

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH

-Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Khắc Hoàng

Các Thẩm phán: Ông Bùi Quang Năng; Ông Hồ Đức Quang

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Vân, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Trần Tiến Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 14/8/2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xét xử công khai trực tuyến vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 81/2024/HSPT ngày 11/7/2024 đối với bị cáo Võ Minh C do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 22/2024/HS-ST ngày 07/6/2024 của Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 68/2024/QĐXXPT-HS ngày 31/7/2024;

Bị cáo kháng cáo: Võ Minh C; tên gọi khác: không; sinh ngày 30/10/2000 tại xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh; nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn L, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; con ông: Võ Xuân B và bà: Nguyễn Thị P; anh chị em ruột có 3 người, bị cáo là con thứ 2; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Bị tạm giam từ ngày 09/02/2024 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa tại điểm cầu thành phần.

Bị cáo không kháng cáo: Võ Xuân H; sinh ngày 15/10/1972; trú tại: Thôn L, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh.

Trong vụ án còn có đại diện bị hại, bị đơn dân sự và người có nghĩa vụ liên quan khác nhưng không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên không triệu tập đến phiên tòa.

* Người tham gia tố tụng khác: Cán bộ, chiến sỹ dẫn giải bị cáo tại điểm cầu thành phần Trại Tạm giam Công an tỉnh H: Tổ trưởng, *Đại úy* Nguyễn Văn T cùng các đồng chí Nguyễn Ngọc T1, Bùi Quang T2 - thành viên Tổ dẫn giải, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Võ Minh C (không có giấy phép lái xe hợp lệ) và Võ Xuân H biết rõ Võ Minh C không có giấy phép lái xe hợp lệ nhưng khoảng 20 giờ 08 phút ngày 07/02/2024, Võ Xuân H đã giao xe ô tô bán tải biển kiểm soát 38C-124.35 thuộc quyền quản lý và sở hữu của H cho C mượn chở bạn đi xã K, K chơi. Vào khoảng 20 giờ 20 phút cùng ngày, tại Km 561+800 đường Q, thuộc địa phận thôn T, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, Võ Minh C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 (đi theo hướng từ N ra B), vượt xe tải chạy phí trước cùng chiều không đảm bảo an toàn dẫn đến đi lấn sang làn đường xe cơ giới bên trái nên phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 bên trái do Võ Minh C điều khiển đã đâm vào thân xe bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 do chị Bùi Ngọc Hà T3 chạy ngược chiều phía trước, trên làn đường xe cơ giới bên trái (tính theo chiều đi của xe ô tô 38C-124.35 chạy). Hậu quả vụ va chạm làm chị Bùi Ngọc Hà T3, trú tại thôn T, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh bị chết sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu. Xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 bị hư hỏng thiệt hại 12.500.000 đồng, xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 bị hư hỏng thiệt hại 2.595.000 đồng.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K, tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 20 giờ 30 phút, ngày 07/02/2024 phản ánh: vụ tai nạn xảy ra tại Km 561+800, đường Q, thuộc địa phận thôn T, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, giữa xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 với xe mô tô 38K1-575.50. Mặt đường được rải bê tông bằng phẳng có tầm nhìn tốt, đường rộng 11,6m, được kẻ vạch phân chia thành bốn làn đường, hai làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,60m, hai làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, mỗi làn rộng 2,20m. Vạch sơn kẻ giữa tâm đường màu trắng đứt quãng; vạch sơn kẻ phân chia giữa làn đường xe cơ giới với làn đường xe thô sơ và người đi bộ hai bên liền nét, màu trắng.

- Đánh số thứ tự vị trí các dấu vết: (01) vị trí xe mô tô 38K1-575.50; (02) vùng mảnh vỡ; (03) vết cày mặt đường; (04) vị trí xe ô tô 38C-124.35 đậu.

- Xác định mốc cố định: Lấy cột mốc Km H8/561 ở bên mép đường Q phía bên trái theo chiều N ra B làm điểm mốc và lấy mép đường Quốc lộ 1A phía bên trái làm điểm chuẩn, tất cả đều tính theo hướng từ N ra B, các dấu vết để lại hiện trường như sau:

- Mô tả dấu vết hiện trường: Cách cột mốc Km H8/561 về hướng Bắc 10,30m là trục bánh trước xe mô tô 38K1-575.50 (1) liên quan đến tai nạn ngã nghiêng về phía bên phải, đầu hướng vào N, đuôi hướng ra B và nằm dưới lề đường đất, trục bánh trước vào mép đường nhựa bên trái 2,60m, trục bánh sau vào mép đường nhựa bên trái 1,70m; Cách trục bánh sau xe mô tô 38K1-575.50 về hướng Bắc 13,50m là tâm vùng mảnh vỡ (2), vùng mảnh vỡ có kích thước 36,40mx5,80m, tâm mảnh vùng mảnh vỡ cách mép đường nhựa bên trái 2,10m; Cách trục bánh sau xe mô tô 38K1-575.50 về hướng Bắc 15,60m là điểm đầu vết cày mặt đường (3), đầu vết cày cách mép đường nhựa bên trái 2,10m, kéo dài 15,60m, điểm cuối nằm dưới giá đỡ chân trước bên phải; Cách điểm đầu vết cày mặt đường (3) về hướng Bắc 92,50m là trục sau bên trái xe ô tô 38C-124.35 liên quan đến tai nạn đậu trên đường bờ đê, trục bánh

sau vào mép đường nhựa bên trái 3,30m, trục bánh trước vào mép đường nhựa bên trái 5,90m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện phản ánh:**

+ *Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 liên quan đến vụ tai nạn phản ánh:*

- Góc bên trái cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bên trái bị gãy vỡ nhựa, có bám dính vải sợi màu đen kích thước 24cmx19cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách đất 90cm; Ốp sườn phía trước bên trái đầu xe bị móp méo trượt xước, bong tróc sơn kích thước 48cmx37cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 89cm; Góc bên trái ba dờ xóc phía trước bị nứt vỡ nhựa, bong tróc sơn kính kích thước 50cmx60cm; Lốp bánh xe phía trước bên trái (Tại vị trí cách chân van 10cm) theo chiều chuyển động lùi của bánh xe bị rách thủng cao su kích thước 10cmx7cm; Mặt la zăng bánh trước bên phải (Tại vị trí cách chân van 10cm) ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe có dấu vết trượt xước nhựa, có bám dính chất màu đen dạng dầu mỡ kích thước 13x9cm; Gương chiếu hậu phía trên bên trái bị gãy, mặt gương bị vỡ hoàn toàn, ốp gương bị nứt vỡ kích thước 19cmx08cm; Góc phía sau chắn bùn bánh trước bên trái bị móp méo, bong tróc sơn kích thước 19cmx05cm.

+ *Tại biên bản khám xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 liên quan đến vụ tai nạn phản ánh:*

- Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bung rời; Đèn xi nhan bên trái bị vỡ hoàn toàn; Đèn xi nhan bên phải bị nứt vỡ kích thước 06cmx04cm; Ốp tay nắm phía trước bên trái bị nứt vỡ, trượt xước nhựa kích thước 16cmx05cm; Gương chiếu hậu phía bên trái bị cong gập phần kính bị vỡ hoàn toàn còn lại một phần kích thước 6,5cmx07cm; Tay lái bên trái bị cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau, phần cao su bị bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện, đầu mút phần kim loại có dấu vết trượt xước kim loại kích thước 2,5cmx02cm, tâm dấu vết cách mặt đất 99cm; Mặt nạ phía trước đầu xe bị bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện; Mặt ngoài cangk xe, trục bánh trước bên trái bị trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng bạc dạng sơn, kích thước 08cmx4,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 29cm; Cung sau chắn bùn bánh trước bị nứt vỡ nhựa kích thước 30cmx6cm; Cánh ướm bên trái bị gãy bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện; Cần số bị gãy bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện, góc bên trái lốc máy bị vỡ kích thước 26cmx17cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 33cm; Giá đỡ chân phía trước bên trái bị gãy gập từ trước ra sau, chân chống bên trái bị gãy gập từ trước ra sau; Ốp sườn thân xe bên trái (Vị trí phía dưới cốp đồ) bị nứt vỡ nhựa kích thước 19cmx15cm, tâm dấu vết cách mặt đất 50cm; Đầu mút tay lái bên phải bị trượt xước cao su, có bám dính bùn đất kích thước 04cmx03cm; Tay phanh có dấu vết mài kim loại kích thước 09cmx01cm; Cánh yếm bên phải bị trượt xước, vỡ nhựa kích thước 13cmx05cm; Đầu mút giá đỡ chân phía trước bên phải bị trượt xước cao su, kim loại, bám dính bùn đất kích thước 04cmx05cm; Đầu mút giá đỡ chân phải sau bên phải bị trượt xước kim loại, bám dính bùn đất kích thước 03cmx01cm; Góc bên phải tay nâng phía sau yên xe bị trượt xước cao su, bám dính bùn đất kích thước 24cmx04cm; Chân chống bên trái bị gãy rời hoàn toàn khỏi phương tiện.

*** Kết luận điểm va chạm:**

Theo kết luận giám định số 419/KL-KTHS, ngày 21/02/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 và xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 có va chạm với nhau. Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bên trái xe ô tô với tay lái bên trái xe mô tô là vị trí va chạm. Hai phương tiện va chạm ngược chiều nhau; Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 và xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 nằm trên làn đường thứ 2 (Tính từ mép đường chuẩn) chiều đường bên phải, Quốc lộ A theo chiều từ thành phố H đi thị xã K.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 09/02/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 447/KL-KTHS ngày 27/02/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H xác định: nạn nhân Bùi Ngọc Hà T3, sinh năm 2005, trú tại thôn T, xã K, K, Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Gò má bên trái có vết xây xước da kích thước 03cmx01cm; Môi dưới bên trái bầm dập tụ máu; Vùng cằm có vết xây xước da kích thước 05cmx03cm; Gãy kín 1/3 dưới cẳng tay trái; Gãy đứt 2 ngón 4 bàn tay trái; Mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xước da nằm rải rác; Gối trái có đám xây xước da, kích thước 16cmx10cm; Gãy kín 1/3 xương đùi trái; Mặt trước 1/3 cẳng chân trái có vết thương, kích thước 1,5cm x 0,5cm, tại vị trí này xương cẳng chân bị gãy. Nguyên nhân chết xác định Đ chấn thương.

*** Kết quả định giá thiệt hại tài sản:**

- Theo kết luận định giá tài sản số 18/KL-HĐĐG ngày 14/3/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện K kết luận: Xe ô tô 38C-124.35 bị hư hỏng, thiệt hại 12.500.000 đồng.

- Theo kết luận định giá tài sản số 19/KL-HĐĐG ngày 14/3/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện K kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 bị hư hỏng, thiệt hại 2.595.000 đồng.

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy:**

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K lập hồi 23 giờ 25 phút ngày 07/02/2024 xác định: nồng độ cồn của Võ Minh C tại thời điểm kiểm tra là 0,000/L khí thở.

- Tại phiếu xét nghiệm kết quả về việc xác định tình trạng nghiện ma túy của Bệnh viện đa khoa thành phố H ngày 08/02/2024, xác định Võ Minh C, âm tính với các chất ma túy.

- Tại kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Bệnh viện Đ hồi 23 giờ 04 phút ngày 07/02/2024 xác định Bùi Ngọc Hà T3 không có E (cồn) trong máu.

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:** Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện K đã thu giữ xử lý vật chứng gồm:

+ *Vật chứng thu giữ đã xử lý:*

- 01 xe ô tô nhãn hiệu NISSAN NAVARA màu nâu, biển kiểm soát 38C-124.35; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 028240, biển kiểm soát 38C-124.35; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, thu của Võ Xuân H, nay đã trả lại cho chủ sở hữu Võ Xuân H.

+ *Vật chứng thu giữ, chưa xử lý*: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh, mang biển kiểm soát 38K1-575.50, số máy: JA39E2130479; số khung: RLHJA3928MY014484, đã qua sử dụng, thu tại hiện trường. Vật chứng trên chưa xử lý, nay chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kỳ Anh để xử lý theo quy định của pháp luật.

*** Về trách nhiệm dân sự:**

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 của Công ty TNHH T4 bị hư hỏng gây thiệt hại 12.500.000 đồng, tuy nhiên đại diện hợp pháp của Công ty TNHH T4 không yêu cầu bị cáo Võ Minh C phải bồi thường. Sau khi xảy ra tai nạn, Võ Minh C, Võ Xuân H đã tác động gia đình làm việc với đại diện gia đình bị hại và 02 bên gia đình đã thoả thuận: Bị cáo C và chị cáo H bồi thường cho gia đình bị hại là 530.000.000 đồng, bao gồm: Chi phí hợp lý cho việc cứu chữa, chi phí mai táng, tiền cấp dưỡng cho con của bị hại (Cháu Bùi Hoàng B1), tiền bù đắp tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại, tiền bồi thường thiệt hại cho tài sản của bị hại (xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50) bị hư hỏng. Đại diện hợp pháp bị hại đã nhận đủ số tiền 530.000.000 đồng, trong đó bị cáo Võ Minh C bồi thường 285.000.000 đồng, và bị cáo Võ Xuân H bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 245.000.000 đồng. Hiện nay, đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại là bà Trần Thị Kim C1 không yêu cầu gì thêm.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 22/2024/HS-ST ngày 07/6/2024 của Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã quyết định:

Về tội danh: Tuyên bố Võ Minh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; bị cáo Võ Xuân H phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”

Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự: Xử phạt Võ Minh C 24 (Hai bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày tạm giam (Ngày 09/02/2024).

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 264; điểm b, i, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 32, điều 35 BLHS xử phạt Võ Xuân H 40.000.000 đồng.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, tài sản, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Trong hạn luật định, ngày 17/6/2024 bị cáo Võ Minh C kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tại phiên tòa sau khi tóm tắt nội dung vụ án, đánh giá, phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Võ Minh C, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 22/2024/HS-ST ngày 07/6/2024 của Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên được chấp nhận xem xét.

[2]. Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3]. Xét nội dung vụ án và kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo:

[3.1] Về tội danh và khung hình phạt: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo hoàn toàn khai nhận, thừa nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai bị cáo H, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định cũng như các tài liệu khác có tại hồ sơ nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định: Võ Minh C (Không có giấy phép lái xe hợp lệ) và Võ Xuân H biết rõ Võ Minh C không có giấy phép lái xe hợp lệ nhưng khoảng 20 giờ 08 phút ngày 07/02/2024, Võ Xuân H đã giao xe ô tô bán tải biển kiểm soát 38C-124.35 thuộc quyền quản lý và sở hữu của H cho C điều khiển tham gia giao thông đường bộ. Khoảng 20 giờ 20 phút cùng ngày, tại Km 561+800 đường Q, thuộc địa phận thôn T, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, Võ Minh C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 (đi theo hướng từ N ra B) do điều khiển xe ô tô vượt xe tải cùng chiều không đảm bảo an toàn dẫn đến đi lấn sang làn đường xe cơ giới bên trái, nên phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 38C-124.35 bên trái do Võ Minh C điều khiển đã đâm vào thân xe bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 38K1-575.50 do chị Bùi Ngọc Hà T3 chạy ngược chiều phía trước, trên làn đường xe cơ giới bên trái (tính theo chiều đi của xe ô tô 38C-124.35 chạy). Hậu quả làm chị Bùi Ngọc Hà T3, trú tại thôn T, xã K, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh bị chết sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Võ Minh C, vượt xe trái phép không đảm bảo an toàn dẫn đến gây ra vụ tai nạn.

Hành vi của bị cáo Võ Minh C đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ do không có giấy phép lái xe, vượt xe khi đang có chướng ngại vật phía trước, không đảm bảo an toàn gây ra tai nạn, hậu quả làm chị Bùi Ngọc Hà T3 chết. Do đó, bản án sơ thẩm tuyên bố bị cáo Võ Minh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và áp dụng điểm a, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự để xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là hoàn toàn chính xác, đúng người đúng tội, không oan sai.

[3.2] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ, nhân thân và hình phạt của bị cáo Võ Minh C, Hội đồng xét xử thấy cấp sơ thẩm đã xem xét cho bị cáo đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, bản thân chưa có tiền án, tiền sự, hoàn cảnh gia đình khó khăn theo quy định tại

điểm b, s, khoản 1, khoản 2 điều 51 BLHS và áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xét xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt với mức án 24 tháng tù là phù hợp và tương xứng với hành vi phạm tội cũng như các tình tiết giảm nhẹ, nhân thân của bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo không bổ sung được thêm tình tiết gì mới nên HĐXX không có căn cứ để xem xét, chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

[4] Về án phí: Kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Võ Minh C phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật TTHS, xử:

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Võ Minh C. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 22/2024/HS-ST ngày 07/6/2024 của Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

[2] Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Võ Minh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ: điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự: Xử phạt Võ Minh C 24 (Hai bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày tạm giam là ngày 09/02/2024.

[3] Về án phí: Căn cứ khoản 1 Điều 6; khoản 2 Điều 21; điểm a khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Võ Minh C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Cấp cao;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- TAND huyện Kỳ Anh;
- VKSND huyện Kỳ Anh;
- Công an huyện Kỳ Anh;
- Chi cục THADS huyện Kỳ Anh;
- Trại tạm giam CA tỉnh;
- Phòng PV06 CA tỉnh;
- Bị cáo;
- Lưu Hồ sơ; VT

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Khắc Hoàng

