| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 50/2024/HS-ST
Ngày 05/12/2024

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***
*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Ông: Trần Thanh Hương
*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Ông: Lê Văn Luân
2. Bà: Lê Thị Tâm
*Thư ký phiên tòa:* Bà Lê, Thị Thu Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.
*Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tham gia phiên tòa*: Ông, Đặng Văn Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 12 năm 2024, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên xét xử công khai sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 46/2024/TLST-HS ngày 25/10/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 49/2024/QĐXXST-HS ngày 20/11/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Ngọc H**. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày: 26 tháng 9 năm 1985. Tại: huyện T, tỉnh Hà Nam. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: Lớp 9/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Chức vụ, đảng phái: Quần chúng. Con ông: Bùi Ngọc K. Sinh năm 1964. Nghề nghiệp: Làm ruộng. Con bà: Cao Thị T. Sinh năm 1960. Nghề nghiệp: Làm ruộng. Hiện cả hai người đang cư trú tại thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam. Anh chị em ruột có ba người, bị cáo là con đầu trong gia đình. Vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1988 (Đã ly hôn). Con: Có 01 người, sinh năm 2007. Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Quyết định số 1501/QĐ-UB ngày 10/12/2003 của Ủy ban nhân dân tỉnh H, áp dụng biện pháp hành chính đưa vào cơ sở giáo dục đối với Bùi Ngọc H, thời hạn 24 tháng; đã thi hành ngày 11/12/2003. Quyết định số 20/QĐ-XPHC ngày 20/01/2014 của Công an huyện T, xử phạt vi phạm hành chính đối với Bùi Ngọc H về hành vi "Đánh bạc", bằng hình thức phạt tiền 1.500.000 đồng, Bùi Ngọc H chưa thi hành hình phạt. Đến thời điểm phạm tội được xác định đã hết thời hiệu xử lý vi phạm hành chính và được coi là chưa bị xử lý vi phạm hành chính. Quyết định số 0033425/QĐ-XPHC ngày 29/8/2015 của Công an quận B, thành phố Hồ Chí Minh, xử phạt vi phạm hành chính đối với Bùi Ngọc H về hành vi đánh nhau, bằng hình thức phạt tiền 750.000 đồng, Bùi Ngọc H đã thi hành xong hình phạt ngày 31/8/2015. Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2020/HSST ngày 03/03/2020, của Toà án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam xử phạt Bùi Ngọc H 33 tháng tù về tội "Cố ý gây thương tích" theo quy định tại khoản 2 Điều 134 Bộ

luật Hình sự. Sau khi xét xử sơ thẩm, Bùi Ngọc H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, cấp phúc thẩm xét xử không chấp nhận nội dung kháng cáo của Bùi Ngọc H, tại Bản án hình sự phúc thẩm số 43/2020/HSPT ngày 26,27/8/2020 của Toà án nhân dân tỉnh Hà Nam. Bùi Ngọc H đã chấp hành xong hình phạt tù vào ngày 28/01/2022; đã thi hành xong án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự sơ thẩm và phần bồi thường dân sự; đã được đương nhiên xoá án tích. Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị khởi tố và áp dụng biện pháp tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh H từ ngày 26/6/2024 cho đến nay (Có mặt).

**** Bị hại:***

1. Anh: Nguyễn Văn H1; sinh năm 1992; nơi cư trú: Xã C, tỉnh Hà Tĩnh (Tử vong)

2. Anh: Hồ Năng Đ; sinh năm 1981; nơi cư trú: Xã C, tỉnh Hà Tĩnh (Tử vong)

3. Anh: Nguyễn Văn Đ1; sinh năm 1991; nơi cư trú: Xã C, tỉnh Hà Tĩnh (Tử vong).

**** Người đại diện cho các bị hại:***

1. Ông: Nguyễn Văn T1 (đại diện cho Nguyễn Văn H1); sinh năm 1965; nghề nghiệp: Lao động tự do. Địa chỉ: thôn M, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

2. Anh: Hồ Năng N (đại diện cho Hồ Năng Đ); sinh năm 1988; nghề nghiệp: Lao động tự do. Địa chỉ: thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

3. Chị: Nguyễn Thị H2 (Vợ anh Hồ Năng Đ); sinh năm 1985; nghề nghiệp: Lao động tự do. Địa chỉ: thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

4. Chị: Nguyễn Thị H3 (đại diện cho Nguyễn Văn Đ1); sinh năm1995; nghề nghiệp: Lao động tự do. Địa chỉ: thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

**** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

1. Anh: Nguyễn Văn S; sinh năm 1978 nghề nghiệp: Lái xe. Địa chỉ: Số A đường N, phường B, thị xã A, tỉnh Bình Định (Vắng mặt).

2. Chị: Bùi Thị H4; sinh năm 1995; nghề nghiệp: Lao động tự do. Địa chỉ: thôn H, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

4. Công ty cổ phần V – Đại diện theo ủy quyền ông: Nguyên Xuân B; sinh năm 1978; nghề nghiệp: Cán bộ pháp chế. Địa chỉ: Phòng P, phường T, quận T, thành phố Hà Nội và ông Trần Văn T2; sinh năm 1981; nghề nghiệp: Cán bộ Công ty; địa chỉ: K+300 Quốc lộ A xã V, huyện T thành phố Hà Nội (Có mặt).

5. Ông: Hồ Nguyễn Quốc T3; sinh năm 1981; nghề nghiệp: Kinh doanh. Địa chỉ: Số C đường N, phường B, thị xã A, tỉnh Bình Định (Vắng mặt).

***- Người làm chứng:***

1. Anh: Bùi Thanh L1; sinh ngày 17/9/1983; Địa chỉ: thôn Đ, xã Đ, huyện Y, tỉnh Hòa Bình (Vắng mặt).

2. Anh: Hà Cao C; sinh ngày 11/01/1987; Địa chỉ: thôn T, xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

3. Anh: Lương Văn Đ2; sinh ngày 09/01/1992; Địa chỉ: thôn H, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Có mặt).

4. Anh: Bùi Ngọc K; sinh ngày 15/12/1964; Địa chỉ: thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Có đơn xin xét xử mặt).

5. Anh: Nguyễn Văn T4; sinh ngày 19/5/1979; Địa chỉ: thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

6. Anh: Hà Văn B1; sinh ngày 24/4/1979; Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

7. Anh: Nguyễn Mậu T5; sinh ngày 17/5/1980; Địa chỉ: tổ dân phố B, phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 50 phút ngày 08/6/2024, tại Km533+10 trên đường Q, thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh nơi có khoảng hở, có biển báo cho phép quay đầu xe, có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang. Bùi Ngọc H có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 đi trên làn xe cơ giới số 1 theo hướng từ Nam ra B, với tốc độ 59 km/giờ, do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện chạy liền phía trước, không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm nên đã đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 do anh Nguyễn Văn H1 điều khiển chở theo anh Hồ Năng Đ ngồi giữa ở ghế phụ và anh Nguyễn Văn Đ1 ngồi ngoài cùng ở ghế phụ, đang di chuyển phía trước, cùng chiều và đang giảm tốc độ, bật tín hiệu để chuyển hướng bên trái đi qua khoảng hở. Dẫn đến xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị đẩy qua khoảng hở sang phần đường ngược chiều và va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-348.25 do anh Nguyễn Văn S điều khiển đang di chuyển trên làn số 1, đường Q theo hướng từ Bắc vào N. Hậu quả: anh Nguyễn Văn H1, anh Hồ Năng Đ và anh Nguyễn Văn Đ1 chết tại chỗ, xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 bị hư hỏng thiệt hại 173.730.000 đồng (*Một trăm bảy ba triệu bảy trăm ba mươi nghìn đồng*), xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 bị hư hỏng thiệt hại 217.980.000 đồng (*Hai trăm mười bảy triệu chín trăm tám mươi nghìn đồng*), xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 bị hư hỏng thiệt hại 38.987.000 đồng (*Ba mươi tám triệu chín trăm tám bảy nghìn đồng*). Sau khi thực hiện hành vi phạm tội, Bùi Ngọc H đã bỏ trốn nhằm trốn tránh trách nhiệm và bị truy nã. Đến ngày 26/6/2024 Bùi Ngọc H đã đến Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 47/CT-VKS-CX ngày 24 tháng 10 năm 2024, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố bị cáo Bùi Ngọc H về tội *"Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ",*theo quy định tại điểm a Khoản 3, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

*Tại phiên tòa;* Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu và nhất trí với quyết định truy tố.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Bùi Ngọc H phạm tội:*"Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ"*; căn cứ Điểm a, Khoản 3, Khoản 5 Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 41, Bộ luật Hình sự, Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333, Bộ luật tố tụng Hình sự; Điều 3,

Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016 của Ủy ban thường vụ Q; xử phạt: Bùi Ngọc H mức án từ 08 đến 09 năm tù; Về trách nhiệm Dân sự, vật chứng: Không; về hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo từ 2 đến 3 năm sau khi chấp hành xong hình phạt tù. Về biện pháp tư pháp: Tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô của bị cáo để đảm bảo công tác thi hành án và được trả lại khi hết thời gian cấm hành nghề lái xe ô tô. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Lời nói sau cùng của bị cáo*: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện C, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, điều tra viên, kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định, hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Bùi Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, dại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản kiểm tra phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết quả dữ liệu giám sát hành trình của các xe, kết quả định giá tài sản và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở kết luận: Bùi Ngọc H có giấy phép lái xe hạng C, số 010131019745 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 01/3/2024, có giá trị sử dụng đến ngày 01/4/2029 là lái xe thuê (theo hợp đồng không xác định thời hạn) cho Công ty Cổ phần V điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29H- 889.60 chở hàng từ Bắc vào N và ngược lại.

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 06/6/2024, Bùi Ngọc H điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát 29H- 889.60 xuất phát từ thành phố Hồ Chí Minh, trên xe có anh Bùi Thanh L1 (làm phụ xe) theo hướng từ Nam ra B để ra thành phố Hà Nội trả hàng. Đến khoảng 02 giờ sáng ngày 08/06/2024, khi xe ô tô biển kiểm soát 29H-889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển đi đến địa phận tỉnh Quảng Bình thì anh L1 xuống xe, còn Bùi Ngọc H điều khiển xe tiếp tục hành trình như đã định. Đến khoảng 05 giờ 50 phút cùng ngày xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển đi trên làn xe cơ giới số 01, giáp với giải phân cách cố định bằng bê tông ngăn cách giữa 02 phần đường, đến K+10 đường Q thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, nơi có khoảng hở, có biển báo cho phép quay đầu xe, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang, với tốc độ 59 km/giờ. Lúc này, xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 do anh Nguyễn Văn H1 (sinh năm 1992, trú tại thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh) điều khiển chở theo anh Hồ Năng Đ (Sinh năm 1981, trú tại thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh), ngồi giữa ở ghế phụ và anh Nguyễn Văn Đ1 (Sinh năm 1991, trú cùng thôn N, xã C, huyện

C, tỉnh Hà Tĩnh), ngồi ngoài cùng ở ghế phụ, đang di chuyển phía trước cùng chiều, cùng làn đường với xe ô tô biển kiểm soát 29H-889.60 và đang giảm tốc độ, bật xi nhan trái để chuyển hướng sang trái đi qua khoảng hở. Do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện chạy liền phía trước, không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm nên phần kính chắn gió phía trước, phần bên trái nắp ca pô phía trước, phần bên trái lưới tản nhiệt phía trước và phần bên trái ba đờ xốc phía trước của xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển đã đâm vào góc phía sau bên phải thùng xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65. Sau khi bị đâm từ phía sau, xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị đẩy trượt qua khoảng hở sang phần đường ngược chiều (phần đường dành cho phương tiện di chuyển theo hướng từ B vào N). Cùng lúc này, xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-348.25 do Nguyễn Văn S (Sinh năm 1978, trú tại số A, đường N, phường B, thị xã A, tỉnh Bình Định) điều khiển đang di chuyển trên làn số 1, đường Q, theo hướng Bắc-N (với tốc độ 61km/giờ) đi tới. Do bị bất ngờ, anh S không kịp xử lý nên nắp ca pô phía trước, ba đờ xốc phía trước, cụm đèn phía trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 tiếp tục va chạm với phần bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65. Sau khi va chạm, xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị đẩy ngược trở lại, phần thùng xe bị bung rời khỏi hệ thống khung xe và rơi xuống ở khu vực giữa khoảng hở, còn phần khung xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 văng ra nằm ở giữa làn xe cơ giới số 1 phần đường Q theo hướng Nam- B. Xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-348.25 tiếp tục di chuyển thêm khoảng 33 mét rồi dừng lại ở làn xe cơ giới số 1, phần đường Q theo hướng Bắc- N. Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 dừng lại trên làn xe cơ giới số 1, phần đường Q theo hướng N- B. Hậu quả vụ tai nạn làm anh Nguyễn Văn H1, anh Hồ Năng Đ và anh Nguyễn Văn Đ1 chết tại chỗ, cả 03 phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi gây ra tai nạn giao thông làm chết người, do sợ hãi nên Bùi Ngọc H đã cầm theo giấy phép lái xe của mình rồi đi nhờ xe ô tô tải ra khu vực ngã tư vòng xuyến, thuộc địa phận xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 06 giờ 07 phút ngày 08/6/2024, Bùi Ngọc H gọi điện thoại cho anh Hà Cao C, sinh năm 1987, trú tại thôn T, xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh, nói cho anh C biết việc xe ô tô do H điều khiển xảy ra tai nạn và nhờ C đón về nhà của C để tạm lánh. Tiếp đó, H gọi điện thoại cho ông Bùi Ngọc K, sinh năm 1964, trú tại thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Là bố ruột của H) thông báo cho ông K biết sự việc, ông K khuyên H đến cơ quan Công an để trình diện. Sau khi nghe điện thoại của H, anh Hà Cao C điều khiển xe mô tô đi khu vực ngã tư vòng xuyến xã C chở H về nhà ở của gia đình mình ở thôn T, xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh. Khi về đến nhà của gia đình anh C, Bùi Ngọc H gọi điện thoại cho anh Lương Văn Đ2, sinh năm 1992, trú tại thôn B T, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Là em rể của H) nói đang mình ở nhà Hà Cao C và bảo anh Đ2 cùng ông K đi đến nhà anh C. Quá trình ăn cơm trưa, anh C nói với Bùi Ngọc H "Thôi việc đã lỡ rồi, chiều nay đến Công an trình diện làm việc đi", H đồng ý. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, ông Bùi Ngọc K và anh Lương Văn Đ2 đến nhà Chung, quá trình hỏi chuyện, trao đổi, ông K và anh Đ2 đều khuyên Bùi Ngọc H ra trình diện với cơ quan chức năng. Sau khuyên bảo H, ông K đi đến Công an huyện C để nắm tình hình vụ việc, giao anh Đ2 ở lại động viên H. Đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, khi nghe thấy tiếng còi của xe ưu tiên, đoán là lực lượng Công an đến, anh C nói với anh Đ2 ra

đón. Cùng lúc này, do sợ hãi nên Bùi Ngọc H đã chạy ra vườn sau nhà anh C, chạy dọc theo đường liên thôn, bắt xe taxi ra đường Q, rồi vẫy xe khách đi ra thành phố Hà Nội. Quá trình bỏ trốn Bùi Ngọc H một mình đi đến thành phố Hà Nội, sau đó lên tỉnh Lào Cai, về thành phố Hải Phòng và đi một số tỉnh khác. Ngày 24/6/2024, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C ban hành Quyết định truy nã đối với Bùi Ngọc H. Đến ngày 26/6/2024, Bùi Ngọc H đã tự nguyện đến cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

- Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển, có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 002232 do Công an huyện T, thành phố Hà Nội cấp ngày 06/12/2023; tên chủ xe: Công ty cổ phần V, địa chỉ: K+300 Quốc lộ A, xã V, huyện T, thành phố Hà Nội, do ông Vũ Ngọc T6- Làm tổng giám đốc. Có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2025.

- Xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 do anh Nguyễn Văn H1 điều khiển có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38000388 do Công an huyện C cấp ngày 21/5/2022, tên chủ xe: Nguyễn Văn H1, sinh năm 1982; địa chỉ: Thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ có hiệu lực đến hết ngày 19/6/2024;

- Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68, kéo theo sơmi rơ móoc biển kiểm soát 51R- 348.25 do Nguyễn Văn S điều khiển xác định chủ sở hữu như sau:

+ Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 63000410 do Công an thị xã C, tỉnh Tiền Giang cấp ngày 16/02/2023, tên chủ xe: Trần Minh M, địa chỉ: Q, T, thị xã C, tỉnh Tiền Giang; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ có hiệu lực đến hết ngày 03/9/2024;

+ Sơ mi rơ móoc biển kiểm soát 51R- 348.25 có giấy chứng nhận đăng ký rơ móoc, sơmi rơ móoc số 50008284, biển số đăng ký 51R- 348.25do Công an thành phố H cấp ngày 12/9/2022, tên chủ xe: Công ty TNHH T10, địa chỉ: thành phố T, thành Phố Hồ Chí Minh do ông Hồ Nguyễn Quốc T7 làm giám đốc; có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ có hiệu lực đến hết ngày 19/9/2024.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C lập hồi 06 giờ 30 phút ngày 08/6/2024 tại Km533+10 đường Q, thuộc thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường đôi, có dải phân cách cứng chia thành hai phần đường xe chạy riêng biệt, mỗi phần đường có 02 làn xe cơ giới, mỗi làn xe cơ giới rộng 3,5 mét và 01 làn xe thô sơ rộng 02 mét, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có điểm mở dải phân cách (khoảng hở) dài 40 mét, rộng 1,7 mét, có hệ thống biển báo gồm: Biển báo "Vị trí người đi bộ sang ngang" ký hiệu số 1.423b, biển báo "Chỗ quay xe" ký hiệu 1.409, biển báo "Người đi bộ cắt ngang" ký hiệu số W.224.

Xác định điểm mốc và mép chuẩn: Lấy cột mốc số H đường Q làm điểm mốc, mép đường nhựa bên phải Quốc lộ A làm chuẩn (tất cả được tính theo hướng từ B vào N).

Mô tả dấu vết hiện trường: Phía phần đường bên phải quốc lộ A hướng Bắc-Nam từ vị trí Km532+800 đi về phía Nam khoảng cách 118,6 mét là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W.207b) và biển báo chỗ quay xe (ký hiệu I.409). Từ vị trí biển báo ký hiệu 1.409 đi về phía Nam khoảng cách 7,6 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ nhất, vạch giảm tốc thứ nhất rộng 2,6 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ nhất đi về phía Nam khoảng cách 54,5 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ hai, vạch giảm tốc thứ hai rộng 2,6 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ hai đi về phía Nam khoảng cách 11,4 mét là vị trí biển báo người đi bộ sang ngang (ký hiệu I.423b). Từ biển báo người đi bộ sang ngang đi về phía Nam 23,2 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ ba, vạch giảm tốc thứ ba rộng 03 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ ba đi về phía Nam khoảng cách 9,3 mét là điểm đầu vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang, vạch sơn này có chiều rộng 03 mét.

Phía phần đường quốc lộ 1A bên phải tính theo hướng Nam-Bắc từ vị trí Km533+200 đi về phía Bắc khoảng cách 17,3 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ nhất, vạch giảm tốc thứ nhất rộng 2,4 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ nhất đi về phía Bắc khoảng cách 9,4 mét là vị trí biển báo chỗ quay xe (ký hiệu I.409). Từ vị trí biển báo chỗ quay xe kéo dài phía Bắc khoảng cách 45 mét là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W.207b) và biển báo người đi bộ cắt ngang (ký hiệu W.224). Từ vị trí biển báo này kéo dài ra phía Bắc khoảng cách 2,3 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ hai, vạch giảm tốc thứ hai rộng 2,6 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ hai kéo dài ra phía Bắc 25 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ ba, vạch giảm tốc thứ ba rộng 4,4 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ ba kéo dài ra phía Bắc khoảng cách 16,2 mét là vị trí điểm đầu vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang, vạch sơn này có chiều rộng 03 mét.

Từ vị trí điểm mốc đi theo chiều hướng B- Nam khoảng cách 217,7 mét là vị trí tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H - 889.60 được đánh dấu số (1). Xe ô tô 29H - 889.60 nằm trên làn xe cơ giới số 1 hướng N- B, đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam, tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường làm chuẩn 11,65 mét và tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường làm chuẩn 11,4 mét. Từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô 29H - 889.60 kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 26,2 mét là vị trí tâm điểm đầu vết phanh bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 63C - 076.68, kéo theo sơ mi rơ - mooc 51R - 348.25 được đánh dấu số (2). Vết phanh số (2) bao gồm 02 vết nhỏ song song với nhau (vết phanh của cụm lốp đôi), màu đen, dạng liền mạch, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm dưới cụm lốp đôi bên phải phía sau cùng của sơ mi rơ mooc 51R - 348.25 và có tổng chiều dài 39,9 mét, trong đó mỗi vết nhỏ có bề rộng 15cm. Tâm điểm đầu vết nhỏ bên phải của vết phanh số (2) cách mép chuẩn 06 mét, điểm cuối vết nhỏ bên phải của vết phanh số (2) cách mép chuẩn 4,7 mét. Từ điểm đầu vết phanh số (2) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 6,5 mét là vị trí điểm đầu vết phanh bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68, kéo theo sơ mi rơ mooc 51R - 348.25 được đánh dấu số (3). Vết phanh số (3) bao gồm 02 vết nhỏ song song với nhau (vết phanh của cụm lốp đôi), màu đen, dạng liền mạch, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm dưới cụm lốp đôi bên trái phía sau cùng của sơ mi rơ - mooc 51R - 348.25 và có tổng chiều dài 33,4 mét, trong đó mỗi vết nhỏ có bề rộng 15cm. Tâm điểm đầu

vết nhỏ bên trái của vết phanh số (3) cách mép chuẩn 08 mét, điểm cuối vết nhỏ bên trái của vết phanh số (3) cách mép chuẩn 7,1 mét. Từ điểm đầu vết phanh số (3) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 0,4 mét là vị trí tâm điểm đầu vết cày của thùng xe ô tô 38C-180.65 được đánh dấu số (4). Vết cày số (4) có dạng đứt quãng, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm dưới góc phía trước bên phải của thùng xe ô tô 38C- 180.65 có tổng chiều dài 7,9 mét. Điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 7,6 mét, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 8,6 mét. Từ điểm đầu vết cày số (4) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 0,5 mét là vị trí điểm đầu vết cày của xe ô tô 38C-180.65 được đánh dấu số (5). Vết cày số (5) có dạng đứt quãng, kéo dài theo hướng từ Bắc vào N đến điểm cuối nằm ngay dưới trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65, có tổng chiều dài 32,2 mét, điểm đầu vết cày số (5) cách mép chuẩn 7 mét, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 12,7 mét. Từ điểm đầu vết cày số (5) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 2,7 mét là vị trí tâm điểm đầu vết trượt lốp của xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 được đánh dấu số (6). Vết trượt lốp có dạng đứt quãng, màu đen đậm nhạt khác nhau, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm ngay dưới bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 và có tổng chiều dài 26,5 mét. Điểm đầu vết trượt lốp số (6) cách mép chuẩn 6,8 mét, điểm cuối vết trượt lốp số (6) cách mép chuẩn 13,1 mét. Từ tâm điểm đầu vết trượt lốp số (6) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 1,5 mét là vị trí thùng xe bị bung ra khỏi xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 được đánh dấu số (7). Thùng xe ô tô 38C-180.65 đã bị bung rời khỏi hệ thống khung treo của xe, thùng xe này được kết cấu bởi nhiều thanh kim loại hàn nối lại với nhau, có dạng hình hộp chữ nhật và nằm giữa điểm mở giải phân cách, phía trước thùng xe hướng về phía Nam, đuôi thùng xe hướng về phía Bắc, thùng xe bị móp méo biến dạng. Góc bên phải phía sau thùng xe cách mép chuẩn 8,9 mét, góc bên phải phía trước thùng xe cách mép chuẩn 8,6 mét. Từ góc bên phải phía sau thùng xe được đánh dấu số (7) kéo dài theo chiều hướng B- Nam khoảng cách 8,3 mét là vị trí tâm điểm đầu vết trượt màu nâu (nghi là máu) được đánh dấu số (8). Vết trượt màu nâu dạng đứt quãng, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm ngay dưới tử thi Nguyễn Văn H1, có tổng chiều dài 20 mét. Tâm điểm đầu vết trượt màu nâu số (8) cách mép chuẩn 6,7 mét, tâm điểm cuối vết trượt màu nâu số (8) cách mép chuẩn 7,1 mét. Từ điểm đầu vết trượt màu nâu số (8) kéo dài theo chiều hướng  B- Nam khoảng cách 13 mét là vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 được đánh dấu số (9). Xe ô tô 38C-180.65 bị hư hỏng, biến dạng nằm trên phần đường bên trái tính theo hướng từ Bắc vào N, thùng xe đã bị rơi ra khỏi hệ thống. Đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc. T9 trục bánh sau bên phải xe ô tô 38C-180.65 cách mép chuẩn 13,1 mét, tâm trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn 12,7 mét. Bên trong ca bin xe ô tô 38C - 180.65 có 02 nạn nhân đã chết, mắc kẹt bên trong, trong đó: Tử thi Hồ Năng Đ ở vị trí ghế giữa, tử thi Nguyễn Văn Đ1 ở vị trí ghế phụ bên phải. Từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô 38C-180.65 kéo dài theo chiều hướng Bắc- Nam khoảng cách 7 mét là vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô 63C-076.68, rơ mooc 51R-348.25 được đánh dấu số (10). Xe ô tô này dừng trên làn xe cơ giới số 1 chiều hướng B- N. T9 trục bánh sau cùng bên phải của rơ mooc 51R-348.25 cách mép chuẩn 4,7 mét, tâm trục bánh trước bên phải của đầu xe 63C-076.68 cách mép chuẩn 5,6 mét. Từ tâm trục bánh sau cùng bên phải của rơ mooc 51R-348.25 kéo dài

theo chiều hướng B- Nam khoảng 0,1 mét là vị trí đỉnh đầu tử thi Nguyễn Văn H1, sinh năm 1992, trú tại thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh được đánh dấu số (11). Tử thi Nguyễn Văn H1 nằm sấp trên làn xe cơ giới số 1 Quốc lộ A tính theo hướng Bắc- Nam, đầu tử thi hướng vào giải phân cách, chân tử thi hướng vào mép đường làm chuẩn, đỉnh đầu tử thi cách mép chuẩn 8 mét, tâm giữa hai bàn chân tử thi cách mép chuẩn 6,9 mét. Xung quanh hiện trường phát hiện nhiều mảnh nhựa, kim loại vỡ rải rác, không tập trung thành đám.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 08/6/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 793/KL-KTHS ngày 08/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H đối với tử thi Hồ Năng Đ, sinh năm 1981, trú tại thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh xác định: Các dấu vết để lại trên cơ thể: Vùng chẩm, cách đường chân tóc gáy 6,5cm, cách sau đỉnh vành tai trái 10cm có vết thương kích thước (6 x 0,5)cm; Vùng mặt có vết thương gây dập nát da cơ và biến dạng vùng mặt trên diện (23 x 11)cm; Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái; Từ vai xuống đến mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác. Vùng ngực, bụng, cách trên rốn 11cm có vết xây xát da rải rác trên diện (24 x 17)cm; Gãy 1/3 dưới xương đùi phải. Gãy 1/3 dưới xương đùi trái; Từ đùi xuống đến mu bàn chân hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác; Lòng bàn chân phải có vết thương kích thước (7 x 2)cm. Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán; Vỡ sập xương hộp sọ; Tổ chức Não trào ra ngoài. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 08/6/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 794/KL-KTHS ngày 08/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H đối với tử thi Nguyễn Văn Đ1, sinh năm 1991, trú tại thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán phải, cách đuôi lông mày phải 2cm có vết thương kích thước (8 x 6)cm; Vùng má, cách dưới đuôi mắt phải 2cm có vết thương kích thước (4 x 4)cm; Từ vai xuống đến mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác; Vùng ngực, bụng bên phải, cách trên rốn 10cm có nhiều vết xây xát da, bầm tụ máu trên diện (30 x 24)cm; Vùng lưng bị xây xát da trên diện rộng; Mặt trước trong đùi phải, cách bờ trên xương bánh chè 2cm có vết thương kích thước (24 x 8)cm; Gãy 1/3 dưới xương đùi phải; Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân phải, cách trên đỉnh mắt cá ngoài 4cm có vết thương kích thước 10x10cm. Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán phải; Vỡ xương hộp sọ vùng trán phải; Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 08/6/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 792/KL-KTHS ngày 08/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H đối với tử thi Nguyễn Văn H1, sinh năm 1992, trú tại thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán, ngay trên đuôi mắt phải có vết thương kích thước (17 x 5)cm; Vùng môi dưới bên trái có vết thương kích thước (5 x 3)cm; Vùng cằm bên phải có vết thương kích thước (9 x 1)cm; Vùng ngực, bụng, cách trên rốn 9cm có vết xây xát da, bầm tụ máu rải rác trên diện (30 x 28)cm; Từ vai xuống mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác. Gãy 1/3 giữa xương đùi phải; Gãy 1/3 giữa xương đùi trái; Từ đùi xuống mu bàn chân hai bên có nhiều vết bầm tụ máu, xây xát da rải rác. Giải phẫu vùng đầu: Vỡ sập xương hộp sọ vùng trán; Tổ chức não trào ra ngoài. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan:**

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 29H-889.60 liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ kích thước (195 x 76)cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 226cm, chiều hướng từ trước ra sau; cần gạt nước phía bên trái bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Phần bên trái nắp cabo phía trước có dấu vết cong vênh móp méo, trượt xước, bong sơn bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (74 x 50)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 162cm, cách mép trái xe 185cm. Lưới tản nhiệt phía trước có dấu vết gãy vỡ, kích thước (112 x 26)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 125cm, cách mép trái xe 88cm. Khung đầu xe tại vị trí này có dấu vết cong vênh, trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (27 x 30)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 130cm, cách mép trái xe 118cm. Ốp phía trước bên trái đầu xe bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Phần bên trái của ba đờ xốc phía trước có dấu vết trượt xước mất sơn bám dính chất màu xanh, kích thước (138 x 54)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 89cm, cách mép bên trái đầu xe 85cm; Cụm đèn phía trước bên trái có dấu vết gãy vỡ bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (30 x 24)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 89cm. Góc bên trái khung bảo vệ đầu xe có dấu vết nứt gãy móp méo, kích thước (14 x 10)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 48cm, cách mép bên trái đầu xe 80cm. Khung gầm đầu xe phía trước bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (27 x 20)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 79cm; Ốp bảo vệ cửa xe phía bên trái bị bung rời các chốt định vị. Góc phía sau bên trái của thùng xe có dấu vết móp méo, trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (140 x 125)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 195cm.

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Phần đầu xe bị móp méo biến dạng chiều, hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Góc phía bên phải đầu xe bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Mặt ngoài có dấu vết trượt xước, móp méo bám dính chất màu trắng, chất màu nâu, tổ chức mô cơ thể. Toàn bộ hệ thống kính của C1 bị vỡ hoàn toàn; Mặt trong của cabin có bám dính chất màu nâu và mô cơ thể. Cụm bánh trước bị bung rời khỏi phương tiện. Thùng xe bị bung rời khỏi phương tiện. Góc phía trước bên phải thùng xe có dấu vết cong vênh móp méo trượt xước, kích thước (220 x 140)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Góc phía sau bên phải thùng xe có dấu vết cong vênh móp méo trượt xước và bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (165 x 85)cm, chiều hướng từ sau ra trước. Cánh cửa phía sau bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (70 x 28)cm, chiều hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài cánh cửa phía sau bên trái có dấu vết trượt xước, cong vênh, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (90 x 32)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Nắp thùng xe phía sau gãy bung rời khỏi phương tiện, mặt ngoài có dấu vết móp méo trượt xước, kích thước (135 x 38)cm. Tấm chắn thùng xe phía bên phải bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Góc phía trước bên phải của khung xe bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái.

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơmi rơ móoc biển số 51R- 348.25 liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ, kích thước (214 x 87,5)cm, tâm cao cách mặt đất 250cm. Mép dưới kính chắn gió có dấu vết bám dính chất màu nâu; Cần gạt nước bên phải gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu. Nắp ca pô phía trước, lưới tản nhiệt có dấu vết gãy vỡ, trượt xước và bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (230 x 115)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 160cm; Ba đờ xốc phía trước bị gãy bụng rời khỏi phương tiện, mặt ngoài các mãnh vỡ có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn). Hệ thống dàn nóng điều hoà bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài có dấu vết trượt xước, cong vênh và bám chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (100 x 83)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 108cm. Hệ thống đèn phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện. K2 bảo vệ đầu xe bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Mặt trước khung gầm đầu xe bên trái có dấu vết cong vênh, trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (50 x 35)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 95cm. Bậc lên xuống ca bin phía bên trái có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, kích thước (60 x 58)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 1m. Má lốp bên trái bánh trước có dấu vết mài trượt cao su, kích thước (195 x 23)cm, chiều hướng dấu vết ngược chiều chuyển động của bánh xe, vị trí dấu vết ngay chân van. Mặt ngoài phần phía sau bên trái ca bin có dấu vết móp méo, trượt xước và bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (100 x 45)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 200cm. Mặt dưới chắn bùn phía trước bên trái có dấu vết bám dính chất màu nâu (dạng băn); Khung chắn gầm phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước 66cm x 36cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 52cm. Góc phía trước bên trái thùng container có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (70 x 37)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 178cm; Má lốp bên trái bánh ngoài hàng bánh thứ 2 bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (220 x 0,22)cm. Vị trí giữa 2 bánh hàng bánh thứ nhất bên trái của rơ mooc có dấu vết bám dính chất màu nâu, mô cơ thể, kích thước (70 x 20)cm, vị trí dấu vết cách chân van 115cm theo chiều chuyển động tiến bánh xe; Má lốp bên trái bánh phía ngoài hàng bánh thứ 2 bên trái của rơ mooc có dấu vết bám dính chất màu nâu, kích thước (90 x 12,5)cm, vị trí dấu vết cách chân van 135cm theo chiều ngược chiều chuyển động tiến bánh xe.

*** Kết quả giám định vị trí, chiều hướng va chạm, phần đường, làn đường va chạm giữa các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông**:

Tại kết luận giám định số: 840/KL-KTHS ngày 20/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H xác định:

- Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R 348.25 và xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 không va chạm với nhau.

- Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R-348.25 và xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 có va chạm với nhau, nắp ca pô phía trước, ba đờ xốc phía trước, cụm đèn phía trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 với phần bên phải đầu xe ô tô mang biển kiểm soát 38C- 180.65 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện, hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau, vị

trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R- 348.25 với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 nằm trên làn xe cơ giới sát dải phân cách cứng thuộc phần đường bên phải đường Q theo chiều B- N.

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 29H- 889.60 và xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-180.65 có va chạm với nhau, phần bên trái kính chắn gió phía trước, phần bên trái nắp ca pô phía trước, phần bên trái lưới tản nhiệt phía trước, phần bên trái ba đờ xốc phía trước xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 với góc phía sau bên phải thùng xe ô tô mang biển kiểm soát 38C- 180.65 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện, hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 nằm trên làn xe cơ giới sát dải phân cách cứng thuộc phần đường phía bên trái đường Q theo chiều B- N.

*** Kết quả định giá thiệt hại tài sản**: Theo kết luận định giá tài sản số 34/KL-HĐĐG ngày 08/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND huyện C kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 bị hư hỏng, thiệt hại 38.987.000 đồng (*Ba mươi tám triệu chín trăm tám mươi bảy nghìn đồng*); Xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị hư hỏng, thiệt hại 173.730.000 đồng (*Một trăm bảy mươi ba triệu bảy trăm ba mươi nghìn đồng*); Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R- 348.25 bị hư hỏng, thiệt hại 217.980.000 đồng (*Hai trăm mười bảy triệu chín trăm tám mươi nghìn đồng*).

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:**

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C lập hồi 06 giờ 35 phút ngày 08/6/2024 xác định Nồng độ cồn của Nguyễn Văn S tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C lập hồi 18 giờ 30 phút ngày 26/6/2024 xác định Nồng độ cồn của Bùi Ngọc H tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở.

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm sinh hoá đối với nạn nhân Nguyễn Văn H1 do Bệnh viện đa khoa tỉnh H tiến hành, xác định: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của anh Nguyễn Văn H1 vào lúc 10 giờ 19 phút ngày 08/6/2024 là 13.3mg/dl.

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Bùi Ngọc H khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi có biển cảnh báo nguy hiểm, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước, sau khi gây ra tai nạn đã có hành động bỏ trốn nhằm trốn tránh trách nhiệm, đã vi phạm khoản 17 Điều 8; khoản 1 Điều 12; điểm b khoản 1 Điều 38 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 17 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định về các hành vi bị nghiêm cấm như sau: "*Bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm*".

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe như sau: *Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình.*

Điểm b khoản 1 Điều 38 Luật giao thông đường bộ quy định về trách nhiệm của cá nhân, cơ quan, tổ chức khi xảy ra tai nạn giao thông như sau: "*Người điều*

*khiển phương tiện và những người liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn có trách nhiệm ở lại nơi xảy ra tai nạn cho đến khi người của cơ quan công an đến, trừ trường hợp người điều khiển phương tiện cũng bị thương phải đưa đi cấp cứu hoặc phải đưa người bị nạn đi cấp cứu hoặc vì lý do bị đe dọa đến tính mạng, nhưng phải đến trình báo ngay với cơ quan công an nơi gần nhất*";

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định: "*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

*1.Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm".*

Như vậy, hành vi của Bùi Ngọc H đã đủ yếu tố cấu thành tội:*"Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ"*. được quy định tại định tại Điểm a, Khoản 3, Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó việc Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố và đề nghị Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên đưa xét xử bị cáo với tội danh và điều luật trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không có gì oan sai.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo Bùi Ngọc H là nguy hiểm cho xã hội. Lỗi trong vụ án này là lỗi vô ý. Là người được đào tạo và có giấy phép lái xe hợp lệ, khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi có biển cảnh báo nguy hiểm, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước đã gây ra tai nạn, hậu quả rất nghiêm trọng làm 03 người bị tử vong.

[4]. *Về tình tiết định khung:* Hành vi của bị cáo Bùi Ngọc H đã vi phạm tình tiết định khung quy định tại điểm a khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự:

*3. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 07 năm đến 15 năm:*

*a) làm chết 03 người trở lên;*

[5]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự:

*Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự*: Không

*Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự:* Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ; Người phạm tội thành khẩn khai báo; đã tác động gia đình tự nguyên bồi thường thiệt hại; đầu thú; gia đình có hoàn cảnh khó khăn được UBND xã T xác nhận; đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự. Những tình tiết giảm nhẹ đó được qui định tại Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6]. Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy; bản thân bị cáo có nhân thân xấu. Khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đã không chấp hành nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ gây ra tai nạn, hậu quả rất nghiêm trọng làm 03 người tử vong, chứng tỏ bị cáo coi thường kỷ cương pháp luật nên cần phải xử lý nghiêm minh. Tuy nhiên khi lượng hình cần xem xét cho bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; có nhiều tình tiết giảm nhẹ được qui định tại Khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, Tại phiên tòa đại diện các gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, do đó Hội đồng xét xử cần xem xét để giảm nhẹ một phần hình phạt nhằm thể hiện tính khoan hồng của P. Nhưng dù chiếu cố đến đâu cũng cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm mục đích răn đe giáo dục, phòng ngừa chung và xử phạt bị cáo mức án khởi điểm như đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ nghiêm.

* Về hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo Bùi Ngọc H thời hạn 02 (Hai) năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Đối với anh Nguyễn Văn S là người điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 63C - 076.68, kéo theo sơ mi rơ mooc 51R - 348.25 va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65. Quá trình điều tra xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, anh S điều khiển phương tiện đi đúng làn đường, đúng tốc độ theo quy định, việc xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị văng sang phần đường ngược chiều sau khi va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 làm cho anh Nguyễn Văn S không kịp xử lý dẫn đến va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 là sự kiện bất ngờ. Vì vậy, Cơ quan điều tra không xem xét trách nhiệm hình sự đối với anh Nguyễn Văn S là có cơ sở.

Đối với anh Vũ Ngọc T6 (Tổng giám đốc Công ty Cổ phần V1 - là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60), đã giao xe cho bị cáo Bùi Ngọc H sử dụng gây ra vụ tai nạn. Quá trình điều tra xác định khi anh T6 giao xe, bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định, bị can không vi phạm về sử dụng các chất kích thích khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông nên hành vi của anh Vũ Ngọc T6 không cấu thành tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự.

- Đối với Hà Cao C, Lương Văn Đ2, Bùi Ngọc K là những người biết được việc Bùi Ngọc H gây tai nạn chết người. Tuy nhiên khi gặp Bùi Ngọc H tại nhà anh Hà Cao C, cả anh C, anh Đ2 và ông K đều đã khuyên bị cáo H đến trình diện với cơ quan chức năng, không ai có hành vi xúi giục, giúp sức cho H bỏ trốn. Vì vậy, Cơ quan điều tra không xem xét xử lý đối với những người nói trên là có cơ sở.

[7]. *Về vật chứng của vụ án*: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã tiến hành thu giữ, xử lý các vật chứng gồm:

+) *Thu giữ của Bùi Ngọc H*:

- 01 (Một) xe ô tô biển kiểm soát 29H - 889.60, nhãn hiệu ISUZU, số khung: RLEFVM34WNV000823, số máy: 6HK1-2699903, sản xuất năm 2022;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 002232 của xe ô tô biển kiểm soát 29H - 889.60 do Công an huyện T, thành phố Hà Nội cấp ngày 06/12/2023;

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cup số EB0091859 của xe ô tô 29H - 889.60 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 2901V thành phố H cấp ngày 07/12/2023, có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2025;

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô 29H - 889.60 số 23BB230123616 do Tổng Công ty cổ phần B3 cấp ngày 13/12/2023, thời hạn từ ngày 13/12/2023 đến ngày 13/12/2024;

Vật chứng nói trên đã trả lại cho anh Nguyễn Xuân B2 (Người đại diện theo uỷ quyền của công ty V).

+) *Thu giữ của nạn nhân Nguyễn Văn H1*:

- 01 (Một) xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65, nhãn hiệu THACO, số khung: RNHA500BKHC031167, số máy: JT-714628, sản xuất năm 2017;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38000388 của xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 do Công an huyện C cấp ngày 21/5/2022, có giá trị đến ngày 31/12/2042;

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DA5467665 của xe ô tô 38C- 180.65 do Công ty cổ phần Đ3 cấp ngày 20/6/2023, có hiệu lực đến hết ngày 19/6/2024;

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô 38C- 180.65 số CI23CB0116696 do Công ty TNHH B4 cấp ngày 20/6/2023, có thời hạn từ ngày 27/6/2023 đến ngày 27/6/2024;

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 420218000117 mang tên Nguyễn Văn H1 do Sở G cấp ngày 15/01/2021, có giá trị đến ngày 15/01/2026.

Vật chứng nói trên đã trả lại cho anh Nguyễn Văn T1 (Đại diện gia đình bị hại Nguyễn Văn H1).

+) *Thu giữ của Nguyễn Văn S*:

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, loại số: XCIENT, màu bạc, số máy: D6CF41E4FC003265, số khung: LS1D364D4F0003239, biển kiểm soát 63C-076.68, kéo theo sơmi rơ móoc nhãn hiệu CIMC, số loại ZJV9400TJZVN0, số khung LJRC15385M2012625, biển số đăng ký 51R- 348.25, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 63000410 của xe ô tô biển kiểm soát 63C 076.68 mang tên Trần Thanh M1, địa chỉ: Q, T, thị xã C, tỉnh Tiền Giang, do Công an thị xã C, tỉnh Tiền Giang cấp ngày 16/02/2023;

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB0175997 của xe ô tô 63C - 076.68 do Trung tâm Đ4- tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 04/3/2024, có hiệu lực đến hết ngày 03/9/2024;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký rơ móoc, sơmi rơ móoc số 50008284, biển số đăng ký 51R- 348.25, mang tên: Công ty TNHH T10, do Công an thành phố H cấp ngày 12/9/2022.

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1137543 của sơmi rơ móoc biển đăng ký 51R- 348.25, do trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số E- thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 20/9/2022, có hiệu lực đến hết ngày 19/9/2024.

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô 63C - 076.68 do Công ty cổ phần B5 cấp ngày 09/09/2023, thời hạn bảo hiểm từ ngày 09/9/2023 đến ngày 09/9/2024;

Vật chứng nói trên đã trả lại cho ông Hồ Nguyễn Quốc T3 (Người đại diện cho Công ty TNHH T10 và cho ông Trần Minh M).

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng FC số 520148009908 mang tên Nguyễn Văn S do Sở G1 cấp ngày 17/08/2023, có giá trị sử dụng đến ngày 17/8/2028, hiện đã trả lại cho anh Nguyễn Văn S.

Những vật chứng nói trên, quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C đã trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử miễn xét.

* Đối với 01 (Một) đoạn video ghi lại việc anh Nguyễn Văn H1 lên xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 chở anh Hồ Năng Đ và anh Nguyễn Văn Đ1 đi từ quán ăn "Thiện Mập" ra đường Q trước khi xảy ra tai nạn, được trích xuất tại quán ăn "Thiện Mập" của chị Đào Thị H5, sinh năm 1986, trú tại thôn A, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, lưu giữ trong 01 thẻ nhớ nhãn hiệu MICRO SD dung lượng 4GB, bỏ trong

một phong bì giấy và được niêm phong. 01 (Một) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 05 giờ 50 phút ngày 08/6/2024 tại Quốc lộ A thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, được trích xuất tại Cửa hàng xăng dầu số 41 của Công ty Đ3 thuộc thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, lưu giữ trong 01 thẻ nhớ nhãn hiệu MICRO SD dung lượng 4GB, bỏ trong một phong bì giấy và được niêm phong. 01 (Một) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 05 giờ 50 phút ngày 08/6/2024 tại Quốc lộ A thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, được trích xuất trong cabin của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 do anh Nguyễn Văn S cùng cấp, lưu giữ trong 01 thẻ nhớ nhãn hiệu MICRO SD dung lượng 4GB, bỏ trong một phong bì giấy và được niêm phong. 01 (Một) đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi âm ghi hình buổi hỏi cung bị cáo Bùi Ngọc H vào ngày 27/6/2024. Những vật chứng này đã chuyển theo hồ sơ vụ án nên Hội đồng xét xử miễn xét..

Còn lại 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 010131019745 mang tên Bùi Ngọc H, do Sở G cấp ngày 01/03/2024, có giá trị đến ngày 01/03/2029, cần tạm giữ theo hồ sơ để đảm bảo công tác thi hành án và được trả lại khi hết thời gian cấm hành nghề lái xe ô tô.

[8]. *Về trách nhiệm dân sự*: Quá trình điều tra bị cáo Bùi Ngọc H đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường tiền mai táng, tiền tổn thất tinh thần cho gia đình các bị hại Nguyễn Văn H1, Hồ Năng Đ và Nguyễn Văn Đ1, mỗi gia đình 80.000.000 đồng (*Tám mươi triệu đồng*). Công ty V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Văn H1 số tiền 420.000.000 đồng (*Bốn trăm hai mươi triệu đồng*), trong đó: 320.000.000 đồng (*Ba trăm hai mươi triệu đồng*) tiền chi phí mai táng và tổn thất tinh thần, 100.000.000 đồng (*Một trăm triệu đồng*) tiền thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65, bồi thường tiền chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại Hồ Năng Đ số tiền 390.000.000 đồng (*Ba trăm chín mươi triệu đồng*) và gia đình bị hại Nguyễn Văn Đ1 số tiền 300.000.000 đồng (*Ba trăm triệu đồng*). Hiện gia đình các bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra Công ty V còn bồi thường cho chủ xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 số tiền 110.000.000 đồng (*Một trăm mười triệu đồng*) tiền thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68. Đại diện cho chủ xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 là ông Hồ Nguyễn Quốc T3 không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[9]. *Về án phí:* Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

[10]. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo qui định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm a, Khoản 3, Khoản 5 Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 41, Bộ luật Hình sự; Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333, Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Q; tuyên xử;

1. Tuyên bố bị cáo: Bùi Ngọc H phạm tội: *"Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Về hình phạt chính:

Xử phạt; Bùi Ngọc H 08*(T8)* năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị tạm giam là ngày 26/6/2024.

3. Về hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe 02 (hai) năm đối với bị cáo Bùi Ngọc H kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

3. *Về trách nhiệm Dân sự, vật chứng:* Không

* Biện pháp tư pháp: Tạm giữ theo hồ sơ 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 010131019745 mang tên Bùi Ngọc H, do Sở G cấp ngày 01/03/2024, có giá trị đến ngày 01/03/2029 và được trả lại khi hết thời gian cấm hành nghề lái xe.

4. *Về án phí:* Xử buộc bị cáo Bùi Ngọc H phải nộp 200.000đ(*Hai trăm nghìn đồng)* án phí Hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo đối với bản án:* Bị cáo, đại diện gia đình bị hại có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

**TÒA ÁN NHÂN DÂN**
**HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

# BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Vào hồi 15h 30 phút ngày 05 tháng 12 năm 2024.

Tại: Phòng nghị án Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh

***Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Ông: Trần Thanh H6.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Văn L2 và bà Lê Thị T9

Tiến hành nghị án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 46/2024/TLST-HS ngày 25/10/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Ngọc H**. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày: 26 tháng 9 năm 1985. Tại: huyện T, tỉnh Hà Nam. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam.

*Căn cứ Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;*

*Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.*

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:**

**1. Về tội danh:** Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến;

*Tuyên bố bị cáo:* Bùi Ngọc H phạm tội: *"Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Kết quả biểu quyết: 3/3

**2. Về Điều luật áp dụng:** Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến.

Căn cứ Điểm a, Khoản 3 Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38, Bộ luật Hình sự; Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333, Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Q;

Kết quả biểu quyết: 3/3.

**3. Về mức hình phạt:** Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến.

* Về hình phạt chính: Xử phạt; Bùi Ngọc H 08*(T8)* năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị tạm giam là ngày 26/6/2024.

* Về hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe 02 (hai) năm đối với bị cáo Bùi Ngọc H kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

**4. Về các vấn đề khác:** Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến;

4.1. Về trách nhiện Dân sự, vật chứng, hình phạt bổ sung: Không.

4.2. *Về án phí:* Xử buộc bị cáo Bùi Ngọc H phải nộp 200.000đ(*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4.3. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo luật định.

4.4. Biện pháp tư pháp: Tạm giữ theo hồ sơ 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 010131019745 mang tên Bùi Ngọc H, do Sở G cấp ngày 01/03/2024, có giá trị đến ngày 01/03/2029 và được trả lại khi hết thời gian cấm hành nghề lái xe.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

Nghị án kết thúc vào hồi 16 giờ 00 phút, ngày 05 tháng 12 năm 2024.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

***Nơi nhận:***
- TAND, VKSND, Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh
- VKSND, Công an, Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên
- Bị cáo; đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan,
- Trại tạm gian Công an tỉnh Hà Tĩnh
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Trần Thanh Hương**

Bùi Ngọc H có giấy phép lái xe hạng C, số 010131019745 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 01/3/2024, có giá trị sử dụng đến ngày 01/4/2029 là lái xe thuê (theo hợp đồng không xác định thời hạn) cho Công ty Cổ phần V (Viết tắt là Công ty V), địa chỉ: xã V, huyện T, thành phố Hà Nội, do ông Vũ Ngọc T6 - Làm tổng giám đốc công ty, được Công ty V giao điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29H- 889.60 chở hàng từ Bắc vào N và ngược lại.

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 06/6/2024, Bùi Ngọc H điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát 29H- 889.60 xuất phát từ thành phố Hồ Chí Minh, trên xe có anh Bùi Thanh L1, sinh năm 1983, trú tại xóm Đ, xã Đ, huyện Y, tỉnh Hòa Bình (làm phụ xe) đi trên đường Q theo hướng từ N ra B để ra thành phố Hà Nội trả hàng. Đến khoảng 02 giờ sáng ngày 08/06/2024, khi xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển đi đến địa phận tỉnh Quảng Bình thì anh L1 xuống xe, còn Bùi Ngọc H điều khiển xe tiếp tục hành trình như đã định. Đến khoảng 05 giờ 50 phút cùng ngày xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển đi trên làn xe cơ giới số 01, giáp với giải phân cách cố định bằng bê tông ngăn cách giữa 02 phần đường, đến K+10 đường Q thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, nơi có khoảng hở, có biển báo cho phép quay đầu xe, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang, với tốc độ 59 km/giờ. Lúc này, xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 do anh Nguyễn Văn H1 (sinh năm 1992, trú tại thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh) điều khiển chở theo anh Hồ Năng Đ (Sinh năm 1981, trú tại thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh), ngồi giữa ở ghế phụ và anh Nguyễn Văn Đ1 (Sinh năm 1991, trú cùng thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh), ngồi ngoài cùng ở ghế phụ, đang di chuyển phía trước cùng chiều, cùng làn đường với xe ô tô biển kiểm soát 29H-889.60 và đang giảm tốc độ, bật xi nhan trái để chuyển hướng sang trái đi qua khoảng hở. Do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện chạy liền phía trước, không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm nên phần kính chắn gió phía trước, phần bên trái nắp ca pô phía trước, phần bên trái lưới tản nhiệt phía trước và phần bên trái ba đờ xốc phía trước của xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển đã đâm vào góc phía sau bên phải thùng xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65. Sau khi bị đâm từ phía sau, xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị đẩy trượt qua khoảng hở sang phần đường ngược chiều (phần đường dành cho phương tiện di chuyển theo hướng từ B vào N). Cùng lúc này, xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-348.25 do Nguyễn Văn S (Sinh năm 1978, trú tại số A, đường N, phường B, thị xã A, tỉnh Bình Định) điều khiển đang di chuyển trên làn số 1, đường

Q, theo hướng Bắc-N (với tốc độ 61km/giờ) đi tới. Do bị bất ngờ, anh S không kịp xử lý nên nắp ca pô phía trước, ba đờ xốc phía trước, cụm đèn phía trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 tiếp tục va chạm với phần bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65. Sau khi va chạm, xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị đẩy ngược trở lại, phần thùng xe bị bung rời khỏi hệ thống khung xe và rơi xuống ở khu vực giữa khoảng hở, còn phần khung xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 văng ra nằm ở giữa làn xe cơ giới số 1 phần đường Q theo hướng Nam- B. Xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-348.25 tiếp tục di chuyển thêm khoảng 33 mét rồi dừng lại ở làn xe cơ giới số 1, phần đường Q theo hướng Bắc- N. Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 dừng lại trên làn xe cơ giới số 1, phần đường Q theo hướng N- B. Hậu quả vụ tai nạn làm anh Nguyễn Văn H1, anh Hồ Năng Đ và anh Nguyễn Văn Đ1 chết tại chỗ, cả 03 phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi gây ra tai nạn giao thông làm chết người, do sợ hãi nên Bùi Ngọc H đã cầm theo giấy phép lái xe của mình rồi đi nhờ xe ô tô tải ra khu vực ngã tư vòng xuyến, thuộc địa phận xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 06 giờ 07 phút ngày 08/6/2024, Bùi Ngọc H gọi điện thoại cho anh Hà Cao C, sinh năm 1987, trú tại thôn T, xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh, nói cho anh C biết việc xe ô tô do H điều khiển xảy ra tai nạn và nhờ C đón về nhà của C để tạm lánh. Tiếp đó, H gọi điện thoại cho ông Bùi Ngọc K, sinh năm 1964, trú tại thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Là bố ruột của H) thông báo cho ông K biết sự việc, ông K khuyên H đến cơ quan Công an để trình diện. Sau khi nghe điện thoại của H, anh Hà Cao C điều khiển xe mô tô đi khu vực ngã tư vòng xuyến xã C chở H về nhà ở của gia đình mình ở thôn T, xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh. Khi về đến nhà của gia đình anh C, Bùi Ngọc H gọi điện thoại cho anh Lương Văn Đ2, sinh năm 1992, trú tại thôn B T, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam (Là em rể của H) nói đang mình ở nhà Hà Cao C và bảo anh Đ2 cùng ông K đi đến nhà anh C. Quá trình ăn cơm trưa, anh C nói với Bùi Ngọc H "Thôi việc đã lỡ rồi, chiều nay đến Công an trình diện làm việc đi", H đồng ý. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, ông Bùi Ngọc K và anh Lương Văn Đ2 đến nhà Chung, quá trình hỏi chuyện, trao đổi, ông K và anh Đ2 đều khuyên Bùi Ngọc H ra trình diện với cơ quan chức năng. Sau khuyên bảo H, ông K đi đến Công an huyện C để nắm tình hình vụ việc, giao anh Đ2 ở lại động viên H. Đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, khi nghe thấy tiếng còi của xe ưu tiên, đoán là lực lượng Công an đến, anh C nói với anh Đ2 ra đón. Cùng lúc này, do sợ hãi nên Bùi Ngọc H đã chạy ra vườn sau nhà anh C, chạy dọc theo đường liên thôn, bắt xe taxi ra đường Q, rồi vẫy xe khách đi ra thành phố Hà Nội. Quá trình bỏ trốn Bùi Ngọc H một mình đi đến thành phố Hà Nội, sau đó lên tỉnh Lào Cai, về thành phố Hải Phòng và đi một số tỉnh khác. Ngày 24/6/2024, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C ban hành Quyết định truy nã đối với Bùi Ngọc H. Đến ngày 26/6/2024, Bùi Ngọc H đã tự nguyện đến cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

- Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 do Bùi Ngọc H điều khiển, có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 002232 do Công an huyện T, thành phố Hà Nội cấp ngày 06/12/2023; tên chủ xe: Công ty cổ phần V, địa chỉ: K+300 Quốc lộ A, xã V, huyện

T, thành phố Hà Nội, do ông Vũ Ngọc T6- Làm tổng giám đốc. Có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2025.

- Xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 do anh Nguyễn Văn H1 điều khiển có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38000388 do Công an huyện C cấp ngày 21/5/2022, tên chủ xe: Nguyễn Văn H1, sinh năm 1982; địa chỉ: Thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ có hiệu lực đến hết ngày 19/6/2024;

- Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68, kéo theo sơmi rơ móoc biển kiểm soát 51R- 348.25 do Nguyễn Văn S điều khiển xác định chủ sở hữu như sau:

+ Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 63000410 do Công an thị xã C, tỉnh Tiền Giang cấp ngày 16/02/2023, tên chủ xe: Trần Minh M, địa chỉ: Q, T, thị xã C, tỉnh Tiền Giang; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ có hiệu lực đến hết ngày 03/9/2024;

+ Sơ mi rơ móoc biển kiểm soát 51R- 348.25 có giấy chứng nhận đăng ký rơ móoc, sơmi rơ móoc số 50008284, biển số đăng ký 51R- 348.25do Công an thành phố H cấp ngày 12/9/2022, tên chủ xe: Công ty TNHH T10, địa chỉ: thành phố T, thành Phố Hồ Chí Minh do ông Hồ Nguyễn Quốc T7 làm giám đốc; có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ có hiệu lực đến hết ngày 19/9/2024.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C lập hồi 06 giờ 30 phút ngày 08/6/2024 tại Km533+10 đường Q, thuộc thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường đôi, có dải phân cách cứng chia thành hai phần đường xe chạy riêng biệt, mỗi phần đường có 02 làn xe cơ giới, mỗi làn xe cơ giới rộng 3,5 mét và 01 làn xe thô sơ rộng 02 mét, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có điểm mở dải phân cách (khoảng hở) dài 40 mét, rộng 1,7 mét, có hệ thống biển báo gồm: Biển báo "Vị trí người đi bộ sang ngang" ký hiệu số 1.423b, biển báo "Chỗ quay xe" ký hiệu 1.409, biển báo "Người đi bộ cắt ngang" ký hiệu số W.224.

Xác định điểm mốc và mép chuẩn: Lấy cột mốc số H đường Q làm điểm mốc, mép đường nhựa bên phải Quốc lộ A làm chuẩn (tất cả được tính theo hướng từ B vào N).

Mô tả dấu vết hiện trường: Phía phần đường bên phải quốc lộ A hướng Bắc-Nam từ vị trí Km532+800 đi về phía Nam khoảng cách 118,6 mét là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W.207b) và biển báo chỗ quay xe (ký hiệu I.409). Từ vị trí biển báo ký hiệu 1.409 đi về phía Nam khoảng cách 7,6 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ nhất, vạch giảm tốc thứ nhất rộng 2,6 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ nhất đi về phía Nam khoảng cách 54,5 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ hai, vạch giảm tốc thứ hai rộng 2,6 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ hai đi về phía Nam khoảng cách 11,4 mét là vị trí biển báo

người đi bộ sang ngang (ký hiệu I.423b). Từ biển báo người đi bộ sang ngang đi về phía Nam 23,2 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ ba, vạch giảm tốc thứ ba rộng 03 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ ba đi về phía Nam khoảng cách 9,3 mét là điểm đầu vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang, vạch sơn này có chiều rộng 03 mét.

Phía phần đường quốc lộ 1A bên phải tính theo hướng Nam-Bắc từ vị trí Km533+200 đi về phía Bắc khoảng cách 17,3 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ nhất, vạch giảm tốc thứ nhất rộng 2,4 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ nhất đi về phía Bắc khoảng cách 9,4 mét là vị trí biển báo chỗ quay xe (ký hiệu I.409). Từ vị trí biển báo chỗ quay xe kéo dài phía Bắc khoảng cách 45 mét là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W.207b) và biển báo người đi bộ cắt ngang (ký hiệu W.224). Từ vị trí biển báo này kéo dài ra phía Bắc khoảng cách 2,3 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ hai, vạch giảm tốc thứ hai rộng 2,6 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ hai kéo dài ra phía Bắc 25 mét là vị trí điểm đầu vạch giảm tốc thứ ba, vạch giảm tốc thứ ba rộng 4,4 mét. Từ điểm cuối vạch giảm tốc thứ ba kéo dài ra phía Bắc khoảng cách 16,2 mét là vị trí điểm đầu vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang, vạch sơn này có chiều rộng 03 mét.

Từ vị trí điểm mốc đi theo chiều hướng B2- Nam khoảng cách 217,7 mét là vị trí tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H - 889.60 được đánh dấu số (1). Xe ô tô 29H - 889.60 nằm trên làn xe cơ giới số 1 hướng N- B, đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam, tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường làm chuẩn 11,65 mét và tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường làm chuẩn 11,4 mét. Từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô 29H - 889.60 kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 26,2 mét là vị trí tâm điểm đầu vết phanh bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 63C - 076.68, kéo theo sơ mi rơ - mooc 51R - 348.25 được đánh dấu số (2). Vết phanh số (2) bao gồm 02 vết nhỏ song song với nhau (vết phanh của cụm lốp đôi), màu đen, dạng liền mạch, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm dưới cụm lốp đôi bên phải phía sau cùng của sơ mi rơ mooc 51R - 348.25 và có tổng chiều dài 39,9 mét, trong đó mỗi vết nhỏ có bề rộng 15cm. Tâm điểm đầu vết nhỏ bên phải của vết phanh số (2) cách mép chuẩn 06 mét, điểm cuối vết nhỏ bên phải của vết phanh số (2) cách mép chuẩn 4,7 mét. Từ điểm đầu vết phanh số (2) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 6,5 mét là vị trí điểm đầu vết phanh bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68, kéo theo sơ mi rơ mooc 51R - 348.25 được đánh dấu số (3). Vết phanh số (3) bao gồm 02 vết nhỏ song song với nhau (vết phanh của cụm lốp đôi), màu đen, dạng liền mạch, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm dưới cụm lốp đôi bên trái phía sau cùng của sơ mi rơ - mooc 51R - 348.25 và có tổng chiều dài 33,4 mét, trong đó mỗi vết nhỏ có bề rộng 15cm. Tâm điểm đầu vết nhỏ bên trái của vết phanh số (3) cách mép chuẩn 08 mét, điểm cuối vết nhỏ bên trái của vết phanh số (3) cách mép chuẩn 7,1 mét. Từ điểm đầu vết phanh số (3) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 0,4 mét là vị trí tâm điểm đầu vết cày của thùng xe ô tô 38C-180.65 được đánh dấu số (4). Vết cày số (4) có dạng đứt quãng, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm dưới góc phía trước bên phải của thùng xe ô tô 38C- 180.65 có tổng chiều dài 7,9 mét. Điểm đầu vết cày cách mép

chuẩn 7,6 mét, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 8,6 mét. Từ điểm đầu vết cày số (4) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 0,5 mét là vị trí điểm đầu vết cày của xe ô tô 38C-180.65 được đánh dấu số (5). Vết cày số (5) có dạng đứt quãng, kéo dài theo hướng từ Bắc vào N đến điểm cuối nằm ngay dưới trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65, có tổng chiều dài 32,2 mét, điểm đầu vết cày số (5) cách mép chuẩn 7 mét, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 12,7 mét. Từ điểm đầu vết cày số (5) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 2,7 mét là vị trí tâm điểm đầu vết trượt lốp của xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 được đánh dấu số (6). Vết trượt lốp có dạng đứt quãng, màu đen đậm nhạt khác nhau, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm ngay dưới bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 và có tổng chiều dài 26,5 mét. Điểm đầu vết trượt lốp số (6) cách mép chuẩn 6,8 mét, điểm cuối vết trượt lốp số (6) cách mép chuẩn 13,1 mét. Từ tâm điểm đầu vết trượt lốp số (6) kéo dài theo hướng Bắc- Nam khoảng cách 1,5 mét là vị trí thùng xe bị bung ra khỏi xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 được đánh dấu số (7). Thùng xe ô tô 38C-180.65 đã bị bung rời khỏi hệ thống khung treo của xe, thùng xe này được kết cấu bởi nhiều thanh kim loại hàn nối lại với nhau, có dạng hình hộp chữ nhật và nằm giữa điểm mở giải phân cách, phía trước thùng xe hướng về phía Nam, đuôi thùng xe hướng về phía Bắc, thùng xe bị móp méo biến dạng. Góc bên phải phía sau thùng xe cách mép chuẩn 8,9 mét, góc bên phải phía trước thùng xe cách mép chuẩn 8,6 mét. Từ góc bên phải phía sau thùng xe được đánh dấu số (7) kéo dài theo chiều hướng B2- Nam khoảng cách 8,3 mét là vị trí tâm điểm đầu vết trượt màu nâu (nghi là máu) được đánh dấu số (8). Vết trượt màu nâu dạng đứt quãng, kéo dài theo hướng Bắc- Nam đến điểm cuối nằm ngay dưới tử thi Nguyễn Văn H1, có tổng chiều dài 20 mét. Tâm điểm đầu vết trượt màu nâu số (8) cách mép chuẩn 6,7 mét, tâm điểm cuối vết trượt màu nâu số (8) cách mép chuẩn 7,1 mét. Từ điểm đầu vết trượt màu nâu số (8) kéo dài theo chiều hướng B2- Nam khoảng cách 13 mét là vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 được đánh dấu số (9). Xe ô tô 38C-180.65 bị hư hỏng, biến dạng nằm trên phần đường bên trái tính theo hướng từ Bắc vào N, thùng xe đã bị rơi ra khỏi hệ thống. Đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc. T9 trục bánh sau bên phải xe ô tô 38C-180.65 cách mép chuẩn 13,1 mét, tâm trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn 12,7 mét. Bên trong ca bin xe ô tô 38C - 180.65 có 02 nạn nhân đã chết, mắc kẹt bên trong, trong đó: Tử thi Hồ Năng Đ ở vị trí ghế giữa, tử thi Nguyễn Văn Đ1 ở vị trí ghế phụ bên phải. Từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô 38C-180.65 kéo dài theo chiều hướng Bắc- Nam khoảng cách 7 mét là vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô 63C-076.68, rơ mooc 51R-348.25 được đánh dấu số (10). Xe ô tô này dừng trên làn xe cơ giới số 1 chiều hướng B- N. T9 trục bánh sau cùng bên phải của rơ mooc 51R-348.25 cách mép chuẩn 4,7 mét, tâm trục bánh trước bên phải của đầu xe 63C-076.68 cách mép chuẩn 5,6 mét. Từ tâm trục bánh sau cùng bên phải của rơ mooc 51R-348.25 kéo dài theo chiều hướng B2- Nam khoảng 0,1 mét là vị trí đỉnh đầu tử thi Nguyễn Văn H1, sinh năm 1992, trú tại thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh được đánh dấu số (11). Tử thi Nguyễn Văn H1 nằm sấp trên làn xe cơ giới số 1 Quốc lộ A tính theo hướng Bắc- Nam, đầu tử thi hướng vào giải phân cách, chân tử thi hướng vào mép đường

làm chuẩn, đỉnh đầu tử thi cách mép chuẩn 8 mét, tâm giữa hai bàn chân tử thi cách mép chuẩn 6,9 mét. Xung quanh hiện trường phát hiện nhiều mảnh nhựa, kim loại vỡ rải rác, không tập trung thành đám.(Bút lục: 03- 07).

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 08/6/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 793/KL-KTHS ngày 08/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H đối với tử thi Hồ Năng Đ, sinh năm 1981, trú tại thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh xác định: Các dấu vết để lại trên cơ thể: Vùng chẩm, cách đường chân tóc gáy 6,5cm, cách sau đỉnh vành tai trái 10cm có vết thương kích thước (6 x 0,5)cm; Vùng mặt có vết thương gây dập nát da cơ và biến dạng vùng mặt trên diện (23 x 11)cm; Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái; Từ vai xuống đến mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác. Vùng ngực, bụng, cách trên rốn 11cm có vết xây xát da rải rác trên diện (24 x 17)cm; Gãy 1/3 dưới xương đùi phải. Gãy 1/3 dưới xương đùi trái; Từ đùi xuống đến mu bàn chân hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác; Lòng bàn chân phải có vết thương kích thước (7 x 2)cm. Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán; Vở sập xương hộp sọ; Tổ chức Não trào ra ngoài. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.(Bút lục: 28, 29, 38).

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 08/6/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 794/KL-KTHS ngày 08/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H đối với tử thi Nguyễn Văn Đ1, sinh năm 1991, trú tại thôn N, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán phải, cách đuôi lông mày phải 2cm có vết thương kích thước (8 x 6)cm; Vùng má, cách dưới đuôi mắt phải 2cm có vết thương kích thước (4 x 4)cm; Từ vai xuống đến mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác; Vùng ngực, bụng bên phải, cách trên rốn 10cm có nhiều vết xây xát da, bầm tụ máu trên diện (30 x 24)cm; Vùng lưng bị xây xát da trên diện rộng; Mặt trước trong đùi phải, cách bờ trên xương bánh chè 2cm có vết thương kích thước (24 x 8)cm; Gãy 1/3 dưới xương đùi phải; Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân phải, cách trên đỉnh mắt cá ngoài 4cm có vết thương kích thước 10x10cm. Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán phải; Vỡ xương hộp sọ vùng trán phải; Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.(Bút lục: 30, 31, 39).

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 08/6/2024 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 792/KL-KTHS ngày 08/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H đối với tử thi Nguyễn Văn H1, sinh năm 1992, trú tại thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán, ngay trên đuôi mắt phải có vết thương kích thước (17 x 5)cm; Vùng môi dưới bên trái có vết thương kích thước (5 x 3)cm; Vùng cằm bên phải có vết thương kích thước (9 x 1)cm; Vùng ngực, bụng, cách trên rốn 9cm có vết xây xát da, bầm tụ máu rải rác trên diện (30 x 28)cm; Từ vai xuống mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác. Gãy 1/3 giữa xương đùi phải; Gãy 1/3 giữa xương đùi trái; Từ đùi xuống mu bàn chân hai bên có nhiều vết bầm tụ máu, xây xát da rải rác. Giải phẫu vùng đầu: Vở sập xương hộp sọ vùng trán; Tổ chức não trào ra ngoài. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.(Bút lục: 32, 33, 37).

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan:**

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 29H-889.60 liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ kích thước (195 x 76)cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 226cm, chiều hướng từ trước ra sau; cần gạt nước phía bên trái bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Phần bên trái nắp cabo phía trước có dấu vết cong vênh móp méo, trượt xước, bong sơn bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (74 x 50)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 162cm, cách mép trái xe 185cm. Lưới tản nhiệt phía trước có dấu vết gãy vỡ, kích thước (112 x 26)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 125cm, cách mép trái xe 88cm. Khung đầu xe tại vị trí này có dấu vết cong vênh, trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (27 x 30)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 130cm, cách mép trái xe 118cm. Ốp phía trước bên trái đầu xe bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Phần bên trái của ba đờ xốc phía trước có dấu vết trượt xước mất sơn bám dính chất màu xanh, kích thước (138 x 54)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 89cm, cách mép bên trái đầu xe 85cm; Cụm đèn phía trước bên trái có dấu vết gãy vỡ bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (30 x 24)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 89cm. Góc bên trái khung bảo vệ đầu xe có dấu vết nứt gãy móp méo, kích thước (14 x 10)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 48cm, cách mép bên trái đầu xe 80cm. Khung gầm đầu xe phía trước bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (27 x 20)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 79cm; Ốp bảo vệ cửa xe phía bên trái bị bung rời các chốt định vị. Góc phía sau bên trái của thùng xe có dấu vết móp méo, trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (140 x 125)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 195cm.(Bút lục: 67).

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Phần đầu xe bị móp méo biến dạng chiều, hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Góc phía bên phải đầu xe bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Mặt ngoài có dấu vết trượt xước, móp méo bám dính chất màu trắng, chất màu nâu, tổ chức mô cơ thể. Toàn bộ hệ thống kính của C1 bị vỡ hoàn toàn; Mặt trong của cabin có bám dính chất màu nâu và mô cơ thể. Cụm bánh trước bị bung rời khỏi phương tiện. Thùng xe bị bung rời khỏi phương tiện. Góc phía trước bên phải thùng xe có dấu vết cong vênh móp méo trượt xước, kích thước (220 x 140)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Góc phía sau bên phải thùng xe có dấu vết cong vênh móp méo trượt xước và bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (165 x 85)cm, chiều hướng từ sau ra trước. Cánh cửa phía sau bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (70 x 28)cm, chiều hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài cánh cửa phía sau bên trái có dấu vết trượt xước, cong vênh, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (90 x 32)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Nắp thùng xe phía sau gãy bung rời khỏi phương tiện, mặt ngoài có dấu vết móp méo trượt xước, kích thước (135 x 38)cm. Tấm chắn thùng xe phía bên phải bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Góc phía

trước bên phải của khung xe bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái.(Bút lục: 68).

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơmi rơ móoc biển số 51R- 348.25 liên quan đến vụ tai nạn, phản ánh các dấu vết để lại như sau: Kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ, kích thước (214 x 87,5)cm, tâm cao cách mặt đất 250cm. Mép dưới kính chắn gió có dấu vết bám dính chất màu nâu; Cần gạt nước bên phải gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu. Nắp ca pô phía trước, lưới tản nhiệt có dấu vết gãy vỡ, trượt xước và bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (230 x 115)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 160cm; Ba đờ xốc phía trước bị gãy bụng rời khỏi phương tiện, mặt ngoài các mãnh vỡ có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn). Hệ thống dàn nóng điều hoà bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài có dấu vết trượt xước, cong vênh và bám chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (100 x 83)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 108cm. Hệ thống đèn phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện. K2 bảo vệ đầu xe bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Mặt trước khung gầm đầu xe bên trái có dấu vết cong vênh, trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (50 x 35)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 95cm. Bậc lên xuống ca bin phía bên trái có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, kích thước (60 x 58)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 1m. Má lốp bên trái bánh trước có dấu vết mài trượt cao su, kích thước (195 x 23)cm, chiều hướng dấu vết ngược chiều chuyển động của bánh xe, vị trí dấu vết ngay chân van. Mặt ngoài phần phía sau bên trái ca bin có dấu vết móp méo, trượt xước và bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (100 x 45)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 200cm. Mặt dưới chắn bùn phía trước bên trái có dấu vết bám dính chất màu nâu (dạng băn); Khung chắn gầm phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước 66cm x 36cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 52cm. Góc phía trước bên trái thùng container có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (70 x 37)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao cách mặt đất 178cm; Má lốp bên trái bánh ngoài hàng bánh thứ 2 bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước (220 x 0,22)cm. Vị trí giữa 2 bánh hàng bánh thứ nhất bên trái của rơ mooc có dấu vết bám dính chất màu nâu, mô cơ thể, kích thước (70 x 20)cm, vị trí dấu vết cách chân van 115cm theo chiều chuyển động tiến bánh xe; Má lốp bên trái bánh phía ngoài hàng bánh thứ 2 bên trái của rơ mooc có dấu vết bám dính chất màu nâu, kích thước (90 x 12,5)cm, vị trí dấu vết cách chân van 135cm theo chiều ngược chiều chuyển động tiến bánh xe.(Bút lục:65, 66).

*** Kết quả giám định vị trí, chiều hướng va chạm, phần đường, làn đường va chạm giữa các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông**:

Tại kết luận giám định số: 840/KL-KTHS ngày 20/6/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh H xác định:

- Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R 348.25 và xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 không va chạm với nhau.

- Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R-348.25 và xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 có va chạm với nhau, nắp ca pô phía trước, ba đờ xốc phía trước, cụm đèn phía trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 với phần bên phải đầu xe ô tô mang biển kiểm soát 38C- 180.65 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện, hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R- 348.25 với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 nằm trên làn xe cơ giới sát dải phân cách cứng thuộc phần đường bên phải đường Q theo chiều B2- N.

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 29H- 889.60 và xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-180.65 có va chạm với nhau, phần bên trái kính chắn gió phía trước, phần bên trái nắp ca pô phía trước, phần bên trái lưới tản nhiệt phía trước, phần bên trái ba đờ xốc phía trước xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 với góc phía sau bên phải thùng xe ô tô mang biển kiểm soát 38C- 180.65 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện, hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 nằm trên làn xe cơ giới sát dải phân cách cứng thuộc phần đường phía bên trái đường Q theo chiều B2- N.(Bút lục: 69, 70).

*** Kết quả định giá thiệt hại tài sản**: Theo kết luận định giá tài sản số 34/KL-HĐĐG ngày 08/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND huyện C kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 bị hư hỏng, thiệt hại 38.987.000 đồng (*Ba mươi tám triệu chín trăm tám mươi bảy nghìn đồng*); Xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị hư hỏng, thiệt hại 173.730.000 đồng (*Một trăm bảy mươi ba triệu bảy trăm ba mươi nghìn đồng*); Xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 51R- 348.25 bị hư hỏng, thiệt hại 217.980.000 đồng (*Hai trăm mười bảy triệu chín trăm tám mươi nghìn đồng*).(Bút lục: 80- 84).

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:**

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C lập hồi 06 giờ 35 phút ngày 08/6/2024 xác định Nồng độ cồn của Nguyễn Văn S tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở. (Bút lục:104, 105).

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C lập hồi 18 giờ 30 phút ngày 26/6/2024 xác định Nồng độ cồn của Bùi Ngọc H tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở.(Bút lục:111- 112).

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm sinh hoá đối với nạn nhân Nguyễn Văn H1 do Bệnh viện đa khoa tỉnh H tiến hành, xác định: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của anh Nguyễn Văn H1 vào lúc 10 giờ 19 phút ngày 08/6/2024 là 13.3mg/dl.(Bút lục:107).

*** Kết quả kiểm tra chất ma túy:**

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể vào ngày 26/6/2024 đối với Bùi Ngọc H, xác định: Bùi Ngọc H âm tính với chất ma túy trong cơ thể.(Bút lục:110).

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể vào ngày 08/6/2024 đối với Nguyễn Văn S, xác định: Nguyễn Văn S âm tính với chất ma túy trong cơ thể.(Bút lục:103).

*** Kết quả kiểm tra giấy phép lái xe của người liên quan:**

- Anh Nguyễn Văn S có giấy phép lái xe hạng FC số 520148009908 do Sở G1 cấp ngày 17/08/2023, có giá trị sử dụng đến ngày 17/8/2028.(Bút lục:430).

- Nạn nhân Nguyễn Văn H1 có giấy phép lái xe hạng C số 420218000117 do Sở G cấp ngày 15/01/2021, có giá trị đến ngày 15/01/2026.(Bút lục: 417).

- Bị can Bùi Ngọc H có giấy phép lái xe hạng C, số 010131019745 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 01/3/2024, có giá trị sử dụng đến ngày 01/4/2029

*** Kết quả kiểm tra dữ liệu giám sát hành trình của các xe ô tô:**

- *Đối với xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68*: Tại văn bản số 9142/SGTVT-VTĐB ngày 15/7/2024 của Sở giao thông vận tải thành phố H, xác định: Tốc độ vào hồi 05 giờ 50 phút 23 giây ngày 08/6/2024 là: 58 Km/h; Tốc độ vào hồi 05 giờ 50 phút 33 giây ngày 08/6/2024 là: 61 Km/h; Tốc độ vào hồi 05 giờ 50 phút 43 giây ngày 08/6/2024 là: 61 Km/h; Tốc độ vào hồi 05 giờ 50 phút 53 giây ngày 08/6/2024 là: 00 Km/h;

- *Đối với xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60*: Tại văn bản số 4095/SGTVT-QLVT ngày 04/7/2024 của Sở giao thông vận tải thành phố H, xác định: Tốc độ vào hồi 05 giờ 49 phút 16 giây ngày 08/6/2024 là: 59 Km/h; Tốc độ vào hồi 05 giờ 50 phút 46 giây ngày 08/6/2024 là: 59 Km/h; Tốc độ vào hồi 05 giờ 51 phút 01 giây ngày 08/6/2024 là: 16 Km/h; Tốc độ vào hồi 05 giờ 51 phút 04 giây ngày 08/6/2024 là: 00 Km/h;

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:**

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã tiến hành thu giữ, xử lý các vật chứng gồm:

+) *Thu giữ của Bùi Ngọc H*:

- 01 (Một) xe ô tô biển kiểm soát 29H - 889.60, nhãn hiệu ISUZU, số khung: RLEFVM34WNV000823, số máy: 6HK1-2699903, sản xuất năm 2022;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 002232 của xe ô tô biển kiểm soát 29H - 889.60 do Công an huyện T, thành phố Hà Nội cấp ngày 06/12/2023;

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cup số EB0091859 của xe ô tô 29H - 889.60 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 2901V thành phố H cấp ngày 07/12/2023, có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2025;

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô 29H - 889.60 số 23BB230123616 do Tổng Công ty cổ phần B3 cấp ngày 13/12/2023, thời hạn từ ngày 13/12/2023 đến ngày 13/12/2024;

Những vật chứng nói trên đã trả lại cho anh Nguyễn Xuân B2- Người đại diện theo uỷ quyền của công ty V.(Bút lục:418- 421; 441).

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 010131019745 mang tên Bùi Ngọc H, do Sở G cấp ngày 01/03/2024, có giá trị đến ngày 01/03/2029, hiện chuyển theo hồ sơ vụ án.

+) *Thu giữ của nạn nhân Nguyễn Văn H1*:

- 01 (Một) xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65, nhãn hiệu THACO, số khung: RNHA500BKHC031167, số máy: JT-714628, sản xuất năm 2017;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38000388 của xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 do Công an huyện C cấp ngày 21/5/2022, có giá trị đến ngày 31/12/2042;

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DA5467665 của xe ô tô 38C- 180.65 do Công ty cổ phần Đ3 cấp ngày 20/6/2023, có hiệu lực đến hết ngày 19/6/2024;

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô 38C- 180.65 số CI23CB0116696 do Công ty TNHH B4 cấp ngày 20/6/2023, có thời hạn từ ngày 27/6/2023 đến ngày 27/6/2024;

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 420218000117 mang tên Nguyễn Văn H1 do Sở G cấp ngày 15/01/2021, có giá trị đến ngày 15/01/2026.

Những vật chứng nói trên đã trả lại cho anh Nguyễn Văn T1- Đại diện gia đình bị hại Nguyễn Văn H1.

+) *Thu giữ của Nguyễn Văn S*:

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, loại số: XCIENT, màu bạc, số máy: D6CF41E4FC003265, số khung: LS1D364D4F0003239, biển kiểm soát 63C-076.68, kéo theo sơmi rơ móoc nhãn hiệu CIMC, số loại ZJV9400TJZVN0, số khung LJRC15385M2012625, biển số đăng ký 51R- 348.25, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 63000410 của xe ô tô biển kiểm soát 63C 076.68 mang tên Trần Thanh M1, địa chỉ: Q, T, thị xã C, tỉnh Tiền Giang, do Công an thị xã C, tỉnh Tiền Giang cấp ngày 16/02/2023;

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB0175997 của xe ô tô 63C - 076.68 do Trung tâm Đ4- tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 04/3/2024, có hiệu lực đến hết ngày 03/9/2024;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký rơ móoc, sơmi rơ móoc số 50008284, biển số đăng ký 51R- 348.25, mang tên: Công ty TNHH T10, do Công an thành phố H cấp ngày 12/9/2022.

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1137543 của sơmi rơ móoc biển đăng ký 51R- 348.25, do trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số E- thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 20/9/2022, có hiệu lực đến hết ngày 19/9/2024.

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô 63C - 076.68 do Công ty cổ phần B5 cấp ngày 09/09/2023, thời hạn bảo hiểm từ ngày 09/9/2023 đến ngày 09/9/2024;

Những vật chứng nói trên đã trả lại cho ông Hồ Nguyễn Quốc T3-Người đại diện cho Công ty TNHH T10 và cho ông Trần Minh M.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng FC số 520148009908 mang tên Nguyễn Văn S do Sở G1 cấp ngày 17/08/2023, có giá trị sử dụng đến ngày 17/8/2028, hiện đã trả lại cho anh Nguyễn Văn S.

+) 01 (Một) đoạn video ghi lại việc anh Nguyễn Văn H1 lên xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 chở anh Hồ Năng Đ và anh Nguyễn Văn Đ1 đi từ quán ăn "Thiện

Mập" ra đường Q trước khi xảy ra tai nạn, được trích xuất tại quán ăn "Thiện Mập" của chị Đào Thị H5, sinh năm 1986, trú tại thôn A, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, lưu giữ trong 01 thẻ nhớ nhãn hiệu MICRO SD dung lượng 4GB, bỏ trong một phong bì giấy và được niêm phong, chuyển theo hồ sơ vụ án.

+) 01 (Một) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 05 giờ 50 phút ngày 08/6/2024 tại Quốc lộ A thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, được trích xuất tại Cửa hàng xăng dầu số 41 của Công ty Đ3 thuộc thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, lưu giữ trong 01 thẻ nhớ nhãn hiệu MICRO SD dung lượng 4GB, bỏ trong một phong bì giấy và được niêm phong, chuyển theo hồ sơ vụ án.

+) 01 (Một) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 05 giờ 50 phút ngày 08/6/2024 tại Quốc lộ A thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, được trích xuất trong cabin của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 do anh Nguyễn Văn S cùng cấp, lưu giữ trong 01 thẻ nhớ nhãn hiệu MICRO SD dung lượng 4GB, bỏ trong một phong bì giấy và được niêm phong, chuyển theo hồ sơ vụ án.

+) 01 (Một) đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi âm ghi hình buổi hỏi cung bị can Bùi Ngọc H vào ngày 27/6/2024, chuyển theo hồ sơ vụ án.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Quá trình điều tra bị can Bùi Ngọc H đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường tiền mai táng, tiền tổn thất tinh thần cho gia đình các bị hại Nguyễn Văn H1, Hồ Năng Đ và Nguyễn Văn Đ1, mỗi gia đình 80.000.000 đồng (*Tám mươi triệu đồng*). Công ty V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Văn H1 số tiền 420.000.000 đồng (*Bốn trăm hai mươi triệu đồng*), trong đó: 320.000.000 đồng (*Ba trăm hai mươi triệu đồng*) tiền chi phí mai táng và tổn thất tinh thần, 100.000.000 đồng (*Một trăm triệu đồng*) tiền thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65, bồi thường tiền chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại Hồ Năng Đ số tiền 390.000.000 đồng (*Ba trăm chín mươi triệu đồng*) và gia đình bị hại Nguyễn Văn Đ1 số tiền 300.000.000 đồng (*Ba trăm triệu đồng*). Hiện gia đình các bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can. Ngoài ra Công ty V còn bồi thường cho chủ xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 số tiền 110.000.000 đồng (*Một trăm mười triệu đồng*) tiền thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68. Đại diện cho chủ xe ô tô biển kiểm soát 63C- 076.68 là ông Hồ Nguyễn Quốc T3 không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

*Căn cứ vào các tình tiết và chứng cứ nêu trên:*

## KẾT LUẬN

Vào khoảng 05 giờ 50 phút ngày 08/6/2024, tại Km533+10 trên đường Q, thuộc địa phận thôn L, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh nơi có khoảng hở, có biển báo cho phép quay đầu xe, có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang. Bùi Ngọc H có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 đi trên làn xe cơ giới số 1 theo

hướng từ Nam ra B, với tốc độ 59 km/giờ, do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện chạy liền phía trước, không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm nên đã đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 do anh Nguyễn Văn H1 điều khiển chở theo anh Hồ Năng Đ ngồi giữa ở ghế phụ và anh Nguyễn Văn Đ1 ngồi ngoài cùng ở ghế phụ, đang di chuyển phía trước, cùng chiều và đang giảm tốc độ, bật tín hiệu để chuyển hướng bên trái đi qua khoảng hở. Dẫn đến xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị đẩy qua khoảng hở sang phần đường ngược chiều và va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 kéo theo sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-348.25 do anh Nguyễn Văn S điều khiển đang di chuyển trên làn số 1, đường Q theo hướng từ Bắc vào N. Hậu quả: anh Nguyễn Văn H1, anh Hồ Năng Đ và anh Nguyễn Văn Đ1 chết tại chỗ, xe ô tô biển kiểm soát 38C-180.65 bị hư hỏng thiệt hại 173.730.000 đồng (*Một trăm bảy ba triệu bảy trăm ba mươi nghìn đồng*), xe ô tô biển kiểm soát 63C-076.68 bị hư hỏng thiệt hại 217.980.000 đồng (*Hai trăm mười bảy triệu chín trăm tám mươi nghìn đồng*), xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 bị hư hỏng thiệt hại 38.987.000 đồng (*Ba mươi tám triệu chín trăm tám bảy nghìn đồng*). Sau khi thực hiện hành vi phạm tội, Bùi Ngọc H đã bỏ trốn nhằm trốn tránh trách nhiệm và bị truy nã. Đến ngày 26/6/2024 Bùi Ngọc H đã đến Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về bị can Bùi Ngọc H. Anh Nguyễn Văn S và những người bị hại gồm anh Nguyễn Văn H1, anh Hồ Năng Đ và Nguyễn Văn Đ1 không có lỗi dẫn đến tai nạn giao thông. Trong vụ án này chỉ một mình Bùi Ngọc H thực hiện.

*Như vậy, có đủ căn cứ để xác định bị can có lý lịch dưới đây phạm tội như sau:*

Họ và tên bị can: **Bùi Ngọc H**. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không.

Sinh ngày: 26 tháng 9 năm 1985. Tại: huyện T, tỉnh Hà Nam.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.

Trình độ văn hoá:Lớp 9/12 Nghề nghiệp: Lái xe.

Chức vụ, đảng phái: Quần chúng.

Con ông: Bùi Ngọc K; Sinh năm 1964; Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Con bà: Cao Thị T; Sinh năm 1960; Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Hiện cả hai người đang cư trú tại thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam.

Anh chị em ruột có ba người, bị can là con đầu trong gia đình.

Vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1988 (Đã ly hôn).

Con: Có 01 người, sinh năm 2007.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân:

- Quyết định số 1501/QĐ-UB ngày 10/12/2003 của Ủy ban nhân dân tỉnh H, áp dụng biện pháp hành chính đưa vào cơ sở giáo dục đối với Bùi Ngọc H, thời hạn 24 tháng; đã thi hành ngày 11/12/2003.

- Quyết định số 20/QĐ-XPHC ngày 20/01/2014 của Công an huyện T, xử phạt vi phạm hành chính đối với Bùi Ngọc H về hành vi "Đánh bạc", bằng hình thức phạt tiền 1.500.000 đồng, Bùi Ngọc H chưa thi hành hình phạt. Đến thời điểm phạm tội được xác định đã hết thời hiệu xử lý vi phạm hành chính và được coi là chưa bị xử lý vi phạm hành chính.

- Quyết định số 0033425/QĐ-XPHC ngày 29/8/2015 của Công an quận B, thành phố Hồ Chí Minh, xử phạt vi phạm hành chính đối với Bùi Ngọc H về hành vi đánh nhau, bằng hình thức phạt tiền 750.000 đồng, Bùi Ngọc H đã thi hành xong hình phạt ngày 31/8/2015.

- Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2020/HSST ngày 03/03/2020, của Toà án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam xử phạt Bùi Ngọc H 33 tháng tù về tội "Cố ý gây thương tích" theo quy định tại khoản 2 Điều 134 Bộ luật Hình sự. Sau khi xét xử sơ thẩm, Bùi Ngọc H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, cấp phúc thẩm xét xử không chấp nhận nội dung kháng cáo của Bùi Ngọc H, tại Bản án hình sự phúc thẩm số 43/2020/HSPT ngày 26,27/8/2020 của Toà án nhân dân tỉnh Hà Nam. Bùi Ngọc H đã chấp hành xong hình phạt tù vào ngày 28/01/2022; đã thi hành xong án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự sơ thẩm và phần bồi thường dân sự; đã được đương nhiên xoá án tích.

Biện pháp ngăn chặn: Bị can bị khởi tố và áp dụng biện pháp tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh H từ ngày 26/6/2024 cho đến nay.

Hành vi của Bùi Ngọc H điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi có biển cảnh báo nguy hiểm, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước, sau khi gây ra tai nạn đã có hành động bỏ trốn nhằm trốn tránh trách nhiệm, đã vi phạm khoản 17 Điều 8; khoản 1 Điều 12; điểm b khoản 1 Điều 38 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 17 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định về các hành vi bị nghiêm cấm như sau: "*Bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm*".

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe như sau: *Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình.*

Điểm b khoản 1 Điều 38 Luật giao thông đường bộ quy định về trách nhiệm của cá nhân, cơ quan, tổ chức khi xảy ra tai nạn giao thông như sau: "*Người điều khiển phương tiện và những người liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn có trách nhiệm ở lại nơi xảy ra tai nạn cho đến khi người của cơ quan công an đến, trừ trường hợp người điều khiển phương tiện cũng bị thương phải đưa đi cấp cứu hoặc phải đưa người bị nạn đi cấp cứu hoặc vì lý do bị đe dọa đến tính mạng, nhưng phải đến trình báo ngay với cơ quan công an nơi gần nhất*";

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định: "*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

*1.Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm".*

Như vậy, hành vi của Bùi Ngọc H vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ nêu trên, gây hậu quả làm chết 03 người, thiệt hại về tài sản cho người khác trị giá 391.710.000 đồng (*Ba trăm chín mốt triệu bảy trăm mười nghìn đồng*) đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ'', tội phạm và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điểm a Khoản 3 Điều 260 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ'' của Bộ luật hình sự quy định:

*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*……*

*3. Phạm tội thuộc một trong các trường sau đây, thì bị phạt tù từ 07 năm đến 15 năm:*

*a) Làm chết 03 người trở lên;*

*** Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:**

- Tình tiết tăng nặng: Không.

- Tình tiết giảm nhẹ: Bị can Bùi Ngọc H được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: "Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải"; "Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại"; "Đầu thú", "Đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can" theo quy định tại các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Trong vụ án này:

- Đối với anh Nguyễn Văn S là người điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 63C - 076.68, kéo theo sơ mi rơ mooc 51R - 348.25 va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65. Quá trình điều tra xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, anh S điều khiển phương tiện đi đúng làn đường, đúng tốc độ theo quy định, việc xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 bị văng sang phần đường ngược chiều sau khi va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60 làm cho anh Nguyễn Văn S không kịp xử lý dẫn đến va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 38C- 180.65 là sự kiện bất ngờ. Vì vậy, Cơ quan điều tra không xem xét trách nhiệm hình sự đối với anh Nguyễn Văn S là có cơ sở.

- Đối với anh Vũ Ngọc T6 (Tổng giám đốc Công ty Cổ phần V1 - là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H- 889.60), đã giao xe cho bị can Bùi Ngọc H sử dụng gây ra vụ tai nạn. Quá trình điều tra xác định khi anh T6 giao xe, bị can có giấy phép lái xe theo quy định, bị can không vi phạm về sử dụng các chất kích thích khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông nên hành vi của anh Vũ Ngọc T6 không cấu thành tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự.

- Đối với Hà Cao C, Lương Văn Đ2, Bùi Ngọc K là những người biết được việc Bùi Ngọc H gây tai nạn chết người. Tuy nhiên khi gặp Bùi Ngọc H tại nhà anh Hà Cao C, cả anh C, anh Đ2 và ông K đều đã khuyên bị can H đến trình diện với cơ quan chức năng, không ai có hành vi xúi giục, giúp sức cho H bỏ trốn. Vì vây, Cơ quan điều tra không xem xét xử lý đối với những người nói trên là có cơ sở.

## QUYẾT ĐỊNH

**1**. Truy tố ra trước Toà án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, để xét xử đối với bị can **Bùi Ngọc H**, về tội "**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**'' theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 260 của Bộ luật hình sự Nước cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

**2**. Kèm theo cáo trạng có:

Hồ sơ vụ án gồm:…… bút lục, đánh số thứ tự từ 01 đến ……

Bảng kê vật chứng.

Danh sách những người VKS đề nghị Tòa án triệu tập đến phiên Toà./.

***Nơi nhận:***
- Tòa án ND huyện Cẩm Xuyên;
- Viện KSND tỉnh Hà Tĩnh (P2+ P7)
- Cơ quan CSĐT Công an H. Cẩm Xuyên;
- Bị can;
- Viện trưởng;
- Lưu: HSVA, HSKS, VP.

**VIỆN TRƯỞNG**

**Nguyễn Văn Tiến**