TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CAI LẬY
TỈNH TIỀN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do- Hạnh phúc

Bản án số: 34/2022/HS-ST
Ngày 29/6/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAI LẬY, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn An

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Cúc

Bà Nguyễn Thị Kim Hạnh

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Thảo Lan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông Phạm Trung Thái - Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 6 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cai Lậy xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 23/2022/TLST-HS ngày 31 tháng 6 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2022/QĐXXST-HS ngày 13/6/2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Lê Anh N, sinh ngày 01/01/1999, tại tỉnh Tiền Giang. Trú tại: Ấp B, xã T, huyện C, tỉnh T; Nghề nghiệp: Làm vườn; Trình độ văn hoá (học vấn): 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Văn T, sinh năm 1969 (đã chết) và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1959; Bị cáo là con duy nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ tên Huỳnh Thị Mỹ K, sinh năm 2003.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Người bị hại: Chị **Phùng Đoàn T,** sinh năm 1990 (đã chết).

Địa chỉ: Ấp M, xã L, huyện C, tỉnh T.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh **Ngô Ngọc S**, sinh năm 1988 (có mặt).

Địa chỉ: Ấp M, xã L, huyện C, tỉnh T.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Lê Anh N có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/8/2018. Khoảng 11 giờ 20 phút ngày 14/10/2021, Nguyễn Lê Anh N điều khiển xe mô tô biển số 63P1 - 290.23 lưu thông trên tỉnh lộ 868 hướng thị xã Cai Lậy đi ngã tư Hưng Long, khi đến đoạn thuộc ấp 8, xã Long Trung, huyện Cai Lậy, Nguyễn Lê Anh N điều khiển xe vượt qua xe mô tô biển số 63X8-1335 do chị Phùng Đoàn T, sinh năm 1990, địa chỉ: Ấp M, xã L, huyện C, tỉnh T đang lưu thông cùng chiều phía trước do không đảm bản an toàn, không có tín hiệu xin vượt, nên để phần đầu bên phải xe mô tô 63P1 - 290.23 va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô 63X8-1335 của chị Phùng Đoàn T hậu quả làm chị Thiện té ngã dẫn đến tử vong.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe mô tô biển số 63X8 - 1335; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63X8 - 1335 mang tên Ngô Ngọc S; 01 giấy phép lái xe mang tên Phùng Đoàn T; 01 xe mô tô biển số 63P1 - 290.23; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63P1 - 290.23; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Lê Anh N; 02 giỏ xách màu xanh; 01 giỏ xách màu vàng; 01 giỏ xách màu hồng phấn xanh đan xen; 01 thanh kim loại hình chữ nhật kích thước 9x4cm, dài 78cm.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trao trả xe mô tô biển số 63X8 - 1335; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63X8 - 1335; 01 giấy phép lái xe mang tên Phùng Đoàn T cho anh Ngô Ngọc S. Trả lại 01 xe mô tô biển số 63P1 - 290.23; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63P1 - 290.23 cho Nguyễn Lê Anh N.

Còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Lê Anh N, 02 giỏ xách màu xanh; 01 giỏ xách màu vàng; 01 giỏ xách màu hồng phấn xanh đan xen; 01 thanh kim loại hình chữ nhật kích thước 09x4 cm, dài 78cm.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 310/2021/TTh ngày 14/10/2021, của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận: Phùng Đoàn T tử vong do chấn thương sọ não kín do xuất huyết ngoài màng cứng, dưới màng cứng, xuất huyết tiểu não, nứt sọ vùng chẩm hai bên do tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 15/10/2022, của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy xác định: Hiện trường là đoạn đường tỉnh 868, thuộc ấp 8, xã Long Trung, huyện Cai Lậy, mặt đường nhựa, giữa có vạch kẻ đường để phân chia làn đường, mỗi làn đường rộng 03m, thẳng, bằng phẳng, lề trái (hướng Long Khánh - Ngũ Hiệp) được mở rộng 03m, trước khu vực xảy ra tai nạn giao thông có biển báo hiệu đường nhánh bên trái và biển báo đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông. Chọn hướng lưu thông từ Long Khánh về Ngũ Hiệp làm hướng chuẩn, chọn lề đường bên phải so với hướng chuẩn làm mép chuẩn, chọn trụ điện số 122 nằm trong lề đường bên phải so với hướng chuẩn làm điểm chuẩn (điểm mốc) của vụ tai nạn giao thông đường bộ.

Vùng điểm đụng giữa xe mô tô 63P1 - 290.23 với xe mô tô biển 63X8 - 1335 có kích thước (0,85 x 0,65)m và có tâm cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 3,1m, cách vết cày xe mô tô 63X8 - 1335 để lại trên mặt đường là 3,8m. Vết cày xe mô 63X8 - 1335 để lại trên mặt đường dài 08cm và giáp mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 3,2m; từ vị trí vết cày xe mô tô 63X8 - 1335 đến vị trí xe mô tô ngã trên mặt đường theo đường thẳng vuông góc là 0.5m. Xe mô tô 63X8 - 1335 ngã trên mặt đường đầu xe quay về hướng Long Khánh và có trục trước cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 3,2m, đuôi xe quay về hướng Ngũ Hiệp và có trục sau cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 3,1m, yên xe quay vào mép chuẩn. Từ vị trí xe mô tô 63X8 - 1335 đến xe mô tô 63P1 - 290.23 theo đường thẳng vuông góc là 12,8m. Vị trí xe mô tô 63P1 - 290.23 ngã trên mặt đường (lề đường bên trái mở rộng), đầu xe quay về hướng Ngũ Hiệp có trục trước cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 07m, đuôi xe quay về hướng Long Khánh và có trục sau cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 07m, yên xe quay vào lề đường bên trái. Từ vị trí xe mô tô 63P1 - 290.23 đến trụ điện số 122 nằm trong lề đường bên phải (mép chuẩn) là điểm chuẩn vụ tai nạn giao thông đường bộ theo đường thẳng vuông góc là 6,5m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô 63X8 - 1335: Gương chiếu hậu phía trước bên trái rời khỏi xe, chiếu hậu bên phải phần gương vỡ hoàn toàn, giá bắt gương chiếu hậu phía trước bên trái bằng kim loại sơn màu đen bị mài mòn kích thước (03 x 01)cm; phần ngoài cùng của đầu tay lái phía trước bên trái và ốp cao su đen bị mài mòn kích thước (04 x 03)cm; yếm xe (bửng) trước bên trái bằng nhựa màu đen có vết trầy xước kéo dài không liên tục kích thước (30 x 12)cm, trên nền trầy xước có nứt 08cm; nắp máy bên trái bằng kim loại màu trắng bị trầy xướt, mài mòn kéo dài không liên tục (13 x 10)cm; đầu ngoài cùng của ốp cao su gát chân phía trước bên trái bị nứt vỡ, đầu ngoài cùng của thanh kim loại bên trong bị mài mòn kích thước (01 x 01)cm, gát chân bên phải đẩy chiều hướng từ trước về sau; đầu ngoài cùng gát chân phía sau bên trái bị mài mòn kích thước (2,5 x 01)cm, bộ phận nẹp cố định cao su bị bung; tay dắt phía sau bên trái bị mài mòn dấu củ; ốp sườn sau bên phải bị mài mòn dấu cũ.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 63P1- 290.23, ghi nhận dấu vết như sau: tay phanh phía trước bên phải bằng kim loại màu đen trầy xướt kéo dài không liên tục kích thước (12 x 12)cm; ốp bảo vệ đèn chiếu gần xa phía trước và ốp giữa tay lái bằng nhựa màu đen có vết trầy xước mài mòn kéo dài không liên tục kích thước (24 x 23)cm, dính nhiều đất cát; ốp bảo vệ tay lái bên trái bằng nhựa màu đen bị mài mòn kích thước (06 x 04)cm; gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, giá bắt gương chiếu hậu bên trái bằng kim loại màu đen bị mài mòn kích thước (1,5 x 1,5)cm; đầu ngoài cùng của tay côn bên trái bằng kim loại màu đen bị mài mòn kích thước (1,5 x 01)cm; ốp bảo vệ cổ lái bằng nhựa màu đen rời khỏi xe, phần còn lại dính bên phải để lại vết bám sơn màu xanh kích thước (03 x01)cm. Qua kiểm tra phần rơi ra bị mài mòn, trầy xướt kéo dài không liên tục kích thước (40 x 35)cm; ốp bảo vệ và đèn báo rẽ phía trước bên phải bị vỡ rời khỏi xe; giảm sốc phía trước bên phải má ngoài bằng kim loại

trắng và đen có vết bám sơn xanh kích thước (04 x03)cm; chắn bùn phía trước bằng nhựa màu đen bên phải bị mài mòn, bong tróc, nứt lộ lớp sơn nền màu xanh kích thước (22 x 13)cm. Đầu ngoài cùng phía trước bên trái bị mài mòn lộ lớp sơn nền màu xanh kích thước (09 x 5)cm; bộ phận tản nhiệt bằng kim loại trắng phía trước mặt ngoài bên phải có vết bám sơn xanh kích thước (07 x 0,7)cm; yếm xe bên phải bằng nhựa màu đen rời khỏi xe; gát chân phía trước bên phải bị đẩy lùi từ trước về sâu (dấu cũ) mặt ngoài cùng thổi cao su ốp gát chân bị mài mòn kích thước (07 x 02)cm, tay dắt phía sau bên trái bằng kim loại sơn màu đen bị mài mòn kéo dài không liên tục kích thước (19 x03)cm; ốp sườn bên trái bằng nhựa màu đen bị mài mòn kích thước (3,5 x 03)cm; ốp bảo vệ xích tải bị đẩy từ ngoài vào trong

Lỗi trong vụ tại nạn giao thông đường bộ được xác định: do Nguyễn Lê Anh N điều khiển xe mô tô 63P1 - 290.23 vượt xe không đảm bảo an toàn. Vi phạm khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Lê Anh N đã tự nguyện bồi thường gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, anh Ngô Ngọc S (chồng chị Thiện) đã nhận đủ số tiền và có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự đối với Nhân.

Trong quá trình điều tra, Nguyễn Lê Anh N có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tại bản cáo trạng số 26/CT-VKSHCL ngày 30/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang truy tố Nguyễn Lê Anh N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Trong phần tranh luận, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy phát biểu quan điểm giải quyết vụ án đã đưa ra những chứng cứ chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao tuyên bố bị cáo Nguyễn Lê Anh N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", xử phạt từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm đến 03 năm.

Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Lê Anh N.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tịch thu tiêu hủy 02 giỏ xách màu xanh; 01 giỏ xách màu vàng; 01 giỏ xách màu hồng phấn xanh đan xen; 01 thanh kim loại hình chữ nhật kích thước 09x4 cm, dài 78cm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã

được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm Nguyễn Lê Anh N khai nhận: Lúc 11 giờ 20 phút ngày 14/10/2021, Nguyễn Lê Anh N điều khiển xe mô tô biển số 63P1 - 290.23 lưu thông trên tỉnh lộ 868 hướng thị xã Cai Lậy - Ngã tư Hưng Long, khi đến đoạn thuộc ấp 8 xã Long Trung, huyện Cai Lậy, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 63P1 - 290.23 vượt xe mô tô biển số 63X8 - 1335 do chị Phùng Đoàn T điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, không đảm bảo an toàn, hậu quả làm chị Thiện tử vong. Lời khai nhận trên của bị cáo phù hợp với hiện trường còn để lại sau vụ tai nạn, phù hợp với lời khai của người liên quan và người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy truy tố Nguyễn Lê Anh N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng của công dân. Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe, vượt ẩu không đảm bảo an toàn, không có tín hiệu xin vượt, nên để phần đầu bên phải xe mô tô 63P1 - 290.23 va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô của chị Phùng Đoàn T hậu quả làm chị Thiện té ngã dẫn đến tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Do đó, cần phải xử phạt bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhằm giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại trách nhiệm hình sự, dân sự, bị cáo có nhân thân tốt, đã thi hành xong nghĩa vụ quân sự đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên Đại diện Viện kiểm sát đề nghị cho hưởng án treo, xét thấy cũng đủ để tác dụng giáo dục nên chấp nhận.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Lê Anh N đây là giấy tờ cá nhân nên trả lại. Đối với 02 giỏ xách màu xanh; 01 giỏ xách màu vàng; 01 giỏ xách màu hồng phấn xanh đan xen; 01 thanh kim loại hình chữ nhật không còn giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, anh Ngô Ngọc S (chồng chị Thiện) đã nhận đủ số tiền và có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự đối với bị cáo, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[7] Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, mức hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử lý vật chứng là có cơ sở, phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[8] Bị cáo Nguyễn Lê Anh N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo qui định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[9] Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định tại khoản 1 Điều 331 của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Lê Anh N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Lê Anh N 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách 03 năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Lê Anh N cho Ủy ban nhân dân xã Tam Bình, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp bị cáo Nguyễn Lê Anh N thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án Hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Lê Anh N.

Áp dụng điểm c khoản 2 Điều Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tịch thu tiêu hủy 02 giỏ xách màu xanh; 01 giỏ xách màu vàng; 01 giỏ xách màu hồng phấn xanh đan xen; 01 thanh kim loại hình chữ nhật kích thước 09x4 cm, dài 78cm.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, bị cáo Nguyễn Lê Anh N phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử theo trình tự, thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND Cai Lậy;
- CCTHADS Cai lậy;
- Các đương sự;
- UBND xã;
- Lưu hồ sơ, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Văn An