiệu A.

Vận tốc xe mô tô 93C1-104.63 trong khoảng thời gian từ 16 giờ 30 phút 13 giây đến 16 giờ 30 phút 14 giây (thời gian hiển thị trên màn hình) do Nguyễn Thành L, sinh năm 2002 điều khiển là từ 86 km/h đến 94km/h.

Vận tốc xe mô tô ba bánh biển số 61L7-7512 trong khoảng thời gian từ 16 giờ 30 phút 13 giây đến 16 giờ 30 phút 14 giây (thời gian hiển thị trên màn hình) do Lê Minh T sinh năm 1984 điều khiển là từ 8km/h đến 9km/h.

Khi bị cáo dừng xe sát lề đường bên phải theo hướng từ huyện Bù Đốp đi thị xã Bình Long mua một chai nước ngọt xong, bị cáo từ từ cho xe tiếp tục lưu thông và đồng thời chuyển hướng qua phía bên trái để vào cửa hàng vật liệu xây dựng Trà My chờ hàng, mặt dù bị cáo di chuyển với vận tốc rất chậm chỉ từ 8 đến 9km/h và có nhìn thấy xe mô tô do Nguyễn Thành L đang lưu thông cùng chiều phía sau, với vận tốc rất nhanh từ 84 đến 94km/h nhưng bị cáo không tính toán được khoảng thời gian cũng như khoảng cách giữa 2 xe, nên bị cáo vẫn cho xe chuyển hướng vào cửa hàng vật liệu phía bên trái theo hướng di chuyển của xe làm cho bị hại không xử lý được đâm thẳng vào xe mô tô ba bánh của bị cáo và ngã xuống đường, sau đó tử vong.

Lỗi của bị cáo trong trường hợp này là quá tự tin, tại đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, khi bị cáo cho xe chuyển hướng đã nhìn thấy có xe mô tô đang đi phía sau, nhưng vẫn cho xe chuyển hướng dẫn đến tai nạn xảy ra.

Bản thân bị cáo chưa được cấp giấy phép lái xe đúng loại xe bị cáo điều khiển, mặt khác loại xe mà bị cáo điều khiển tham gia giao thông không được cấp phép tham gia giao thông (Thộc loại xe cấm lưu thông) nhưng bị cáo vẫn điều khiển để gây ra tai nạn làm chết 01 người và hư hỏng 1 xe mô tô giá trị tài sản bị hư hỏng 2.600.000đ

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố bị cáo Lê Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ.

[3]Tại thời điểm xảy ra vụ án cũng như trong phiên tòa hôm nay, bị cáo là người đã thành niên, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Hành vi chuyển hướng xe của bị cáo khi chưa đủ điều kiện an toàn làm chết một người, hư hỏng một xe mô tô đã xâm hại đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông. Cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra. Bị cáo phạm tội Thúc trường hợp rất nghiêm trọng.

Xét về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo là lao động chính trong gia đình, phạm tội lần đầu, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường toàn bộ các chi phí mai táng cho gia đình bị hại với số tiền 70.000.000đ. Đại diện hợp pháp của bị hại và người đại diện theo ủy quyền đã làm đơn xin bãi nại và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, ngoài ra người bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao gia thông, đi không đúng phần đường dành cho xe mô tô và chạy quá tốc độ 50/84km/h đến 94km/h. Bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b,s khoản 1,2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có việc làm ổn định nhận thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo nên hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo đủ điều kiện áp dụng hình thức miễn chấp hành hình phạt có điều kiện kiện đó là cho bị cáo hưởng án treo, giao bị cáo cho UBND nơi các bị cáo cư trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách cũng là cho bị cáo một cơ hội để sửa chữa lỗi lầm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội với lỗi vô ý.

Xét lời đề nghị của kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp đủ điều kiện nên được hội đồng xét xử chấp nhận.

[4]Vật chứng vụ án:

Đối với xe mô tô biển số 93C1-104.63 là tài sản của Nguyễn Thành L mua lại của anh Vũ Minh Tâm ở phường Phú Lộc, thị xã Bình Long nhưng chưa làm thủ tục đăng ký, cần trả cho gia đình bị hại.

Đối với xe mô tô ba bánh, màu đỏ máy LX163ML*SC095672* số khung: chưa xác định bị cáo mua trên mạng xã hội, không có giấy chứng nhận đăng ký nên cần tịch Th.

Đối với USB lưu trữ tập tin video có ký hiệu “20220831191852” ghi lại diễn biến vụ án để trong phong bì, dán kín lưu theo hồ sơ vụ án.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp cho bị hại đã nhận số tiền bồi thường 70.000.000đ và không yêu cầu bồi thường thêm nên hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Minh T phạm tội: “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1,2 Điều 51, 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Lê Minh T 03 (Ba) năm tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân xã Lộc Hiệp, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Vật chứng vụ án:

Áp dụng điểm a, c khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm a,c khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

-Tra cho ông Nguyễn Văn Lu và bà Thượng Thị Th 01(một) xe mô tô hai bánh biển số 93C1 – 104.63, số máy : 5C6J- 212429, số khung: RLCS 5CJ0GI – 212431, nhãn hiệu YAMAHA, loại sirius, màu đen.

-Tịch Th hóa giá sung ngân sách nhà nước 01 xe mô tô ba bánh màu đỏ số máy LX163ML*SC095672* số khung: chưa xác định.

- Tịch Th tiêu hủy 01 biển số xe 61L7-7512

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 0006944 ngày 13/12/2022 của Chi cục thi hành án huyện Lộc Ninh)

-Đối với USB lưu trữ tập tin video có ký hiệu “20220831191852” ghi lại diễn biến vụ án để trong phong bì, dán kín lưu theo hồ sơ vụ án.

4.Về án phí: Áp dụng điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức Th, miễn, giảm, Th, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Minh T phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Đối với người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa, thời hạn kháng cáo tính từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước;
- VKSND huyện Lộc Ninh;
- Bị cáo và đương sự;
- Bộ phận HSNV CA Lộc Ninh;
- Phòng HSNC CA tỉnh Bình Phước;
- Chi cục THADS huyện Lộc Ninh;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thành Liêm

Thành viện hội đồng xét xử

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa