

Bản án số: 33/2023/HS-ST
Ngày 03-03-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Lương Khoa – CT. Hội người cao tuổi huyện Xuân Lộc
2. Ông Phạm Đức Anh – Phó bí thư Đảng ủy xã Suối Cao

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Châu Loan- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông Phan Quang Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 03 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 29/2023/HSST ngày 03 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2023/QĐXXST-HS ngày 20/02/2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 10/QĐST0HS ngày 24/02/2023 đối với bị cáo:

Lê Xuân T, sinh năm 1974, tại Thanh Hóa; ĐKTT: 55/8 DA, ĐH, DA, tỉnh Bình Dương; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Xuân L(đã chết) và bà Bùi Thị N; Vợ: Mai Thị H, có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1996 và nhỏ nhất sinh năm 2013; Bị cáo là con thứ ba trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo đang tại ngoại

- Bị hại: Nguyễn Minh H, sinh năm 1994 (đã chết)

Địa chỉ: xã A, thị xã BC, tỉnh Bình Dương

Người đại diện hợp pháp của bị hại: ông Nguyễn Minh G, sinh năm 1969
(cha ruột của bị hại), vắng mặt.

Địa chỉ: xã B, thị xã BC, tỉnh Bình Dương.

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 10 phút ngày 25/9/2022, Lê Xuân T điều khiển xe ô tô tải biển số 61H-031.41 chở theo chị Mai Thị H (vợ của T) và cháu Lê Mai N (con ruột của T) lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo

hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến Km 1780+500m Quốc lộ 1, thuộc ấp 3, xã X, huyện XL, tỉnh Đồng Nai, do buồn ngủ nên T không tỉnh táo, tập trung quan sát và không làm chủ tay lái nên đã điều khiển xe ô tô chạy lạng hướng sang phần đất phía bên phải Quốc lộ 1 theo hướng đi và va chạm với anh Nguyễn Minh H đang đi bộ cùng chiều phía trước trên đường mượn bên phải (ngoài phần đường xe chạy), gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Nguyễn Minh H chết tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng không hư hỏng, ma sát tốt, không có chướng ngại vật, thời tiết khô ráo; mặt đường rộng 12 mét; ở giữa có vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia hai chiều xe ngược nhau; mỗi bên có 02 làn đường gồm: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5 mét và làn đường xe thô sơ rộng 2,5 mét; giữa 02 làn đường có vạch đơn, đứt nét, màu trắng (vạch phân làn). Hiện trường còn nguyên vẹn, nạn nhân chết tại chỗ. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn ngoài khu vực đông dân cư.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn, mô tả như sau:

- Sau tai nạn, xe ô tô tải biển số 61H-031.41 dừng trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1; đầu xe hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận; trục bánh trước bên phải đầu xe cách vạch sơn phân làn bên phải Quốc lộ 1 là 0,1 mét, trục bánh sau bên phải dừng ngay trên vạch sơn phân làn bên phải Quốc lộ 1.

- Nguyễn Minh H sau tai nạn nằm chết trong lề đất phía bên phải Quốc lộ 1, tay chân duỗi thẳng, mặt ngửa lên trời. Đầu nạn nhân cách mép đường bên phải Quốc lộ 1 là 1,2 mét, cách cột mốc Km 1780+500m về hướng Thành phố Hồ Chí Minh là 7,1 mét và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô nêu trên về hướng Thành phố Hồ Chí Minh là 28,1 mét.

- Cột mốc Km 1780+500m được trồng trong lề đất bên phải Quốc lộ 1, cách trục bánh sau bên phải đuôi xe ô tô nêu trên về hướng Thành phố Hồ Chí Minh là 21 mét và được chọn làm cột mốc hiện trường vụ tai nạn.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Xe ô tô tải biển số 61H-031.41, nhãn hiệu Isuzu, số khung RLE1KR77HVM100443, số máy 143W89, loại xe tải chở hàng, màu trắng, có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Lê Xuân T; Mặt nạ đèn chiếu sáng trước đầu bên phải đầu xe bề rời khỏi vị trí; Mặt nạ đèn xi nhan trước bên phải đầu xe bề rời khỏi vị trí; Mặt nạ trước bên phải đầu xe bung hở dính tại vị trí; Góc phải kính chắn gió trước rạn bề còn dính tại vị trí.

Kết quả giám định an toàn kỹ thuật phương tiện: Tại Bản kết luận giám định số 208/TTĐKXCG ngày 03/10/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận: Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô tải biển số 61H-031.41 tại thời điểm kiểm tra: Chụp đèn tín hiệu và chiếu sáng trước bên phải vỡ; kính chắn gió trước nứt; Phương tiện hoạt động bình thường; Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường; các đường ống dẫn động thủy lực của hệ thống phanh không xì lủng, các xilanh phanh tại các bánh xe hoạt động bình thường; Lớp xe: Lớp xe bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn; Động cơ hoạt động bình thường, khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

Kết quả xác minh giấy phép lái xe: Bị cáo Lê Xuân T điều khiển xe ô tô biển số 61H-031.41, có giấy phép lái xe hạng C số 790162240959 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 24/11/2021 cho Lê Xuân T, có giá trị đến ngày 24/11/2026.

Kết quả giám định pháp y về tử thi và nồng độ cồn, chất kích thích trong máu: Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2046/KL-KTHS ngày 16/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự (PC09) Công an tỉnh Đồng Nai đối với Nguyễn Minh H, kết luận: Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương: Chấn thương sọ não, vỡ lún xương hộp sọ chẩm trái, xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bán cầu, xuất huyết tiểu não, xuất huyết não thất. Chấn thương ngực kín, dập phổi trái xuất huyết nội.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Xuân T sau khi xảy ra tai nạn 0,000 mg/l; Kết quả xét nghiệm một số loại chất kích thích bị cấm (Amphetamin, cần sa, Morphin/heroin, Methamphetamin): Âm tính.

Điểm va chạm: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định: Điểm va chạm trên phương tiện: Góc bên phải đầu xe ô tô biển số 61H-031.41 va chạm với anh Nguyễn Minh H; Điểm va chạm trên đường: Trên đường mang bê tông phía bên phải Quốc lộ 1 (ngoài phần đường xe chạy) theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh, tại Km 1780+500m thuộc ấp 3, xã Xuân Hưng, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Vật chứng và xử lý vật chứng: 01 đĩa DVD lưu giữ đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) được trích xuất từ camera an ninh của anh Nguyễn Xuân T, được lắp đặt gần nơi xảy ra vụ tai nạn, ghi nhận quá trình va chạm trong vụ tai nạn; 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 790162240959 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 24/11/2021 cho Lê Xuân T, có giá trị đến ngày 24/11/2026; 01 (một) xe ô tô biển số 61H-031.41, nhãn hiệu Isuzu, loại xe tải chở hàng, màu trắng. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do Lê Xuân T là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô trên cho Lê Xuân T theo quy định của pháp luật.

Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, bị cáo Lê Xuân T đã tự nguyện bồi thường số tiền 100.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Minh H là ông Nguyễn Minh D (cha ruột anh H) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Lê Xuân T.

Tại bản cáo trạng số 35/CT-VKS-HS ngày 27 tháng 01 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Lê Xuân T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc phát biểu giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng. Đề nghị HĐXX căn cứ điểm a, khoản 1, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lê Xuân T từ 01 năm 02 tháng đến 01 năm 6 tháng tù.

+ Về tình tiết tăng nặng TNHS: không

+ Về tình tiết giảm nhẹ TNHS: Sau khi phạm tội bị cáo Lê Xuân T thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; Ngoài ra,

bị cáo có bố mẹ ruột là người có công với cách mạng; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điều 38 Bộ luật hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790162240959 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 24/11/2021, có giá trị đến ngày 24/11/2026 cho Lê Xuân T; Tịch thu lưu trữ hồ sơ 01 đĩa DVD lưu giữ đoạn Camera ghi hình lại toàn bộ vụ tai nạn giao thông.

Bị cáo Lê Xuân T nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo để lo cho gia đình, bị cáo rất hối hận về hành vi bất cẩn của mình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo cũng như không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Lê Xuân T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản phạm tội và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án:

Vào khoảng 13 giờ 10 phút ngày 25/9/2022, tại Km 1780+500m Quốc lộ 1, thuộc ấp 3, xã X, huyện XL, tỉnh Đồng Nai, bị cáo Lê Xuân T (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển số 61H-031.41 theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh do buồn ngủ nên bị cáo Lê Xuân T không tỉnh táo, tập trung quan sát, không làm chủ tay lái nên đã điều khiển xe ô tô chạy sang phần đất phía bên phải Quốc lộ 1 theo hướng đi và va chạm với anh Nguyễn Minh H đang đi bộ cùng chiều phía trước trên đường mang bê tông phía bên phải, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Nguyễn Minh H chết tại chỗ.

Hành vi của bị cáo Lê Xuân T tham gia giao thông không thận trọng, chủ quan trong lúc bị cáo buồn ngủ mà vẫn tham gia giao thông nên đã gây ra tai nạn dẫn đến anh Nguyễn Minh H đang đi bộ cùng chiều phía trước chết tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã phạm vào khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Như vậy, có cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Lê Xuân T đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

[4] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Tại phiên tòa, bị cáo Lê Xuân T thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi

thường thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo; Ngoài ra, bị cáo có bố mẹ ruột là người có công với cách mạng; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Do vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương quản lý cũng đủ nghiêm.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường của bị cáo Lê Xuân T với số tiền là 100.000.000 đồng và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790162240959 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 24/11/2021, có giá trị đến ngày 24/11/2026 cho Lê Xuân T; Tịch thu lưu trữ hồ sơ 01 đĩa DVD lưu giữ đoạn Camera ghi hình lại toàn bộ vụ tai nạn giao thông.

[7] Nhận định của kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

[8] Về án phí: bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Tuyên bố bị cáo Lê Xuân T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: bị cáo Lê Xuân T **01** (Một) năm **06** (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách **36** (*Ba mươi sáu*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Xuân T cho Ủy ban nhân dân phường ĐH, thành phố DA, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự quy định: “*Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*”.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790162240959 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 24/11/2021, có giá trị đến ngày 24/11/2026 cho Lê Xuân T; Tịch thu lưu trữ hồ sơ 01 đĩa DVD lưu giữ đoạn Camera ghi hình lại toàn bộ vụ tai nạn giao thông. (Theo biên về giao nhận vật chứng, tài sản ngày 02/02/2023)

3. Về án phí: áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Xuân T phải nộp 200.000 (*Hai trăm ngàn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Trang