

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẢNG XƯƠNG
TỈNH THANH HÓA**

Bản án số: 22/2023/HS-ST

Ngày: 28 - 4 - 2023

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG XƯƠNG, TỈNH THANH HOÁ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thanh Huyền

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Hà Mạnh Hùng

2. Bà Hoàng Thị Thuý

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Lê Thị Thu - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên tòa: Ông Trịnh Công Sơn - Kiểm sát viên

Ngày 28 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 21/2023/TLST-HS ngày 04 tháng 04 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 04 năm 2023 đối với:

Bị cáo Nguyễn Thanh Th - Sinh năm 1990

Trú tại: Thôn TL 1, xã LS, huyện NS, tỉnh Ninh Thuận.

Nghề nghiệp: Lái Xe; Trình độ văn hoá: 9/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: không; Giới tính: Nam.

Con ông: Nguyễn Thành L và bà Nguyễn Thị L1

Vợ, con: Chưa có; Tiền sự, tiền án: không;

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 19/12/2022 đến ngày 28/12/2022 được thay thế biện pháp tạm giữ bằng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

**** Bị hại:*** Ông Phạm Văn Ch - Sinh năm 1960 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Anh Phạm Văn Ch1, sinh năm 1993 (con đẻ của ông Ch) - (Có mặt)

Nơi cư trú: Thôn 5, xã Quảng Kh, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá.

**** Bị đơn dân sự:*** Công ty Vận tải PL

Người đại diện theo uỷ quyền: Anh Phan Phạm NQ - SN 1986 (Có mặt)

* *Người làm chứng*: Anh Nguyễn Hữu T - SN 1996 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Phương Cự 1, xã PhH, huyện NH, tỉnh Ninh Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Thanh Th là lái xe thuê của Công ty TNHH PL NT có địa chỉ tại số 19/01 VT, phường PhT, TP NT, tỉnh Khánh Hòa. Sáng ngày 18/12/2022, Nguyễn Thanh Th (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) và anh Nguyễn Hữu T (SN 1996 ở thôn PC 1, xã PhH, huyện NH, tỉnh Ninh Thuận) được phân công điều khiển xe ô tô BKS 79H - 02271 chở hoa tươi từ TP Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng đến quận Long Biên, TP Hà Nội. Trên đường đi Th và T thay nhau điều khiển xe ô tô BKS 79H - 02271. Đến khoảng 17 giờ 40 phút ngày 19/12/2022, Nguyễn Thanh Th điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 38-56km/h (theo hành trình tốc độ) đi đến khu vực Km345+300 QL1A thuộc địa phận thôn Ngọc Diêm 1, xã Quảng Chính, huyện Quảng Xương, Th điều khiển xe ô tô đi làn đường dành cho xe cơ giới giáp làn đường dành cho xe thô sơ (hướng đi Nam - Bắc). Lúc này, Th quan sát thấy phía trước cùng chiều có xe mô tô BKS 36B5-80291 do anh Phạm Văn Ch (SN 1960 ở thôn 5, xã Quảng Kh, huyện Quảng Xương) điều khiển, Th bóp còi xe để xin vượt thì anh Ch đánh lái về bên phải. Lúc này Th nghĩ rằng có thể vượt qua xe mô tô của anh Ch nên điều khiển xe ô tô vượt về bên trái xe mô tô. Khi đầu xe ô tô của Th vừa vượt qua xe mô tô của anh Ch thì cùng lúc này có một xe ô tô đang di chuyển ở làn đường dành cho xe cơ giới giáp giải phân cách cứng đang vượt lên bên trái xe ô tô của Thường (không xác định được biển kiểm soát và người điều khiển) nên Th liền đánh lái sang phải để tránh xe ô tô này thì phần sau chần bùn bánh trước bên phải xe ô tô BKS 79H-022.71 va chạm với phần tay lái bên trái xe mô tô BKS 36B5- 80291 do anh Ch điều khiển làm anh Ch ngã ra đường và bị hàng bánh xe sau bên phải xe ô tô do Thường điều khiển cán qua người. Lúc này Th dừng xe lại, xuống phía sau kiểm tra thì thấy anh Ch đã chết. Biết bản thân đã điều khiển xe ô tô gây ra tai nạn chết người, Thường đã đến cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Xương đầu thú về hành vi của mình.

Hậu quả : Anh Ch chết tại chỗ; xe mô tô bị hư hỏng nhẹ .

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định là tại Km 345 + 300 QL1A, đoạn thuộc thôn Ngọc Diêm 1, xã Quảng Chính, huyện Quảng Xương.

QL1A là đường hai chiều có dải phân cách cứng, phân chia 02 chiều đường riêng biệt. Mỗi chiều đường rộng 9m50 cm, đường rải nhựa tương đối bằng phẳng gồm 02 làn xe cơ giới và 01 làn xe thô sơ. Hướng Bắc đi TP Thanh Hóa, hướng Nam đi Thị xã Nghi Sơn. Hai bên đường là khu dân cư sinh sống, nơi xảy ra tai nạn giao nhau với đường phía Đông đi vào thôn Ngọc Diêm 2, xã Quảng Chính, có điểm mở dải phân cách, có gờ giảm tốc độ; vạch kẻ dành cho người đi bộ sang đường; có biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên.

Lấy mép phía Đông đường QL1A làm mép chuẩn.

Lấy mép tường phía Bắc đường liên thôn làm điểm mốc.

Thứ tự phương tiện, dấu vết được thể hiện như sau:

Số (1) là vết cào xước mặt đường dài 5m 30, vết có chiều hướng Nam – Bắc. Điểm đầu vết cách mép chuẩn 1m70, điểm kết thúc vết nằm tại trục bánh sau xe mô tô BKS 36B5-80291 cách mép chuẩn 30 cm.

Số (2) là xe mô tô BKS 36B5- 80291 trong tư thế ngã nghiêng trái, đầu xe hướng Bắc đuôi xe hướng Nam. Trục bánh trước xe mô tô nằm tại mép chuẩn; trục bánh sau xe mô tô cách mép chuẩn 30 cm.

Số (3) là tử thi Phạm Văn Ch trong tư thế nằm sấp. Đầu tử thi hướng Tây, chân tử thi hướng Đông, Từ đầu tử thi cách mép chuẩn 2m20, cách trục bánh sau cùng bên trái xe ô tô BKS 79H - 02271 là 28 cm, gót chân phải tử thi cách mép chuẩn 70 cm, cách bánh sau xe mô tô là 30 cm. xung quanh đầu tử thi.

Số (4) là vùng vết máu và các chất nhầy dạng tổ chức cơ thể người tại vị trí xung quanh đầu tử thi.

Số (5) là vết hoa văn dạng văn lớp xe dài 10 cm. Vết có chiều Nam- Bắc (hơi chệch Tây- Đông). Điểm xuất phát vết nằm tại vị trí đầu tử thi , điểm kết thúc vết cách mép chuẩn là 2m10.

Số (6) là vùng mảnh vỡ dài 26m , kéo dài từ vị trí xe mô tô BKS 36B5 80291 đến khu vực đuôi xe ô tô BKS 79H – 02271

Số (7) là xe ô tô BKS 79H - 02271 đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam. Trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép chuẩn 50 cm , trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn 60 cm.

Điểm xuất phát vết (1) nằm tại vị trí tương ứng với điểm mốc.

Kết quả khám nghiệm phương tiện và giám định kỹ thuật hình sự.

Tại Bản kết luận giám định số 97/KL-KTHS ngày 23/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận:

Va chạm giữa xe ô tô BKS 79H- 02271 với xe mô tô BKS 36B5- 80291:

- Điểm va chạm đầu tiên: Mặt ngoài phần sau chắn bùn bánh trước bên phải cách mép mặt trước ba đèn sọc trước 182 cm xe ô tô BKS 79H - 02271 với mặt sau ngoài đầu mút tay nắm bên trái xe ô tô BKS 36B5-80291.

- Tại thời điểm va chạm xe ô tô BKS 79H- 02271 chuyển động cùng chiều, ở bên trái và có vận tốc lớn hơn so với xe ô tô BKS 36B5- 80291.

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cả xước mặt đường (1), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường theo hướng từ Thị xã Nghi Sơn đi TP Thanh Hóa.

Dấu vết tỳ trượt tại má ngoài hàng lốp thứ hai bên phải tương ứng hàng chữ “R150”, má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ ba bên phải tương ứng hàng chữ “ BRIDGESTNONE ” xe ô tô BKS 79H - 02271 phù hợp do va chạm với người nạn nhân Phạm Văn Ch tạo nên.

Kết luận giám định pháp y tử thi đối với nạn nhân

Tại Bản kết luận giám định số 96/GĐPY- PC09 ngày 22/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các vết dập, rách tổ chức da, xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: Đầu, mặt, vai và hai chân.

- Gãy, sập, biến dạng toàn bộ xương hàm mặt. Đầu , mặt biến dạng .

- Vỡ xương hộp sọ, rách màng cứng.

- Dập não, thoát não.

Nguyên nhân chết; Đa chấn thương.

- **Kết luận giám định nồng độ cồn và giám định chất ma túy trong máu và nước tiểu của Nguyễn Thanh Th:** Tại bản kết luận 125 ngày 26/12/2022 và bản kết luận số 163 ngày 28/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: trong máu không có cồn, không tìm thấy chất ma túy trong mẫu nước tiểu của Nguyễn Thanh Th.

- **Kết quả giám định mẫu gen:** Cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Xương đã tiến hành thu mẫu dạng chất nhầy (dạng tổ chức cơ thể người) bám dính tại mặt trong chắn bùn sau bên phải xe ô tô BKS: 79H-022.71 và mẫu tế bào nạn nhân trung cầu phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa giám định. Tại bản kết luận giám định số: 382/KL-KTHS ngày 12/12/2022, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa. Kết luận: dính (- 03 (ba) que tăm bông ghi thu chất nhầy (dạng tổ chức cơ thể người) bám tại mặt trong chắn bùn sau bên phải xe ô tô BKS: 79H-022.71 gửi giám định đều có tế bào của Phạm Văn Ch. - Lưu kiểu gen (ADN) của Phạm Văn Ch tại phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thanh Hóa.

- **Kết quả giám định Video:** Cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Xương đã tiến hành thu hình ảnh camera từ nhà dân và cammera hành trình xe ô tô BKS: 79H-022.71 liên quan vụ tai nạn giao thông trung cầu phòng kỹ thuật thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa giám định. Tại bản kết luận giám định số: 1094/KL-KTHS ngày 15/03/2023, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa. Kết luận: Không phát hiện dấu hiệu chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 03(ba) tệp video của 02(hai) đĩa CD gửi giám định.

Sau tai nạn đại diện công ty TNHH PL NT cùng người nhà Nguyễn Thanh Th đã đến chia buồn với gia đình bị hại và thỏa thuận bồi thường thiệt hại dân sự 01 lần (gồm: Toàn bộ chi phí mai táng, tổn thất tinh thần) với tổng số tiền là 230.000.000đ, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu, đề nghị gì thêm về dân sự và có đơn xin bãi nại cho Nguyễn Thanh Th.

Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô BKS 79H- 02271 là xe của Công ty TNHH PL NT do bà Phạm Thị Kim Ph là giám đốc Công ty (chị Ph đã ủy quyền anh Phan Phạm NQ đại diện cho công ty TNHH PL NT đứng ra giải quyết toàn bộ vụ việc tai nạn giao thông). Xe mô tô BKS 36B5- 80291 là của anh Phạm Văn Chúc (con trai anh Ch) cho anh Ch làm phương tiện đi lại. Sau khi tiến hành khám nghiệm thu thập dấu vết, cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô trên cho anh Phan Phạm NQ và trả lại chiếc xe mô tô cho anh Phạm Văn Chúc. Công ty TNHH PL NT không có đề nghị gì về dân sự.

Tại bản cáo trạng số 26/CT-VKSQX ngày 04/03/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương truy tố bị cáo Nguyễn Thanh Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên toà, đại diện VKS giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh như cáo trạng và đề nghị HĐXX áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Phần tranh luận: Bị cáo nhận tội và không có ý kiến tranh luận; Đại diện hợp pháp của bị hại xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho bị cáo được cải tạo tại địa phương. Lời nói sau cùng bị cáo gửi lời xin lỗi và cảm ơn sâu sắc tới gia đình bị hại và xin hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Cơ quan công an huyện Quảng Xương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, dữ liệu hình ảnh trích xuất từ camera từ nhà dân, camera hành trình trên xe ô tô, lời khai của người làm chứng và phù hợp các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 19/12/2022, tại Km 345+300 QL1A thuộc địa phận thôn Ngọc Diêm 2, xã Quảng Chính, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá, Nguyễn Thanh Th (là lái xe thuê của công ty Vận Tải PL NT, nhận chở hoa tươi từ Đà Lạt đến Long Biên, Hà Nội) điều khiển xe ô tô BKS 79H-02271 tham gia giao thông đi ở làn đường giáp với làn xe thô sơ, có tín hiệu xin vượt xe xe mô tô BKS 36B5-80291 do ông Phạm Văn Ch điều khiển, thấy ông Ch xi nhan điều khiển xe về bên phải gần vào sát làn xe thô sơ, bị cáo cho xe vượt lên thì có một chiếc xe Công-te-nơ ở làn đường bên trái sát dải phân cách cố định đi ngang hàng với tốc độ cao hơn xe của bị cáo, do trước đó chưa chú ý quan sát phía bên trái nên bị cáo giật mình không làm chủ được tay lái đã đánh lái đâm va vào xe mô tô do ông Ch điều khiển.

Bị cáo vượt xe không chú ý quan sát từ nhiều phía, không đảm bảo điều kiện an toàn, gây tai nạn với xe mô tô BKS 36B5-80291 do ông Phạm Văn Ch điều khiển. Hậu quả: Làm ông Ch tử vong.

Hành vi của Nguyễn Thanh Th đã vi phạm quy định tại khoản 2 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ gây tai nạn. Vì vậy hành vi của bị cáo Thường phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 1 Điều 260 BLHS.

Cáo trạng của VKSND huyện Quảng Xương và luận tội của kiểm sát viên là hoàn toàn có căn cứ pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất vụ án :

Hiện nay tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông vẫn ở mức cao và nghiêm trọng. Nguyên nhân chủ yếu do sự thiếu ý thức của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Trong vụ án này, bị cáo Nguyễn Thanh Th điều khiển xe ô tô BKS 79H-02271 vượt xe không đảm bảo điều kiện an toàn, gây tai nạn, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người khác, nên cần phải xử lý nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo:

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Tình tiết giảm nhẹ:

Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi gây tai nạn đã ra đầu thú và tác động gia đình cùng chủ xe tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại 230.000.000đ (hai trăm ba mươi triệu đồng).

Bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bố mẹ già yếu bệnh tật thường xuyên phải đi viện điều trị không có khả năng lao động, bị cáo là lao động chính trong gia đình, sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo và gia đình phải vay mượn để có tiền bồi thường cho gia đình bị hại. Bị cáo làm nghề lái xe, hiện đang bị cấm đi khỏi nơi cư trú và bị tạm giữ giấy phép lái xe nên không thể đi làm, không có thu nhập, dẫn đến gia đình ngày càng khó khăn.

Bố bị cáo từng tham gia quân đội tại chiến trường Cam-pu-chia, là người có công với cách mạng. Gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa bị hại tha thiết xin hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương để có cơ hội được lao động, có thu nhập để trả nợ và nuôi gia đình. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015.

Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án tiền sự, chính quyền địa phương xác nhận tại địa phương bị cáo luôn chấp hành tốt quy định của pháp luật, chịu khó lao động, chăm lo cho gia đình.

* Căn cứ vào tính chất vụ án, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo mà nếu không bắt đi chấp hành hình phạt tù thì không ảnh hưởng đến cuộc đấu tranh

phòng chống tội phạm. Vì vậy, xử phạt tù bị cáo nhưng cho hưởng án treo, cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền nơi cư trú cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 BLHS thì người phạm tội có thể bị cấm hành nghề từ 01 đến 05 năm. Tuy nhiên, HĐXX xét thấy nghề nghiệp chính của bị cáo là lái xe, thu nhập không cao, bị cáo phải nuôi bố mẹ già đang điều trị bệnh, hiện đang vay nợ nhiều người nên nếu cấm hành nghề bị cáo thì gia đình bị cáo lâm vào hoàn cảnh khó khăn nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra sau khi gây tai nạn cho ông Ch, Công ty Vận tải PL và bị cáo Thường đã bồi thường tổng số tiền 230.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không yêu cầu bồi thường, bồi hoàn về dân sự, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

Điểm a Khoản 1, Điều 260; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 332; Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Điều 6; Điều 21; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; Mục 1 phần I Danh mục mức án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị Quyết.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Thanh Th 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã LS, huyện NS, tỉnh Ninh Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 3 Điều 92; Điều 68 của Luật Thi hành án hình sự. Người được hưởng án treo có thể bị Tòa án buộc chấp hành hình phạt tù của bản

án đã cho hưởng án treo nếu trong thời gian thử thách mà cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không yêu cầu bồi thường, bồi hoàn về dân sự, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho người bị hại và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hoá;
- VKSND huyện Quảng Xương;
- VKSND tỉnh Thanh Hoá;
- Chi cục Thi hành án DS huyện Quảng Xương;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Huyền