

TÒA ÁN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
HUYỆN KRÔNG BÔNG
TỈNH ĐẮK LẮK

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 36 /2024/HSST

Ngày: 12/11/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

+ **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:** bà Trương Thị Huế

+ **Các Hội thẩm nhân dân:** Ông Nguyễn Ngọc Minh và ông Rmah In (Ama Ka)

+ **Thư ký ghi biên bản phiên tòa:** Ông Lương Văn Mạnh – Thư ký Toà án.

+ **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân** huyện Krông Bông tham gia phiên tòa:
Ông Lâm Văn Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 34/2024/HSST ngày 17/10/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 33/2024/QĐXXST – HS ngày 28/10/2024, đối với bị cáo: **Lý Quang T.** Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày: 08/12/1988. Nơi sinh: Tỉnh Hà Giang . Nơi cư trú: Thôn EU, xã CP, huyện KB, tỉnh Đắk Lắk. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: H' Mông. Tôn giáo: Tin lành. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 4/12. Họ và tên cha: Lý Văn S, sinh năm 1960; họ và tên mẹ: Hầu Thị V, sinh năm 1964. Hiện nay cha , mẹ của bị cáo đang cư trú tại thôn A, xã Đắk S, huyện Đắk G, tỉnh Đắk Nông. Bị cáo có vợ là Thào Thị P, sinh năm 1988, hiện đang sinh sống tại thôn EU, xã CP, huyện KB, tỉnh Đắk Lắk. Bị cáo có 06 người con, con lớn nhất sinh năm 2009 và con nhỏ nhất sinh năm 2017. Tiền sự, tiền án: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 24/7/2024 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa .

Trợ giúp pháp lý cho bị cáo: Ông Ngô Đình Khôi, sinh năm: 1973- Trợ giúp viên pháp lý Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Đắk Lắk

***Bị hại:** Đinh B , sinh năm 1965

Đại diện gia đình bị hại: Bà Đinh Thị D, sinh năm : 1986 (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Đồng trú tại : Buôn Ch A, CDR, KB, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 15 phút, ngày 28/3/2024, Lý Quang T (có giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 81C-163.99 (có tải trọng 3.490kg) đi một mình trên tỉnh lộ 12 theo hướng xã CDR đi hướng xã HP, khi Lý Quang T điều khiển xe đi đến địa phận thôn ĐT, xã CP, huyện KB thì điện thoại của Lý Quang T bị rơi xuống sàn xe, lúc này Lý Quang T định cúi người xuống để lấy điện thoại nhưng thấy phía trước bên trái có xe máy đi ngược chiều, còn bên phải Lý Quang T không để ý, thấy vậy nên Lý Quang T không lấy điện thoại nữa và tiếp tục điều khiển xe ô tô di chuyển. Sau khi xe máy đi qua, lúc này đến Km 40+200 tỉnh lộ 12 thuộc địa phận thôn ĐT, xã CP, huyện KB thì Lý Quang T không quan sát phía trước nữa mà Lý Quang T thả chân ga rồi vừa điều khiển xe ô tô, vừa cúi người xuống để lấy điện thoại, khi Lý Quang T cầm được điện thoại và ngồi người lên thì phát hiện thấy ông Đinh B đang đi bộ cùng chiều phía trước, cách đầu xe ô tô của Lý Quang T khoảng 01 mét nên Lý Quang T đạp phanh nhưng xe không dừng lại mà tiếp tục di chuyển về phía trước nên đã tông vào người ông Đinh B, sau đó xe ô tô đi được khoảng 10 mét nữa thì dừng lại. Hậu quả làm ông Đinh B bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Vùng Tây Nguyên, sau đó được đưa về nhà để tiếp tục điều trị .

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 20 giờ 30 phút, ngày 28/3/2024 thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm tại Km 40+200 tỉnh lộ 12 thuộc địa phận thôn ĐT, xã CP, huyện KB, đoạn đường bằng phẳng, mặt đường trải nhựa, mặt đường rộng 6m, hai bên lề đường có lề đất gồ ghề, mỗi bên rộng 1m50, đoạn đường không có vạch kẻ đường, không có đèn tín hiệu, không có biển hiệu giao thông, có đèn đường chiếu sáng công cộng.

Căn cứ vào các dấu vết và phương tiện tại hiện trường, xác định vị trí va chạm đầu tiên tại điểm tương ứng với mặt đường nằm ở phần đường bên phải hướng từ xã CP đi hướng xã HP. Đo từ điểm va chạm đầu tiên đến mép đường bên phải hướng từ xã CP đi hướng xã HP là 1m90 .

Bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 416 ngày 22/5/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Đinh B là **73%** .

Kết luận giám định bổ sung tổn thương cơ thể trên người sống số 518 ngày 03/7/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích tại thời điểm giám định của Đinh Bảy là **96%** .

Giấy phép lái xe hạng B2 số 660150025852 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 06/01/2020 cho Lý Quang T, có giá trị đến ngày 06/01/2030.

Biên bản đo nồng độ cồn số 01320 vào lúc 21 giờ 30 phút ngày 28/3/2024 của Công an huyện Krông Bông, thể hiện: Nồng độ cồn trong hơi thở của Lý Quang T là 0,000 mg/L .

Biên bản xét nghiệm chất ma túy ngày 28/3/2024 của Công an huyện Krông Bông, kết luận: Lý Quang T, âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: 01 xe ô tô biển số 81C-163.99, nhãn hiệu: DOTHANH, màu sơn: Trắng, trọng tải 3.490kg. Quá trình điều tra xác định, chiếc xe ô tô trên có đăng ký chủ sở hữu của ông Dương Văn T, sinh năm 1984, trú tại Làng Ph, xã Ia P, huyện Chư P, tỉnh Gia Lai, ông Dương Văn T đã bán cho Phùng Văn S, sinh năm 1985, trú tại thôn Ia B, xã Ia L, huyện Chư P, tỉnh Gia Lai; Sau đó Phùng Văn S bán chiếc xe ô tô trên cho Sùng Văn L, sinh năm 1990, trú tại thôn EL, xã CP, huyện KB, tỉnh Đắk Lắk. Đến tháng 3/2024 Lý Quang T đã mua lại chiếc xe trên của Sùng Văn L để sử dụng và hiện tại Lý Quang T là người sở hữu hợp pháp của chiếc xe trên, tuy nhiên quá trình mua bán chiếc xe ô tô trên các bên chưa làm thủ tục sang tên theo quy định mà chỉ viết giấy mua bán với nhau. Ngày 23/9/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông ra quyết định xử lý vật chứng trả chiếc xe trên cho Lý Quang T là chủ sở hữu hợp pháp.

- Về dân sự: Bị cáo Lý Quang T đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của ông Đinh B là bà Đinh Thị D (con gái ruột của Đinh B) với tổng số tiền là 300.000.000 đồng, bà Đinh Thị D đã chấp nhận số tiền trên và không yêu cầu Lý Quang T bồi thường gì khác, đồng thời tự nguyện làm đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Lý Quang T.

Quá trình điều tra, truy tố, bị cáo Lý Quang T đã khai nhận về hành vi phạm tội, xét thấy lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập lưu trong hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 35/CT - VKS – HS ngày 16/10/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông đã truy tố bị cáo: Lý Quang T về tội : “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo Lý Quang T đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những

người tham gia tố tụng và phù hợp với các chứng cứ, tài liệu được lưu trong hồ sơ vụ án.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông đã phân tích đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lý Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

+ Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự: Đề nghị xử phạt bị cáo Lý Quang T : từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 (ba) năm đến 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án .

Giao bị cáo cho chính quyền địa phương UBND xã CP giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách

* Về xử lý vật chứng: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Krông Bông, Đắc Lắc trả lại xe ô tô biển số 81 C – 163.99 cho Lý Quang T là chủ sở hữu hợp pháp.

* Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử công nhận việc bị cáo Lý Quang T đã bồi thường 300.000.000 đồng cho gia đình bị hại Đinh B. Gia đình bị hại Đinh B không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đã làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, không đặt ra đề giải quyết

Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật

Trợ giúp viên pháp lý cho bị cáo trình bày: Tôi đồng ý với quan điểm của Viện kiểm sát về việc truy tố bị cáo Lý Quang T về tội : Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét mức hình phạt dưới mức thấp nhất mà Viện kiểm sát đề nghị để tạo điều kiện cho bị cáo làm ăn nuôi con, nuôi bố mẹ già. Vì những lẽ sau: Bị cáo xuất thân từ gia đình thuần nông, trình độ học vấn thấp (4/12), hoàn cảnh kinh tế khó khăn (cá nhân thuộc hộ nghèo), là người đồng bào dân tộc thiểu số (người H'Mông), thường xuyên sinh sống ở khu vực kinh tế- xã hội có nhiều khó khăn (Thôn EU, CP, KB, Đắc Lắc). Do vậy, nhận thức về pháp luật của bị cáo có nhiều hạn chế. Mặt khác, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Bị hại và gia đình bị hại cũng đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bị

cáo bồi thường gì thêm. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Gia đình bị cáo có 06 người con, lớn nhất sinh năm 2009 và nhỏ nhất sinh năm 2017. Ngoài ra, bị cáo còn phải lo chăm sóc cho bố mẹ già bị tai biến không lao động được. Về vật chứng thu giữ: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại : Giấy phép lái xe hạng B2 số 660150025852 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 06/01/2020 có giá trị đến ngày 06/01/2030 cho bị cáo Lý Quang T

Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được miễn tiền án phí Hình sự sơ thẩm

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Krông Bông, Đắk Lắk, Điều tra viên, Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông, Đắk Lắk trong quá trình điều tra, truy tố đã tuân thủ đầy đủ theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự .

Trong quá trình điều tra, truy tố, bị cáo, đại diện bị hại không ý kiến hoặc khiếu nại đối với hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội phạm và hình phạt: Do ý thức xem thường pháp luật, không tuân thủ các quy định về an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, mặc dù có giấy phép lái xe theo đúng quy định (hạng B2) nhưng vào khoảng 19 giờ 15 phút ngày 28/3/2024, Lý Quang T điều khiển xe ô tô tải biển số 81C-163.99 (có tải trọng 3.490kg) lưu thông trên đường tỉnh lộ 12, khi đi đến Km 40+200 thuộc địa phận thôn ĐT, xã CP, huyện KB, do không chú ý quan sát phía trước nên xe ô tô do LÝ Quang T điều khiển đã tông vào ông Đinh B đang đi bộ phía trước cùng chiều, gây ra tai nạn làm ông Đinh B bị tổn thương cơ thể là 96% sức khỏe.

Như vậy, có đủ căn cứ xác định bị cáo Lý Quang T đã phạm tội : Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 8 Luật giao thông đường bộ, quy định các hành vi bị nghiêm cấm:

“23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên”.

Xét thấy, bị cáo có đủ năng lực hành vi và năng lực pháp luật để nhận thức được việc làm của mình. Bị cáo cần phải biết xe ô tô là phương tiện giao thông vận tải cơ giới, là nguồn nguy hiểm cao độ. Khi điều khiển xe tham gia giao thông có nghĩa là người lái xe cần có trách nhiệm đối với tính mạng, sức khỏe của chính bản thân mình cũng như với những người tham gia giao thông khác. Luôn ý thức được rằng người lái xe đang dùng chung đường với những người tham gia giao thông khác (người đi bộ, chăn thả súc vật, đi xe máy...). Việc cúi người xuống lấy điện thoại làm cho Lý Quang T không tập trung chú ý quan sát cung đường phía trước trong quá trình tham gia giao thông đã khiến Lý Quang T không kịp phản ứng khi thấy ông Đinh B đang đi bộ cùng chiều phía trước xe và gây tai nạn. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Do vậy, cần phải có một mức hình phạt tương xứng để có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, xét về nhân thân của bị cáo, thấy rằng: Bị cáo xuất thân từ gia đình thuần nông, trình độ học vấn thấp (4/12), hoàn cảnh kinh tế khó khăn (cá nhân thuộc hộ nghèo), là người đồng bào dân tộc thiểu số (người H'Mông), thường xuyên sinh sống ở khu vực kinh tế- xã hội có nhiều khó khăn (Thôn EU, CP, KB, Đắc Lắc). Do vậy, nhận thức về pháp luật của bị cáo có nhiều hạn chế. Mặt khác, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Bị hại và gia đình bị hại cũng đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Gia đình bị cáo có 06 người con, lớn nhất sinh năm 2009 và nhỏ nhất sinh năm 2017. Ngoài ra, bị cáo còn phải lo chăm sóc cho bố mẹ già bị tai biến không lao động được. Do vậy, cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe ô tô biển số 81C-163.99, nhãn hiệu: DOTHANH, màu sơn: Trắng, trọng tải 3490kg. Quá trình điều tra xác định, chiếc xe ô tô trên có đăng ký chủ sở hữu của ông Dương Văn T, sinh năm 1984, trú tại Làng Ph, xã Ia P, huyện Chư P, tỉnh Gia Lai, ông Dương Văn T đã bán cho Phùng Văn S, sinh năm 1985, trú tại thôn Ia B, xã Ia L, huyện Chư P, tỉnh Gia Lai; Sau đó Phùng Văn S bán chiếc xe ô tô trên cho Sùng Văn L, sinh năm 1990, trú tại thôn EL, xã CP, huyện KB, tỉnh Đắk Lắk. Đến tháng 3/2024 Lý Quang T đã mua lại chiếc xe trên của Lành để sử dụng và hiện tại Lý Quang T là người sở hữu hợp pháp của chiếc xe trên, tuy nhiên quá trình mua bán chiếc xe ô tô trên các bên chưa làm thủ tục sang tên theo quy định mà chỉ viết giấy mua bán với nhau. Ngày 23/9/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông ra quyết định xử lý vật chứng trả chiếc xe trên cho Lý Quang T là chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

- Giấy phép lái xe hạng B2 số 660150025852 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 06/01/2020 cho Lý Quang T, có giá trị đến ngày 06/01/2030. Cần trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lý Quang T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Vì vậy, không đặt ra đề giải quyết.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số, thường xuyên sinh sống ở khu vực kinh tế- xã hội khó khăn, bị cáo cũng có đơn xin miễn, giảm tiền án phí. Vì vậy, áp dụng điểm d khoản 1 Điều Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Miễn toàn bộ án phí Hình sự sơ thẩm cho bị cáo

Xét thấy quan điểm đường lối xử lý vụ án và đề nghị mức hình phạt của Kiểm sát viên giữ quyền công tố là đầy đủ, toàn diện và phù hợp, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử cần chấp nhận.

Xét đề nghị của Trợ giúp viên pháp lý cho bị cáo phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố :

Bị cáo Lý Quang T phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

- Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260 điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Lý Quang T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho chính quyền địa phương UBND xã CP giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

Vật chứng thu giữ: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông, Đắk Lắk đã trả lại: 01 xe ô tô biển số 81C-163.99, nhãn hiệu: DOTHANH, màu sơn: Trắng, trọng tải 3490kg cho Lý Quang T là chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại cho Lý Quang T: Giấy phép lái xe hạng B2 số 660150025852 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 06/01/2020 cho Lý Quang T, có giá trị đến ngày 06/01/2030

Về trách nhiệm dân sự: Công nhận việc bị cáo Lý Quang T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Vì vậy, không đặt ra đề giải quyết.

Về án phí: Miễn toàn bộ án phí HSST cho bị cáo Lý Quang T

Bị cáo có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại, đại diện của bị hại vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN (Đã ký)	THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ (Đã ký)
Nguyễn Ngọc Minh R Mah In (Ama Ka)	Trương Thị Huế

