TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ THÁI BÌNH** **TỈNH THÁI BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 118/2024/ HS - ST
Ngày 19 – 7 – 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Chu Thị Nhật

2. Bà Đặng Thị Việt Hoài

- Thư ký phiên Tòa: Bà Mai Thị Quyên - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình tham gia phiên Tòa: Ông Bùi Quang Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 7 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 113/2024/TLST - HS ngày 19 tháng 6 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 110/2024/QĐXXST- HS ngày 27 tháng 6 năm 2024 đối với: Bị cáo Lê Văn K, sinh ngày 20/02/2001 tại Thái Bình. Nơi cư trú: Thôn T, xã V, thành phố T, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn N và bà Trần Thị Tăng . Chưa: vợ, con; nhân thân: Tốt. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 08/3/2024 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên Tòa.

* *Bị hại:* Anh Đào Quý T, sinh năm 2001; Nơi cư trú: Số nhà C, ngách A, ngõ A, đường T, tổ A, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Bình (có mặt);

Người đại diện theo ủy quyền của anh T: Bà Đào Thị N1, sinh năm 1964; Nơi cư trú: Số nhà C, ngách A, ngõ A, đường T, tổ A, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Bình (có mặt);

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Đào Thị N2, sinh năm 1969;

Nơi cư trú: Số nhà A, ngách A, ngõ A, đường T, tổ A, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Bình. (vắng mặt);

* *Người làm chứng:* Anh Phạm Mạnh T1, sinh năm 1997; Nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Thái Bình (vắng mặt);

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên Tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 22/11/2023, Lê Văn K, có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khác điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn xanh - đen, biển số đăng ký 17B9 - 507.80 đi trên đường L hướng từ đường L đi đường L để đi làm. Khi K điều khiển xe đi đến ngã tư đường L giao đường H thuộc địa phận tổ G, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Bình với tốc độ khoảng 50 - đến 60 km/giờ. Lúc này thời tiết trời nắng, đường khô ráo ánh sáng ban ngày, K vẫn giữ nguyên tốc độ điều khiển xe đi vào khu vực ngã tư. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đi vào khu vực ngã tư có đường giao nhau, nên mặt lăn má lốp bên trái bánh trước của xe mô tô do K điều khiển đã đã đâm va vào mặt ngoài cần số và mặt ngoài vách máy bên trái xe mô tô biển số đăng ký 17B9 - 020.43 do anh Đào Quý Thắng điều khiển đi trên đường H theo hướng từ đường T đi đường H. Hậu quả 02 xe mô tô và người bị ngã đổ xuống đường, hiện trường để lại: Vết cày 0,80 mét; 02 xe mô tô biển số 17B9 - 020.43 và xe mô tô biển số 17B9 - 507.80; Vết máu (0,07x0,04) mét. Xác định điểm mốc mép đường làm chuẩn: Cột điện số 10; Mép đường cơ sở phía T đường L chạy ngang qua đường H. Ký hiệu mép đường số A; Mép đường cơ sở phía T đường H chạy cắt ngang qua đường L ký hiệu mép đường số B. Tiến hành mô tả: Vết cày ngắt đoạn lộ rõ trên mặt đường trong ngã tư chạy từ Đ <=> Tây Nam số đo 0,80 mét. Đầu vết đo thẳng vào cách mép đường số 1 là 6,70 mét đo đến trục bánh trước xe mô tô biển số 17B9 - 507.80 là 4,35 mét. Cuối vết này tiếp giáp với những phần nhô ra bên phải xe mô tô biển số 17B9 - 020.43. Xe mô tô biển số 17B9 - 020.43 loại xe hai bánh nhãn hiệu màu sơn trắng vàng đổ nghiêng phải trên mặt đường trong ngã tư đầu xe chếch hướng Đông Bắc (Như trên vị trí sơ đồ hiện trường). Từ trục bánh trước đo thẳng vào cách mép đường số 1 là 7,25 mét, trục bánh sau đo vào là 6,80 mét. Trục bánh trước xe này đo thẳng vào mép đường số 2 là 4,50 mét. Trục bánh sau xe này là 3,40 mét. Xe mô tô biển số 17B9-507.80 loại xe hai bánh nhãn hiệu màu sơn đen bạc đổ nghiêng trái trên mặt đường trong ngã tư đầu xe chếch hướng T (Như trên vị trí sơ đồ hiện trường). Từ trục bánh xe trước đo thẳng vào cách mép đường số 1 là 4,10 mét. Trục bánh sau vào là 1,35 mét. Trục bánh sau xe này vào là 5,25 mét. Trục bánh sau xe này đo thẳng vào cách mép đường số 2 là 1,35 mét; Trục bánh sau

xe này vào là 1,30 mét. Từ trục bánh sau xe mô tô biển số 17B9 - 020.43 là 2,70 mét. Vết máu khô không rõ hình để lại trên mặt đường trong ngã tư có số đo (0,07x0,04) mét. T2 vết đo thẳng vào cách mép đường số 2 là 2,10 mét. Đo đến trục bánh sau xe mô tô biển số 17B9 - 020.43 là 1,85 mét. Hậu quả anh Đào Quý Thắng bị chấn thương sọ não được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh T và bệnh viện H - thành phố Hà Nội đến ngày 06/12/2023 thì ra viện. Tỷ lệ tổn thương cơ thể đối với anh Đào Quý Thắng tại thời điểm giám định là 76%. Xe mô tô do K và anh T điều khiển đổ ra đường, bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể sống số 79/KLTTCT-TTPY ngày 29/02/2024 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh T kết luận: Đỉnh thái dương phải có vết sẹo mổ trung bình; Vùng chẩm có vết loét lớn đang liền sẹo; Vùng cổ trước có vết sẹo trung bình mở khí quản; Mắt cá ngoài chân trái có vết sẹo nhỏ đang liền sẹo; Mắt cá ngoài chân phải có vết loét trung bình đang liền sẹo; Thái dương có ổ khuyết sọ đáy phập phồng; Chảy máu dưới nhện không còn trên chẩn đoán hình ảnh; Máu tụ dưới màng cứng không còn trên chẩn đoán hình ảnh; Tổn thương nhu mô não (Ổ giảm tỷ trọng dạng dịch hóa vị trí thùy trán, thái dương hai bên); Vỡ xương đỉnh phải, lan tới khe khớp liên đỉnh. Tỷ lệ tổn thương cơ thể đối với anh Đào Quý Thắng tại thời điểm giám định là 76%.

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở hồi 09 giờ 45 phút ngày 22/11/2023, nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Văn K là 0.000 mg/L;

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở hồi 10 giờ 32 phút 59 giây ngày 22/11/2023, nồng độ cồn trong máu đối với anh Đào Quý Thắng dưới ngưỡng phát hiện;

Tại bản cáo trạng số 119/CT- VKSTPTB ngày 19/6/2024 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình đã truy tố bị cáo Lê Văn K về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên Tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Lê Văn K về tội danh và điều luật như bản cáo trạng số 119/CT- VKSTPTB ngày 19/6/2024 và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Lê Văn K.

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lê Văn K từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06

tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Lê Văn K cho Ủy ban nhân dân xã V, tỉnh Thái Bình nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án Hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Văn K thỏa thuận bồi thường thiệt hại do sức khỏe, tài sản bị xâm phạm cho bị hại là anh Đào Quý Thắng tổng số tiền là 170.000.000 đồng. Xét sự thỏa thuận không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên cần chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận trên và ngoài ra đề nghị xử lý vật chứng và án phí.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với Kiểm sát viên về bản luận tội.

Bị cáo Lê Văn K nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên Tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên,Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố vụ án được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật về thẩm quyền, trình tự, thủ tục. Bị cáo, bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không khiếu nại hay có ý kiến gì nên các hành vi, quyết định tố tụng trong vụ án này là hợp pháp.

[2]. Về căn cứ kết tội đối với bị cáo: Xét thấy lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai trong giai đoạn điều tra, truy tố và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; bản ảnh hiện trường; bản ảnh khám nghiệm phương tiện; kết luận giám định về hình ảnh 01 Video gửi giám định; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; bản ảnh khám nghiệm phương tiện; bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể sống số 79/KLTTCT-TTPY ngày 29/02/2024 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh T; kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở hồi 09 giờ 45 phút ngày 22/11/2023, nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Văn K là 0.000 mg/l; kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở hồi 10 giờ 32 phút 59 giây ngày 22/11/2023, nồng độ cồn trong máu đối với anh Đào Quý Thắng dưới ngưỡng

phát hiện; biên bản làm việc kiểm tra, trích xuất dữ liệu Camera hồi 17 giờ 30 phút ngày 29/11/2023 tại số nhà I, đường L, tổ G, phường Đ, thành phố T; kết luận giám định số 1817 ngày 28/12/2023 của phòng K1 Công an tỉnh T thể hiện không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh của 01 (một) tập tin (tệp) video trong mẫu gửi giám định ghi lại diễn biến liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Ngã tư đường L giao đường H, thuộc địa phận tổ G, phường Đ, thành phố T, ngày 22/11/2023 và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Từ những tình tiết và chứng cứ nêu trên, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 22/11/2023, Lê Văn K, có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khác, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn xanh đen, biển số đăng ký 17B9 - 507.80, đi trên đường L hướng từ đường L đi đường L, do K không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn ở nơi có đường giao nhau nên xe mô tô của K điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển số đăng ký 17B9 - 020.43 do anh Đào Quý Thắng điều khiển đi trên đường H hướng từ đường T đi đường H. Hậu quả anh Đào Quý Thắng bị thương vùng đầu phải đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện đến ngày 06/12/2023 ra viện. Anh Đào Quý T bị tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 76%.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương có thể 61% trở lên;

…

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm."

Bị cáo Lê Văn K đã vi phạm *Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm. . . 23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Điều 12. Tốc độ và khoảng cách giữa các xe: 1. Người lái xe, người điều khiển phương tiện xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe"phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo và vi phạm Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G*

*quy định: Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:. ...3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt; đường vòng; đường có địa hình quanh co, đèo dốc; đoạn đường có mặt đường hẹp, không êm thuận...*và gây thương tích cho anh Đào Quý Thắng. Hậu quả anh T bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên 76% do đó hành vi của bị cáo Lê Văn K đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về tính chất mức độ hậu quả hành vi phạm tội của của bị cáo: Bị cáo K, điều khiển xe mô tô đi trên đường L hướng từ đường L đi đường L, do bị cáo không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn ở nơi có đường giao nhau nên xe mô tô của bị cáo Lê Văn K điều khiển đã va chạm với xe mô tô do anh Đào Quý Thắng điều khiển đi trên đường H hướng từ đường T đi đường H. Hậu quả anh Đào Quý Thắng bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên 76%. Do đó, hành vi phạm tội của bị cáo Lê Văn K là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ.

[4]. Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ của bị cáo: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo Lê Văn K đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại do sức khỏe, tài sản bị xâm phạm là 170.000.000 đồng cho anh T; bị cáo có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự; đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

[5]. Về hình phạt:

[5.1]. Về hình phạt chính: Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Lê Văn K. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự và có nơi cư trú rõ ràng nên cần cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo như đề nghị của Kiểm sát viên tham gia phiên tòa là phù hợp với quy định của pháp luật.

[5.2]. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Văn K thỏa thuận bồi thường thiệt hại do sức khỏe, tài sản bị xâm phạm cho bị hại là anh Đào Quý Thắng số tiền là 170.000.000 đồng cần chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận trên

[7]. Về vật chứng của vụ án:

[7.1]. Đối với một giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số A340232000640 do Sở G cấp ngày 08/3/2023 mang tên Lê Văn K nên cần trả lại giấy phép lái xe trên cho bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7.2]. Đối với 01 xe mô tô HONDA WAVE, màu sơn xanh đen, biển số đăng ký 17B9 - 507.80 và giấy đăng ký xe đều mang tên Lê Văn K nên chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã trả chiếc xe trên cho bị cáo Lê Văn K là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7.3]. Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn trắng vàng, biển số đăng ký 17B9 - 020.43 mang tên Bùi Việt A, sinh năm 1993, nơi cư trú số nhà A, đường T, tổ A, phường T, thành phố T. Anh Bùi Việt A chết năm 2022, nên bà Đào Thị N2, sinh năm 1969 là mẹ đẻ của anh Bùi Việt A và là dì ruột của anh Đào Quý Thắng nên cần chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã trả chiếc xe trên cho anh Đào Quý Thắng là phù hợp với quy định của pháp luật.

[8]. Về án phí: Bị cáo Lê Văn K phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 50; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điều 5 Bộ luật Tố tụng dân sự. Điều 106; Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lê Văn K 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Văn K cho Ủy ban nhân dân xã V nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

3. Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận thỏa thuận bồi thường thiệt hại do sức khỏe, tài sản bị xâm phạm của bị cáo Lê Văn K đã bồi thường cho bị hại là anh Đào Quý Thắng tổng số tiền 170.000.000 đồng (một trăm bảy mươi triệu đồng). Hai bên đã giao nhận xong số tiền bồi thường thiệt hại do sức khỏe, tài sản bị xâm phạm trên.

4. Về vật chứng:

4.1. Trả lại một giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số A340232000640 do Sở G cấp ngày 08/3/2023 mang tên Lê Văn K cho bị cáo Lê Văn K.

(Số vật chứng trên Cơ quan điều tra đã chuyển sang Chi Cục Thi hành án dân sự thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình có đặc điểm mô tả như trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 20/6/2024).

4.2. Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T trả một xe mô tô HONDA WAVE, màu sơn xanh đen, biển số đăng ký 17B9 - 507.80 và giấy đăng ký xe đều mang tên Lê Văn K cho bị cáo Lê Văn K.

4.3. Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T trả một xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn trắng vàng, biển số đăng ký 17B9 - 020.43 cho anh Đào Quý Thắng

5. Về án phí: Bị cáo Lê Văn K phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Lê Văn K, anh Đào Quý Thắng có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 19/7/2024). Bà N2 có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi

hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình;
- VKSND tỉnh Thái Bình;
- VKSND thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Công an thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Cơ quan THA Hình sự Công an thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Chi cục THADS thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Thanh