

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2023/HS-ST

Ngày: 18-5-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Hữu Tường

Ông Bùi Quang Huân

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 23/2023/TLST- HS ngày 03 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2023/QĐXXST- HS ngày 24/4/2023 đối với:

* Bị cáo: **Nguyễn Văn C**, sinh ngày: 17/4/1986, tại huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Thôn Hoa T, xã Thanh T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1955 và con bà Đậu Thị M, sinh năm 1958, trú tại xã Thanh T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An; Vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1989, trú tại xã Thanh T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An; Con: có 02 con, con lớn sinh năm 2017, con nhỏ sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” kể từ ngày 19/12/2022 tại xã Thanh T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:*

- Anh Hoàng Đình M, sinh năm 2000; Trú tại: Xóm 3, xã Mỹ S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại anh Hoàng Đình M: Ông Hoàng Đình Q, sinh năm 1975; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Xóm 3, xã Mỹ S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

- Ông Nguyễn Trường B, sinh năm 1945; Nghề nghiệp: Hưu trí; Trú tại: Thôn Nam T, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Công ty TNHH Bình A; địa chỉ: Xã Nam T, huyện Hòa B, tỉnh Thái Bình; Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Văn K - Giám đốc (Vắng mặt)

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Xuân T, sinh năm 1985; Nghề nghiệp: Lái xe; Trú tại: Phố Hùng T, thị trấn Tiên H, huyện Tiên H, tỉnh Thái Bình (Vắng mặt)

- Công ty TNHH Tổng hợp Giang Hòa P; địa chỉ: Tổ dân phố Quyền T, phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh; Người đại diện: Anh Nguyễn Đình G, sinh năm 1991; Chức vụ: Giám đốc; Trú tại: Thôn Trung Xuân, xã Kỳ Tây, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Đặng Quang A, sinh năm 1989; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn 3, xã Mỹ S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Thế H, sinh năm 1983; Nghề nghiệp: Lái xe; Trú tại: Thôn Dương Liễu 1, xã Minh T, huyện Kiến X, tỉnh Thái bình (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Tất L, sinh năm 1991; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: Thôn 3, xã Mỹ S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Tất T, sinh năm 1988; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: Thôn 3, xã Mỹ S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

** Người làm chứng:*

- Anh Nguyễn Thành C, sinh năm 1980; Trú tại: Thôn Phương Trạch Đ, xã Phương C, huyện Tiên H, tỉnh Thái Bình (Vắng mặt)

- Anh Dương Phúc T, sinh năm 1983; Trú tại: Thôn Thuận M, xã Thuận S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1982; Trú tại: Khối Hồ S, thị trấn Nam Đ, huyện Nam Đ, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

- Anh Trần Văn H, sinh năm 1976; Trú tại: Tổ 4, Ấp 8, xã Anh P, huyện Long T, tỉnh Đồng Nai (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn C có giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC, số 790139782264, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 05/12/2019, có giá trị đến ngày 05/12/2024. Vào khoảng 07 giờ ngày 19/11/2022, Dương Phúc T điều khiển xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-020... xuất phát từ tỉnh Nghệ An lưu thông trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng từ Bắc vào Nam. Đến khoảng 12 giờ cùng ngày, Nguyễn Văn C điều khiển xe biển kiểm soát 37B-020..., thay anh Dương Phúc T. Khoảng 12 giờ 40 phút cùng ngày, xe ô tô do Nguyễn Văn C điều khiển đi đến Km 538+40, trên Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Nam T, xã Cẩm T, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, đi trên làn đường cơ giới số 2. C phát hiện phía trước cùng chiều, xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... do anh Nguyễn Thế H điều khiển đi trên làn đường cơ giới số 1, bật xi nhan phải, rồi đi sang làn đường cơ giới số 2. Khi xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... đã nhập vào làn đường cơ giới số 2, do thiếu chú ý quan sát, đi sai làn đường, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước và giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong khu vực đông dân cư nên phía trước bên trái đầu xe C điều khiển đâm vào phía sau bên phải đuôi xe ô tô biển kiểm soát 17B-015..., rồi tiếp tục đi sang bên phải lấn sang làn đường thô sơ và đi

lên vỉa hè bên phải đường Quốc lộ 1A làm phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... tiếp tục đâm vào phía sau bên trái xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-023... của Công ty trách nhiệm hữu hạn tổng hợp Giang Hòa P đang đậu bên phải hành lang đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam. Theo lực quán tính đẩy xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-023... tiến về phía trước đâm vào tường rào của gia đình ông Nguyễn Trường B, còn xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... tiếp tục văng sang bên trái đâm vào phần thân xe, bên cánh cửa lên xuống xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... gây tai nạn. Hậu quả vụ tai nạn làm anh Hoàng Đình M là phụ xe đứng ngay cửa lên xuống ô tô biển kiểm soát 37B-020... văng ra ngoài bị tử vong tại chỗ, 03 phương tiện liên quan và tường rào bị hư hỏng.

Xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-020..., đăng ký mang tên Nguyễn Tất T, địa chỉ: Xóm 4, xã Mỹ S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An, có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 047544, do Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 29/12/2016, có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 0538040, cấp ngày 28/6/2022 hiệu lực đến ngày 27/12/2022 do Công ty cổ phần đăng kiểm Hà Tĩnh cấp.

Xe ô tô chở khách biển kiểm soát 17B-015..., đăng ký mang tên Công ty trách nhiệm hữu hạn An B, có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 17 013152, do Công an tỉnh Thái Bình cấp ngày 19/4/2022. Công ty trách nhiệm hữu hạn An B, do ông Trần Văn Khấn làm giám đốc.

Xe ô tô tải biển kiểm soát 38H- 023.31, được đăng ký mang tên Công ty TNHH Tổng hợp Giang Hòa P, có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38 000124, do Công an thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 21/6/2022.

- **Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Biên bản khám nghiệm hiện trường do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 13 giờ 00 phút, ngày 19/11/2022 xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông tại Km 538+40, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Nam Thành, xã Cẩm Trung, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn quan sát tốt, đường đôi mà chiều đi và về được ngăn cách bằng dải phân cách cứng, mỗi chiều có 02 làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, 01 làn xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m. Khu vực xảy ra tai nạn có khoảng hở rộng 45m, có biển báo chỗ quay xe.

Lấy điểm mốc Km 537+900, đường Quốc lộ 1A làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam làm điểm chuẩn.

Từ vị trí điểm mốc kéo dài theo hướng đi Sài Gòn (Hướng từ Bắc vào Nam) khoảng cách 26,6m là mép ngoài gờ giảm tốc 1 có chiều rộng 2,40m. Từ cuối gờ giảm tốc 1 kéo dài theo hướng đi Sài Gòn khoảng cách 70m là mép đầu gờ giảm tốc 2, có chiều rộng 2,60m. Từ mép cuối gờ giảm tốc 2 kéo dài theo hướng đi Sài Gòn khoảng cách 40m là mép đầu gờ giảm tốc 3, có chiều rộng 4,40m. Từ mép cuối gờ giảm tốc 3 kéo dài theo hướng đi Sài Gòn khoảng cách 10m là mép ngoài vạch người đi bộ, có chiều rộng 3,2m. Từ mép cuối gờ giảm tốc 3 kéo dài theo hướng đi Sài Gòn khoảng cách 7,50m là biển báo 1.409 (Biển báo được quay đầu xe).

Từ điểm mốc theo hình chiếu vuông góc vào mép chuẩn, kéo dài về hướng Nam khoảng cách 165m là vị trí mảnh vỡ. Mảnh vỡ là khối kim loại màu đen, kích thước 0,15m x 0,25m nằm trên làn đường cơ giới số 2 (sát làn xe thô sơ), tâm mảnh

vỡ cách mép đường làm chuẩn 3,95m. Từ tâm mảnh vỡ kéo dài về hướng Nam khoảng cách 6,3m là điểm đầu vết phanh 1. Vết phanh 1 dài 23,6m, dạng đứt quãng, màu đen, chiều rộng nơi rộng nhất có kích thước 0,4m và chiều rộng nơi hẹp nhất 0,1m. Điểm đầu vết phanh cách mép đường làm chuẩn 0,6m, điểm cuối vết phanh nằm dưới bánh xe phía sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... và cách mép đường làm chuẩn 1,5m, vết phanh kéo dài từ lề đường bên phải sang làn xe thô sơ. Từ điểm đầu vết phanh 1 kéo về hướng Nam khoảng cách 5,2m là điểm đầu vết phanh 2. Vết phanh 2 dài 17,5m, đứt quãng và kéo dài từ làn đường xe thô sơ sang làn đường xe cơ giới số 2; chiều rộng nơi rộng nhất có kích thước 0,5m, chiều rộng nơi hẹp nhất có kích thước 0,25m. Điểm đầu vết phanh cách mép đường làm chuẩn 1,2m và điểm cuối vết phanh nằm dưới bánh xe phía sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37B-020.... Từ điểm đầu vết phanh 2 kéo dài về hướng Nam khoảng cách 4,5m là tâm vùng mảnh vỡ. Vùng mảnh vỡ nằm rải rác trên làn đường cơ giới số 2 và làn xe thô sơ, kích thước 4,5m x 15m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường làm chuẩn 1,2m. Từ vị trí tâm vùng mảnh vỡ kéo dài về hướng Nam 10,5m là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 17B-015.... Xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... dừng trên làn xe có giới số 1 và 2, đầu xe hướng vào Nam, đuôi xe hướng ra Bắc. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 3,6m, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 5,5m. Từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... kéo dài về hướng Nam khoảng cách 1,6m là điểm đầu vết trượt lốp, vết trượt lốp dạng liền mạch, kích thước 6,6m x 0,45m và nằm trên lề đường đất bên phải. Từ điểm đầu vết trượt lốp cách vào mép đường làm chuẩn (hướng vào tâm đường) 2,4m, điểm cuối vết trượt lốp nằm ngay dưới bánh xe phía sau bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023... và cách mép đường làm chuẩn 2,5m. Từ điểm đầu vết trượt lốp kéo dài về hướng Nam khoảng cách 1,3m là tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37B-020.... Xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... dừng trên làn đường xe cơ giới số 2 và làn xe thô sơ, đầu hướng vào Nam, đuôi hướng ra Bắc, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 1,5m và tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 3,3m. Từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... kéo dài về hướng Nam khoảng cách 5,3m là vị trí đỉnh đầu tử thi. Tử thi nằm ngửa chéo chéo, chân hướng vào tâm đường, đầu hướng vào mép đường làm chuẩn và nằm trên làn đường xe cơ giới số 2, làn đường xe thô sơ. Đầu tử thi cách mép đường làm chuẩn 1,6m, chân tử thi cách mép đường làm chuẩn 3,1m. Từ đỉnh đầu tử thi kéo dài về hướng Nam khoảng cách 0,7m là vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38H-023.... Xe ô tô biển kiểm soát 38H-023... đậu bên lề đường bên phải, đầu hướng vào Nam, đuôi hướng ra Bắc, tâm trục bánh sau bên trái nằm ngay trên mép đường làm chuẩn, tâm trục bánh trước bên trái cách vào mép đường làm chuẩn 1m. Từ vị trí trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38H-023... kéo dài về hướng Nam khoảng cách 6,3m là vùng mảnh vỡ bê tông, do xe ô tô biển kiểm soát 38H-023... va chạm vào bức tường xi măng nhà dân làm đổ vỡ, kích thước 0,25m x 1,05m, tâm vùng mảnh vỡ cách vào mép đường làm chuẩn (hướng vào tâm đường) 4,2m.

- **Xác định khu vực đông dân cư:** Biên bản làm việc vào hồi 09 giờ 00 phút, ngày 22/12/2022 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên xác định: Biển báo vào khu vực đông dân cư bên lề đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam đặt ở vị trí Km 536+170,7m, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hương Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Biển báo hết khu vực đông dân cư đặt bên lề đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam, ở vị trí Km 538+505,7m, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Nam Thành, xã Cẩm Trung, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Với vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 538+40 nói trên, xác định là đang trong khu vực có biển báo đông dân cư.

- **Xác định khoảng cách bắt đầu chuyển từ làn đường cơ giới số 1 sang làn đường cơ giới số 2 đến điểm xảy ra va chạm đầu tiên của xe ô tô chở khách biển kiểm soát 17B- 015.68:** Tại biên bản làm việc vào hồi 08 giờ 30 phút ngày 10/3/2023 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, xác định: Trên cơ sở hình ảnh của Video số 05 của xe ô tô 17B-015..., đã tiến hành kiểm tra kết quả cụ thể: Vị trí bánh xe bên phải phía trước xe ô tô chở khách biển kiểm soát 17B- 015.68 bắt đầu sang làn đường cơ giới số 2 là vị trí vạch sơn mũi tên ở giữa gờ giảm tốc số 2 và số 3 (Tính từ Km 537+900 đi theo chiều Bắc vào Nam). Vị trí phía trước bên trái đầu xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B- 020.05 va chạm với phía sau xe ô tô chở khách biển kiểm soát 17B- 015.68 là cột hàng rào cuối cùng tường rào phía trước nhà anh Thái Việt Hàn, tính theo chiều Bắc vào Nam. Vậy khoảng cách từ khi xe ô tô chở khách biển kiểm soát 17B- 015.68 bắt đầu chuyển từ làn cơ giới số 1 sang làn đường cơ giới số 2 đến khi xảy ra va chạm với xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-020... là 42 mét.

- **Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 37B-020...:** Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 16 giờ 00 phút, ngày 20/11/2022 xác định: Phần kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ; Lưới tản nhiệt bị bung rời hoàn toàn ra khỏi xe; Ba đờ xóc phía bên phải bị gãy, kích thước 45cm x 60cm; Phần khung xe tại góc bên phải của đầu xe bị móp méo, biến dạng, theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 1,3m x 2,5m; Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, đèn gầm phía trước bên phải bị gãy bung rời hoàn toàn ra khỏi xe; Phần kính tại hàng ghế thứ nhất bên phải bị vỡ hoàn toàn; Phần thân xe phía sau cánh cửa bên phải bị móp méo, biến dạng theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 160cm x 75cm và có bám dính chất màu đen; Phần kính cánh cửa bên trái vỡ hoàn toàn; Phần khung tại góc bên trái đầu xe bị móp méo, trượt xước, theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 220cm x 70cm; Phần kính tại hàng ghế thứ nhất bên trái bị vỡ hoàn toàn; Thân xe phía bên trái cách đầu xe 2,8m (vị trí phía trên bánh thứ nhất bên trái) có vết trượt xước mất sơn, chiều hướng từ trước ra sau và có bám dính chất màu đen, kích thước 120cm x 77cm và tâm vết trượt xước cao so với mặt đất 1,3m; Mặt ngoài vành, ốc trục của bánh xe thứ nhất bên trái có vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu đỏ đen, kích thước 50cm x 44cm; Toàn bộ má lốp bên ngoài bánh thứ nhất bên trái có vết trượt xước mài mòn cao su; Phần kính tại hàng ghế số 3 bên trái bị vỡ hoàn toàn.

- **Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 17B-015...:** Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an

huyện Cẩm Xuyên lập hồi 15 giờ 00 phút, ngày 20/11/2022 xác định: Đèn gầm bị gãy vỡ hoàn toàn; Phần khung tại vị trí góc bên phải đầu xe có vết trượt xước sơn, kim loại, kích thước 60cm x 9cm, theo chiều hướng từ sau ra trước; Cánh cửa bên phải bị thủng kim loại, bám dính chất màu đen, kích thước 80cm x 54cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cao so với mặt đất 50cm; Giá bản lề của cánh cửa bên phải bị gãy; Phần kính tại vị trí cuối thân xe phía bên phải bị vỡ, kích thước 2,2m x 2,5m; Góc phía sau bên phải đuôi xe có vết trượt xước, rách thủng, kích thước 160cm x 75cm, chiều hướng từ sau ra trước và tâm vết trượt xước cao so với mặt đất 2m.

- **Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 38H-023...:** Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 14 giờ 00 phút, ngày 20/11/2022 xác định: Kính chắn gió phía trước bị nứt, vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; Góc bên phải Ba đơ xóc bị gãy vỡ, kích thước 60cm x 85cm, theo chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị gãy vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; Phần khung xe góc bên phải đầu xe bị móp méo, biến dạng, kích thước 170cm x 50cm; Cánh cửa phía bên phải bị móp méo, biến dạng trượt xước sơn, có bám dính chất màu xanh, kích thước 150cm x 90cm, theo chiều hướng từ trước ra sau; Kính tại vị trí phía sau cửa chính bên phải bị vỡ hoàn toàn, kích thước (60x43)cm; Má lốp bánh xe bên phải hàng thứ nhất (tính từ vị trí đầu xe) có vết mài mòn cao su, kích thước 70cm x 20cm; Nắp thùng xe bị móp méo biến dạng, theo chiều hướng từ sau ra trước, phía trên nắp thành thùng xe có bám dính chất màu đỏ và các mảnh vỡ kính; Sườn xắc xi phía sau có bám dính chất màu đỏ, kích thước 27cm x 3cm, tâm vị trí chất màu đỏ cao so với mặt đất 86cm và cách thành xe bên trái 89cm; Cụm đèn xi nhan phía sau bên trái bị móp méo, xô lệch theo chiều hướng từ sau ra trước; Phần thùng xe phía sau bên trái bị móp méo, biến dạng theo chiều hướng từ sau ra trước và có bám dính chất mài đỏ, kích thước 1,8m x 3m.

- **Kết quả giám định dấu vết cơ học:** Bản kết luận giám định số 1081/KL-KTHS ngày 05/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh đối với dấu vết cơ học vụ tai nạn giao thông như sau:

+ Xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... và xe ô tô mang biển kiểm soát 17B-015...: Xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... có va chạm với xe ô tô mang biển kiểm soát 17B-015.... Góc bên trái đầu xe, bánh thứ nhất bên trái xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... với ô kính hàng ghế cuối bên phải, góc phía sau bên phải phần khung (vị trí phía sau WC), cánh cửa bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 17B-015... là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau; Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023... nằm trên phần đường bên phải chiều từ Hà Nội đi Sài Gòn.

Không đủ cơ sở kết luận: Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023... nằm trên làn đường nào.

+ Xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023...: Xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... có va chạm với xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023.... Góc bên phải đầu, kính chắn gió phía trước xe ô tô

mang biển kiểm soát 37B-020... với góc phía sau bên trái thùng hàng xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023... là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau; Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... và xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023... nằm trên phần đường bên phải chiều từ Hà Nội đi Sài Gòn.

Không đủ cơ sở kết luận: Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-020... và xe ô tô mang biển kiểm soát 17B-015... nằm ở làn đường nào.

Không đủ cơ sở kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên trong vụ tai nạn giao thông trên.

- **Kết quả giám định tử thi:** Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1026/KL-KTHS ngày 23/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Tĩnh đối với tử thi Hoàng Đình M như sau: Mũi, miệng, tai có máu chảy ra; Vùng mặt có nhiều vết xây xước da; Toàn bộ vùng ngực, bụng bị xây xước da trên diện rộng; Vùng thắt lưng bên phải có vết xây xước da, kích thước 30cm x 10cm, trên nền xây xước da có vết thương, kích thước 5cm x 4cm; Mặt ngoài cánh tay và cẳng tay phải có nhiều vết xây xước da; Gãy kín cung trước xương sườn số 2, 3, 4, 5 bên phải; Gãy kín xương cánh chậu bên phải; Mặt ngoài đùi phải bị xây xước da trên diện 40cm x 30cm; Gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng chân phải; Mặt trước đùi trái có vết thương, kích thước 20cm x 12cm; Gãy kín 1/3 giữa xương đùi trái; Mặt trước cẳng chân trái có nhiều vết xây xước da; Khám trong: Giải phẫu ổ bụng: Vỡ gan, lách; trong ổ bụng chứa nhiều máu. Kết luận: Nguyên nhân chết của anh Hoàng Đình M: Đa chấn thương.

- **Kết quả định giá tài sản:**

+ Theo kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 43/KL-HĐĐG, ngày 07/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự của UBND huyện Cẩm Xuyên đối với thiệt hại của các phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông trên như sau:

Tổng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... là 258.124.106 đồng

Tổng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... là 21.332.201 đồng

Tổng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 38H-023... là 34.795.073 đồng

+ Theo Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 09/KL-HĐĐG, ngày 23/02/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên đối với tường rào và cột cổng bị hư hỏng liên quan vụ tai nạn giao thông với tổng trị giá 4.738.000 đồng

Tổng giá trị thiệt hại về tài sản trong vụ tai nạn giao thông là 318.989.380 đồng. Trong đó có thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... là 258.124.106 đồng. Căn cứ vào Mục 4, phần II, Giải đáp nghiệp vụ số 02/TANDTC-PC ngày 02/8/2021 của Tòa án nhân dân tối cao về hướng dẫn giải quyết án tai nạn giao thông, quy định: “*Thiệt hại cho người khác quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự được hiểu là thiệt hại không bao gồm thiệt hại của người gây tai nạn và phương tiện mà người gây tai nạn sử dụng. Do đó, trường hợp nêu trên không coi thiệt hại từ chính phương tiện mà họ điều khiển là “thiệt hại cho người khác” dù đó không phải là tài sản của họ*”. Do đó, Nguyễn Văn C không phải chịu trách nhiệm hình sự đối với thiệt hại của xe ô tô này. Vì vậy, xác định tổng giá trị thiệt hại

về tài sản Nguyễn Văn C phải chịu trách nhiệm hình sự trong vụ án này là: 60.865.238 đồng

- **Kết quả trích xuất dữ liệu hành trình:** Theo công văn số 7324/SGTVT-QLVT ngày 28/12/2022 của Sở giao thông vận tải Hà Nội về việc trích xuất dữ liệu hành trình xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... như sau: Qua kiểm tra, rà soát trên dữ liệu từ hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của Cục đường bộ Việt Nam tại thời điểm tra cứu cho thấy trong khoảng thời gian từ 11 giờ 30 phút đến 13 giờ 30 phút ngày 19/11/2022 không có dữ liệu xe ô tô biển kiểm soát 37B-020....

Theo công văn số 2004/SGTVT-QLVT ngày 05/12/2022 của Sở Giao thông vận tải Thái Bình về việc trích xuất dữ liệu hành trình xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... như sau: Vào lúc 12 giờ 35 phút 30 giây, 12 giờ 35 phút 40 giây và 12 giờ 35 phút 50 giây tại QL1A thuộc xã Cẩm Trung, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... chạy với tốc độ lần lượt là 53km/h, 14km/h và 0km/h.

- **Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với các lái xe:**

+ Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Ngày 19/11/2022 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với các lái xe liên quan, cụ thể: Vào lúc 16 giờ 45 phút kiểm tra đối với Nguyễn Văn C xác định nồng độ cồn là 0.000mg/lít khí thở; Vào lúc 16 giờ 55 phút đối với Nguyễn Thế H xác định nồng độ cồn là 0.000mg/lít khí thở.

+ Kết quả kiểm tra chất ma túy: Tại các Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể ngày 19/11/2022 của của Trung tâm chữa bệnh giáo dục - lao động xã hội thuộc Sở Lao động thương binh và xã hội Hà Tĩnh, xác định Nguyễn Văn C và Nguyễn Thế H đều âm tính với chất ma túy.

* **Về vật chứng:** Trong quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên tiến hành thu giữ, xử lý:

- *Thu của Nguyễn Văn C:*

+ 01 xe ô tô biển kiểm soát 37B-020..., nhãn hiệu THACO, màu đỏ, loại xe ô tô khách giường, xe đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Đã trả lại cho anh Đặng Quang A, người được ông Nguyễn Tất T ủy quyền.

+ 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô biển kiểm soát 37B-020..., số EA 0538040; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô BKS 37B-020... số BB 22 0005630. Đã trả lại cho anh Nguyễn Tất L, được ông Nguyễn Tất T ủy quyền.

+ 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Nguyễn Văn C, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 05/12/2019, có giá trị đến ngày 05/12/2024, chuyển theo hồ sơ vụ án.

+ 01 Giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng cổ phần thương mại Sài G- Hà N, chi nhánh tại Nghệ An, xác nhận Giấy chứng nhận đăng ký đối với xe ô tô biển kiểm soát 37B-020..., số 047544 do Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 29/12/2016, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- *Thu của Nguyễn Thế H:*

+ 01 xe ô tô biển kiểm soát 17B-015..., nhãn hiệu THACO, màu đen đỏ trắng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... số 17013152; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... số AD 22/0143339. Đã trả lại cho anh Nguyễn Xuân T, người được Công ty TNHH An B ủy quyền.

+ 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Thế H số 340116341577, đã trả lại cho Nguyễn Thế Hằng.

- *Thu của Nguyễn Đình G*: 01 xe ô tô biển kiểm soát 38H-023..., bị hư hỏng do tai nạn giao thông; đã trả lại cho Công ty TNHH tổng hợp Giang Hòa Phước.

* **Về trách nhiệm dân sự**: Trong quá trình điều tra, Nguyễn Văn C và anh Nguyễn Tất L đại diện chủ xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... đã tự nguyện bồi thường cho ông Hoàng Đình Q là đại diện hợp pháp của nạn nhân Hoàng Đình Minh số tiền 150.000.000 đồng; Nguyễn Văn C đã tự nguyện bồi thường thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 17B-015... cho anh Nguyễn Xuân T là đại diện của Công ty TNHH An Bình số tiền 21.000.000 đồng và thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 38H-023... cho anh Nguyễn Đình G là giám đốc Công ty TNHH tổng hợp Giang Hòa Phước số tiền 34.000.000 đồng; anh Nguyễn Tất L đã tự nguyện đền bù, hỗ trợ thiệt hại tài sản cho gia đình ông Nguyễn Trường Biều số tiền 9.000.000 đồng. Nay bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại không ai có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại. Đối với thiệt hại về tài sản của xe ô tô biển kiểm soát 37B-020..., ông Nguyễn Tất T và người đại diện theo ủy quyền không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 22/CT-VKSCX ngày 31/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C mức án tù từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; Về xử lý vật chứng: Trả lại Giấy phép lái xe hạng E, FC số 790139782264, mang tên Nguyễn Văn C do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 05/12/2019 cho Nguyễn Văn C; Giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng cổ phần thương mại Sài Gòn- Hà Nội, chi nhánh tại Nghệ An, xác nhận Giấy chứng nhận đăng ký đối với xe ô tô biển kiểm soát 37B-020..., số 047544 do Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 29/12/2016, được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án; Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an

huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 12 giờ 40 phút ngày 19/11/2022, tại Km 538+40, trên Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Nam Thành, xã Cẩm Trung, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Văn C điều khiển xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-020... đi theo hướng từ Bắc vào Nam do thiếu chú ý quán sát, đi sai làn đường, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước và giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong khu vực đông dân cư nên phía trước đầu xe bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37B-020... đâm vào phía sau bên phải đuôi xe ô tô chở khách biển kiểm soát 17B-015... đang chạy cùng chiều phía trước, đâm vào phía sau bên trái xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-023... đang đậu bên lề đường bên phải, đẩy xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-023... đâm, làm hư hỏng tường rào của gia đình ông Nguyễn Trường B. Hậu quả: anh Hoàng Đình M là phụ xe đứng ngay cửa lên xuống của xe ô tô chở khách biển kiểm soát 37B-020... văng ra ngoài bị tử vong tại chỗ; thiệt hại về tài sản với tổng trị giá 60.865.238 đồng.

Hành vi của Nguyễn Văn C đã vi phạm Khoản 1 Điều 9, Khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ; Khoản 1 Điều 4, Khoản 5 Điều 5, Điểm a Khoản 2 Điều 11 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Văn C đã cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố, cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn C đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại, đại diện hợp pháp người bị hại đã mất theo thỏa thuận, nay bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Có bố đẻ là thương binh 4/4 và mẹ đẻ được Ban chấp hành Trung ương Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tặng Kỷ niệm chương thanh niên xung phong. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, nguyên nhân của vụ tai nạn hoàn toàn thuộc về bị cáo thiếu chú ý quán sát, đi sai làn đường, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước và giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến xảy ra vụ tai nạn. Vì vậy, hành vi đó cần phải được xử lý nghiêm minh. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy

rằng: bị cáo phạm tội lần đầu, hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, tính nhân đạo của pháp luật như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tại phiên tòa.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Các vật chứng được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Nguyễn Văn C số 790139782264, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 05/12/2019, có giá trị đến ngày 05/12/2024, sau khi án có hiệu lực pháp luật cần trả lại cho bị cáo.

Đối với Giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng cổ phần thương mại Sài Gòn- Hà Nội, chi nhánh tại Nghệ An, xác nhận Giấy chứng nhận đăng ký đối với xe ô tô biển kiểm soát 37B-020..., số 047544 do Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 29/12/2016. Được chuyển theo hồ sơ vụ án nên cần lưu cùng hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C 18 (Mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách 36 (Ba sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18/5/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Văn C cho Ủy ban nhân dân xã Thanh Thịnh, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điểm b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho Nguyễn Văn C 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên

Nguyễn Văn C số 790139782264, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 05/12/2019, có giá trị đến ngày 05/12/2024 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Nguyễn Văn C*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoàng

