

Bản án số: 252/2023/HS-ST
Ngày 20-12-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Thắm;

Bà Nguyễn Kim Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Phương – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Thiện Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 12 năm 2023 tại Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 265/2023/TLST-HS ngày 07 tháng 12 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 236/2023/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Lê Văn C, sinh năm 1979 tại tỉnh Sóc Trăng; đăng ký thường trú: Ấp AM, xã АД, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương; chỗ ở: Ấp AM, xã АД, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 08/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn H (đã chết) và bà Nguyễn Thị BH (đã chết); bị cáo có vợ là Huỳnh TH, sinh năm 1978 và có 01 con sinh năm 2001; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07/12/2023 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Công ty TNHH Vận Tải NL; địa chỉ: Số D8, khu phố BT 2, phường TG, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện pháp luật: Ông Lê Bá S, chức vụ: Giám đốc.

Địa chỉ: Số D8, khu phố BT 2, phường TG, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương – có yêu cầu xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Công ty TNHH Vật liệu xây dựng KT; địa chỉ: Số X, đường TP, KDC CN, phường CN, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương;

Người đại diện hợp pháp: Ông Nguyễn ĐT, sinh năm 1986; địa chỉ: Khu X12, phường PC, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

2. Ông Nguyễn BT, sinh năm 1990; địa chỉ: Khu Phố X2, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 20 phút ngày 17/01/2023, Lê Văn C điều khiển xe ô tô tải (xe bồn trộn bê tông) biển số 61C-326.55 lưu thông trên đường Lộ 7A theo hướng từ vòng xoay An Điền đến ngã ba Rạch Bắp, đến đoạn đường thuộc khu vực ấp RB, xã AT, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương cách chỗ quay đầu xe khoảng 20m thì C bật tín hiệu đèn bên phải, rồi điều khiển xe chuyển hướng qua làn đường mô tô sát lề phải, để chuẩn bị quay đầu xe về hướng vòng xoay An Điền. Khi đến chỗ quay đầu xe, C điều khiển cho xe rẽ sang trái để quay đầu xe. Do không bật tín hiệu đèn báo hướng rẽ bên trái và không chú ý quan sát xe ô tô phía sau cùng chiều chạy đến nên khi xe rẽ sang làn đường xe ô tô con thì va chạm với xe ô tô khách loại 16 chỗ biển số 61B - 020.52 do ông Nguyễn BT điều khiển, đang lưu thông cùng chiều phía sau xe của C chạy đến. Tai nạn xảy ra làm ông Nguyễn BT bị thương và xe ô tô khách loại 16 chỗ biển số 61B - 020.52 bị hư hỏng nặng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Công an thị xã Bến Cát đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Lê Văn C và ông Nguyễn BT, kết quả xác định không có nồng độ cồn trong cơ thể. Lê Văn C có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 740114005033 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 11/11/2019, có giá trị đến ngày 11/11/2029. Ông Nguyễn BT có Giấy phép lái xe ô tô hạng D số 890125006135 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 29/7/2022 và còn hạn sử dụng theo quy định.

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, có dây phân cách (bồn trồng bông), tại điểm tai nạn được mở dây phân cách để các phương tiện quay đầu. Toàn bộ mặt đường có 06 làn xe, có dây phân cách mềm (bồn trồng bông) ở giữa chia mặt đường thành 02 phần được lưu thông ngược chiều nhau. Phần đường bên phải theo hướng từ vòng xoay An Điền đến ngã ba Rạch Bắp có 03 làn đường. Làn trong cùng sát dây phân cách rộng 3,6m, làn giữa rộng 3,5m, làn ngoài cùng rộng 3,2m.

- Lấy mép đường bên phải theo hướng từ vòng xoay An Điền đến ngã ba Rạch Bắp làm lề chuẩn và lấy trụ điện số 97 bên trong vỉa hè đường Lộ 7A bên phải làm điểm mốc.

- Xe ô tô biển số 61B-020.52 dừng trên làn đường trong cùng, sát dây phân cách, đầu xe hướng xéo về lề trái theo hướng từ vòng xoay An Điền đến ngã ba Rạch Bắp, trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 8,1m, trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn là 9,6m, trục bánh trước bên trái cách lề chuẩn 11,2m, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 9,7m.

- Xe ô tô biển số 61C- 326.55 có đầu xe hướng vào lề trái tính theo hướng từ vòng xoay An Điền đến ngã ba Rạch Bắp, trục bánh trước bên trái cách lề chuẩn là 15,5m, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 15,2m, trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn 9,7m, trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn là 9,5m.

- Vết cày của bánh trước, bên trái xe ô tô biển số 61B-020.52 in khuyết xuống mặt đường nhựa sâu 0,01m, nằm trên làn đường trong cùng sát dây phân cách, có kích thước 2,7m x 0,15m. Điểm đầu vết cày cách trục bánh sau xe ô tô biển số 61B-020.52 là 1,2m, cách trục bánh trước phải xe ô tô biển số 61B-020.52 là 1,15m và cách lề chuẩn 8,8m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện: Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 61B-020.52: Đầu trước xe bị biến dạng hoàn toàn, biến dạng nắp capo từ trước ra sau còn dính chất màu đỏ có kích thước 1,75m x 0,57m, bề kính chắn gió trước, thùng lốp xe trước trái, khuyết xước vành niềng xe, gập cánh cửa trước phải, vỡ toàn bộ kính chắn gió; hệ thống lái, phanh, đèn, còi bị hư hỏng sau va chạm. Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 61C- 326.55: Cong, xước dè chắn bùn bánh sau từ dưới lên trên, xây sát toàn bộ mặt ngoài của lốp xe bên ngoài hàng giữa bên trái, trục bánh hàng giữa bên trái xây sát dính sơn trắng, cong cản bên hông trái từ ngoài vào trong, nứt vỡ ốp mũ của bình ắc quy. Hệ thống lái, phanh đèn, còi, gạt nước mưa được lắp đặt đúng vị trí vẫn còn hoạt động. Xe đang bật xi nhan trái.

Theo Bản Kết luận giám định pháp y số 591/KLGD ngày 11/10/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, xác định tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của ông Nguyễn BT là 21%.

Theo Kết luận định giá số 34/KLĐG ngày 14/3/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thị xã Bến Cát, kết luận: Xe ô tô biển số 61B - 020.52 bị hư hỏng với chi phí sửa chữa là 130.350.000 đồng.

Tại Cơ quan điều tra, Lê Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án. C khai sau khi tai nạn xảy ra, C bật đèn xi nhan trái và xuống xe.

Tang vật thu giữ tại hiện trường gồm:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit loại 16 chỗ biển số 61B - 020.52.
- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 61B - 020.52.
- 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô số 1032011.
- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu HONGYAN trộn bê tông biển số 61C-326.55.
- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 61C-326.55.

- 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe biển số 61C-326.55.

Xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit loại 16 chỗ biển số 61B - 020.52 do Công ty TNHH Vận tải NL đứng tên đăng ký. Xe ô tô nhãn hiệu HONGYAN trộn bê tông biển số 61C-326.55 do Công ty TNHH VLXD KT đứng tên đăng ký. Ngày 20/7/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả: 01 xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit loại 16 chỗ biển số 61B - 020.52, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 61B - 020.52, 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô số 1032011 cho ông Lê Bá S là đại diện hợp pháp của Công ty TNHH Vận tải NL; giao trả 01 xe ô tô nhãn hiệu HONGYAN trộn bê tông biển số 61C-326.55, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe Biển số 61C-326.55, 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe biển số 61C-326.55 cho ông Nguyễn ĐT là người đại diện cho công ty TNHH VLXD KT.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 14/4/2023, ông Nguyễn ĐT đã tự nguyện hỗ trợ bồi thường cho ông Lê Bá S số tiền 230.000.000 đồng. Ngày 14/4/2023, Lê Văn C tự nguyện bồi thường chi phí điều trị thương tích cho Nguyễn BT số tiền 30.000.000 đồng. Ông BT đã nhận tiền và làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Lê Văn C.

Bản Cáo trạng số 08/CT-VKS ngày 07/12/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Văn C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như nội dung Cáo trạng nêu trên và không có ý kiến gì khác.

Tại phần tranh luận:

- Kiểm sát viên đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trình bày luận tội:

+ Giữ nguyên quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát tại Bản Cáo trạng số 08/CT-VKS ngày 07/12/2023 đối với bị cáo Lê Văn C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

+ Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017): Xử phạt bị cáo C từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

+ Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Đã giải quyết xong.

- Bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có đơn yêu cầu Tòa án xét xử vắng mặt và trong đơn có trình bày không có yêu cầu gì thêm vì các bên đã thoả thuận giải quyết xong.

- Bị cáo không bào chữa, không phát biểu ý kiến tranh luận với Kiểm sát viên.

Lời nói sau cùng của bị cáo Lê Văn C: Bị cáo nhận thức hành vi của bản thân là vi phạm pháp luật hình sự nên đồng ý với quyết định truy tố của Cáo trạng và luận tội của Kiểm sát viên, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét khoan hồng, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Lê Văn C tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ, do đó có đủ cơ sở kết luận:

Vào lúc 04 giờ 20 phút, ngày 17/01/2023, tại đường lộ 7A thuộc khu vực ấp RB, xã AT, thị xã Bến Cát, Lê Văn C có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 61C- 326.55 lưu thông trên làn đường xe ô tô, do không chú ý quan sát, chuyển hướng quay đầu xe không đúng quy định dẫn đến va chạm với xe ô tô khách loại 16 chỗ Biển số 61B-020.52 do ông Nguyễn BT điều khiển lưu thông cùng chiều làm xe Biển số 61B-020.52 hư hỏng nặng, giá trị thiệt hại là 130.350.000 đồng.

Bị cáo điều khiển xe ô tô lưu thông không chú ý quan sát, chuyển hướng quay đầu xe không đúng quy định dẫn đến tai nạn giao thông là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 13 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn giao thông làm cho bị hại thiệt hại về tài sản do bị cáo Lê Văn C thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Bản Cáo trạng số 08/CT-VKS ngày 07/12/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo với tội danh và điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội, phù hợp hoàn toàn với hành vi thực tế mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, thể hiện sự xem thường pháp luật, không những gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông mà còn xâm hại trực tiếp đến tài

sản, tính mạng của người khác và ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự công cộng tại địa phương.

Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Trong tình hình giao thông có nhiều diễn biến phức tạp, cần phải truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo để răn đe và phòng ngừa chung, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4] Xét thấy, bị cáo Lê Văn C có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội và có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự, Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

[5] Lời đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát về việc áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi mà bị cáo đã gây ra cũng như nhân thân; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được áp dụng nên có cơ sở chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận và thực hiện xong việc bồi thường không có yêu cầu gì thêm nên không đặt vấn đề xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng: Đã giải quyết xong.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125, Điều 136, Điều 299 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ vào Nghị quyết số: 02/2022/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo;

Căn cứ vào khoản 1 Điều 6, điểm c khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lê Văn C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Văn C 01 (một) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (năm) tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Lê Văn C cho Ủy ban nhân dân xã АД, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Lê Văn C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 121/2023/HSST-LCCT ngày 07/12/2023 đối với bị cáo Lê Văn C kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

2. Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Đã giải quyết xong.

3. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Lê Văn C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc niêm yết Bản án theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HSVA, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thanh Nga

