

TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 – ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 220/2026/HS-ST

Ngày 20-4-2026

NHÂN DANH NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - ĐỒNG NAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Anh Dũng

Bà Nguyễn Thị Kim Chi

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Phan Hoàng Long – Thư ký Tòa án nhân dân **khv 1** – Đồng Nai.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân **khv 1** – Đồng Nai, tham gia phiên tòa:**
Ông Bùi Văn Lý - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 4 năm 2026, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1 – Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 176/2026/HSST ngày 13/3/2026, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 183/2026/QĐXX ST-HS ngày 18 tháng 3 năm 2026 đối với bị cáo:

PHAN VINH Q, sinh năm 1995, tại thành phố Hà Nội.

Nơi thường trú: Nhà **số H, ngách F tổ dân phố F, phường H, thành phố Hà Nội**; nghề nghiệp: Nhân viên; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Con ông: **Phan Hữu M** và con bà **Phan Thị Như H**; bị cáo chưa có vợ con; **Tiền án, tiền sự:** Không có;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

+ Bị hại: Chị **Lê Đình Bảo K**, sinh năm 1996 (chết)

+ **Đại diện hợp pháp của bị hại:** Ông **Lê Thế N**, sinh năm 1962 và bà **Đinh Thị Mỹ L**, sinh năm 1964

Địa chỉ: **C N, phường H, tỉnh Gia Lai**

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông **Trần Văn X**, sinh năm 1982

Địa chỉ: **F ấp A xã P, huyện L (nay là xã P), tỉnh Đồng Nai**

(Bị cáo có mặt, ông **Lê Thế N** có mặt; bà **Đinh Thị Mỹ L** và ông **Trần Văn X** vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 15 phút ngày 25/10/2015, **Phan Vinh Q** (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 60M3-2346 chở chị **Lê Đình Bảo K** lưu thông trên đường quốc lộ 51 hướng Vũng Tàu đi thành phố Hồ Chí Minh.

Đến khoảng 23 giờ cùng ngày, **Q** điều khiển xe mô tô rẽ trái lưu thông trên đường **Q** theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến đoạn đường **Q**, thuộc khu phố A, phường A, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (nay là phường T, tỉnh Đồng Nai) **Q** điều khiển xe mô tô lưu thông với tốc độ khoảng 50km/h do không làm chủ tay lái, không giữ khoảng cách an toàn đã để xe mô tô biển số 60M3-2346 va chạm với bánh sau bên phải xe ô tô biển số 57M-2511, kéo romooc biển số 51R-008.09 do anh **Trần Văn X** điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều đã chuyển hướng rẽ phải vào trong bến xe ngã tư **Vũng Tàu làm Q** và chị **K** bị cuốn vào gầm romooc biển số 51R-008.09 gây tai nạn giao thông. Hậu quả, chị **K** bị bánh sau bên trái của romooc biển số 51R-008.09 cán qua người tử vong.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe mô tô hiệu Dream, biển số 60M3-2346. Qua điều tra xác định: xe thuộc sở hữu của anh **Nguyễn Ngọc H1** (sinh năm 1974, địa chỉ 05, đường G, tổ A, khu phố C, phường P, Quận I, thành phố Hồ Chí Minh; nay là phường P, thành phố Hồ Chí Minh). Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại xe mô tô cho anh **H1**.

- 01 xe ô tô biển số 57M-2511, Romooc biển số 51R-088.09: Xe thuộc sở hữu của Công ty Cổ phần Đ, địa chỉ 5 C, phường B, Quận T, thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường T, thành phố Hồ Chí Minh). Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh **Bùi Công S** (đại diện theo uỷ quyền của Công ty Cổ phần Đ).

Biên bản mở camera ngày 02/11/2015, tại Cơ quan Cảnh sát điều tra **công an thành phố B** xác định:

Lúc 23 giờ 05 phút 17 giây ngày 25/10/2025, tại ngã tư Vũng Tàu xe ô tô đầu kéo ô tô biển số 57M-2511, Romooc biển số 51R-088.09 lưu thông hướng từ đường quốc lộ 51 qua ngã tư Vũng Tàu về hướng thành phố Hồ Chí Minh là phương tiện chạy phía trước. Xe mô tô lưu thông phía sau cùng chiều với xe ô tô đầu kéo biển số ô tô biển số 57M-2511, Romooc biển số 51R-088.09 một đoạn dài (không rõ bao nhiêu mét) là xe mô tô biển số 59D1-663.62 do anh **Nguyễn Minh K1** (bạn **Q**) điều khiển, xe mô tô chạy phía sau xe mô tô biển số 59D1-663.62 một đoạn dài (không rõ bao nhiêu mét) là xe mô tô hiệu Honda Dream, màu nâu, biển số 60M3-2346 do **Phan Vinh Q** điều khiển chở chị **Lê Đình Bảo K** ngồi phía sau.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 13/10/2023 của **Công an thành phố B**, đã xác định:

Hiện trường là đường quốc lộ 1A, trải nhựa bằng phẳng, lưu thông một chiều, có đường vào Cổng bến xe ngã tư Vũng Tàu, mặt đường quốc lộ 1A rộng 18m20, làm xe 02 bánh rộng 04m20, 04 làn ô tô mỗi làn rộng 03m50. Cổng bên phải bên xe ngã tư Vũng Tàu rộng 10m (Cổng chính).

- Mốc là cột cổng chính bên phải bến xe ngã tư Vũng Tàu theo hướng **quốc lộ A** rẽ vào bến xe.

- Mép đường bên phải theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi cầu Đồng Nai làm mép chuẩn.

Vị trí nạn nhân tử vong tại hiện trường tư thế nằm úp kệt giữa bánh 01 và bánh 02 bên trái romooc biển số 51R-0809, đầu nạn nhân hướng về ngã tư Vũng Tàu và nằm trong phạm vi bến xe. Từ đầu nạn nhân đến mép đường chuẩn là 13m45.

Vị trí xe mô tô hai bánh 60M-2346 ngã nghiêng bên trái dưới gầm romooc biển số 51R-0809, đầu xe hướng ra cầu vượt, đuôi xe hướng vào bến xe và nằm trong phạm vi bến xe. Trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 12m80, trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 11m70. Trục bánh sau cách đầu nạn nhân là 1m70 hướng ngã tư Vũng Tàu.

Vị trí tô tô đầu kéo 57M-2711, romooc biển số 51R-0809 dừng trong bến xe, đầu kéo hướng đi ngã tư Vũng Tàu, đuôi đầu kéo hướng đi cầu Đồng Nai, đuôi romooc hướng ra cầu vượt ngã tư Vũng Tàu. Đo từ trục bánh trước bên phải đầu kéo ra mép đường chuẩn là 17m40, đo từ trục bánh sau cùng bên phải romooc biển số 51R-0809 ra mép đường chuẩn là 10m80. Trục bánh sau cùng bên phải romooc biển số 51R-0809 cách trục trước xe mô tô biển số 60M-2346 là 0m80 về hướng ngã tư Vũng Tàu. Đo từ trục bánh sau cùng bên phải đầu kéo 57M-2711 ra đường quốc lộ 1A đến cột mốc là 12m.

Vết cày tróc nhựa trên đường hướng từ **đường Q** vào bến xe ngã tư Vũng Tàu từ đầu vết cày đến góc chân trước xe mô tô 60M-2346 dài 8m35. Đầu vết cày đo ra mép đường chuẩn là 4m80.

Vết hằn lốp bánh sau bên phải romooc biển số 51R-0809 hướng từ **đường Q** vào trong bến xe đo từ đầu vết hằn đến bánh sau cùng bên phải romooc là 3m75. Từ đầu vết hằn ra mép đường chuẩn là 05m90.

Vết hằn lốp bánh sau bên trái romooc biển số 51R-0809 trên đường hướng từ **đường Q** vào trong bến xe hình vòng cung bên phải dài 16m55. Từ đầu vết hằn đến mép đường chuẩn là 3m80.

Tại bản Kết luận giám định số 414/KL-KTHS ngày 29/10/2015 của **Phòng K2 Công an tỉnh Đ** kết luận :

- 02 xe đã va chạm nhau khi đang lưu thông cùng chiều, khi xe mô tô chuyển hướng rẽ phải vào bến xe.
- Vị trí va chạm giữa các dấu vết trên xe ô tô đầu kéo rơ mooc với các dấu vết trên xe mô tô do va chạm và bị xe ô tô đầu kéo rơ mooc cán và đẩy đi.
- Các dấu vết mài mòn trên xe mô tô là do va chạm với mặt đường khi xe ngã và bị xe ô tô đẩy đi.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 293/TT/2015 ngày 03/11/2015 của **Trung tâm P** kết luận nguyên nhân tử vong của chị **Lê Đình Bảo K** như sau:

Đa chấn thương:

- + Chấn thương sọ não gây vỡ nát toàn bộ vòm sọ và nền sọ có nhiều mảnh sọ rời, rách màng cứng, dập não và thoát tổ chức não ra ngoài.
- + Chấn thương hàm mặt gây vỡ toàn bộ khối xương hàm mặt.
- + Kết hợp gây sập mạn sườn hai bên, chảy máu khoang ngực và gãy xương cổ bàn tay phải.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty cổ phần Đ đã hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 151.000.000đ (Một trăm năm mươi một triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Thế N và bà Đinh Thị Mỹ L không yêu cầu Phan Vinh Q bồi thường về dân sự, có đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Phan Vinh Q.

Tại Cáo trạng số 30/CT-VKSKV1-ĐN ngày 05 tháng 3 năm 2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Đồng Nai truy tố bị cáo Phan Vinh Q về “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (Sửa đổi, bổ sung năm 2009) và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo:

Xử phạt bị cáo Q từ 12 tháng đến 16 tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về dân sự: Đã giải quyết xong.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo, lời khai của những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được trong quá trình điều tra. Đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 23 giờ ngày 25/10/2015, tại đường Q thuộc khu phố A, phường A, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (nay là phường T, tỉnh Đồng Nai) Phan Vinh Q có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 60M3-2346 chở chị Lê Đình Bảo K (ngồi phía sau) lưu thông theo hướng từ ngã tư Vũng Tàu đi thành phố Hồ Chí Minh. Do bị cáo Q thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái và không giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước, dẫn đến để xe mô tô biển số 60M3-2346 va chạm với bánh sau bên phải xe ô tô biển số 57M-2511, kéo rơi moóc biển số 51R-008.09 do anh Trần Văn X điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều đã chuyển hướng rẽ phải vào trong bên xe ngã tư Vũng Tàu làm cho bị cáo Q và chị K bị cuốn vào gầm rơi moóc biển số 51R-008.09 gây tai nạn giao thông. Hậu quả, chị K bị bánh sau bên

trái của rơ moóc biển số 51R-008.09 cán qua người tử vong tại hiện trường. Như vậy, hành vi của bị cáo **Q** đã cấu thành “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (Sửa đổi, bổ sung năm 2009).

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác. Do vậy, cần xử phạt bị cáo một mức án đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống, ngăn ngừa bị cáo phạm tội mới, giáo dục bị cáo tôn trọng pháp luật. Đồng thời còn nhằm phòng ngừa và đấu tranh chống tội phạm.

[4] Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Xét về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự; thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, có thái độ ăn năn hối cải; Thời gian xảy ra vụ án từ năm 2015 đến nay đã 10 năm 03 tháng 25 ngày nên tính nguy hiểm cho xã hội của bị cáo đã không còn. Cha và mẹ của bị hại đã xem bị cáo như người trong gia đình và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác, bị hại đã từng là bạn thân của bị cáo nên việc xử lý nghiêm đối với bị cáo sẽ làm gia tăng thêm nỗi đau của chính bản thân bị cáo. Vì vậy, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi làm việc ổn định, có nơi cư trú rõ ràng và cần tạo điều kiện cho bị cáo được tiếp tục lao động nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt nhẹ của khung hình phạt cũng là đủ nghiêm.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên toà, Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không xem xét.

[7] Về vật chứng: Đã giải quyết xong.

[8] Về án phí HSST: Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ án phí Hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Phan Vinh Q** phạm “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

1/ Áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 của Bộ luật hình sự năm 2015.

2/ Xử phạt: Bị cáo **Phan Vinh Q 06 (sáu) tháng Cải tạo không giam giữ**. Thời hạn chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo **Phan Vinh Q** cho **Ủy ban nhân dân phường H**, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo **Phan Vinh Q**.

3/ Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4/ Bị cáo, Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng bà **Đinh Thị Mỹ L** và ông **Trần Văn X** vắng mặt thì quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND khu vực 1 – Đồng Nai;
- Công an tỉnh Đồng Nai;
- Phòng Thi hành án dân sự KV1-Dồng Nai;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS, THS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Xuân Hương