

TÒA ÁN NHÂN DÂN TP HƯNG YÊN CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH HƯNG YÊN Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 03/2019/HSST

Ngày 25/01/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HƯNG YÊN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đào Thúy Hà

Các Hôi thâm nhân dân:

1. Bà Đàm Thị Thu Thủy.
2. Ông Phạm Minh Đức.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên toà: Ông Ta Ngọc Nam, cán bộ Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hưng Yên tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thu Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 01 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 02/2019/HSST ngày 09 tháng 01 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2019/HSST - QĐ ngày 11 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo:

* **Nguyễn Trung K**, sinh năm 1989; HKTT: thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; con ông Nguyễn Văn Th, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị Ng, sinh năm 1970; vợ là Trương Thị H, sinh năm 1991 và có 01 con sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Chưa; Bị cáo tại ngoại “có mặt”.

*** Người bị hại:** chị Nguyễn Thị Kiều O (đã chết).

*** Người đại diện của người bị hại:**

- + ông Nguyễn Văn Ph, sinh năm 1968;
- + Bà Nguyễn Thị X; sinh năm 1971
- + Anh Nguyễn Hữu S, sinh năm 1991;

Đều có HKTT: thôn Y, xã Ch, huyện D, tỉnh Hà Nam.

(Bà Xuân và anh Sáng ủy quyền tham gia tổ tung cho ông Phong).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Trung K có giấy phép lái xe theo quy định, là lái xe thuê cho Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải thương mại Hưng Vương do ông Bùi Thành Chlăm Giám đốc có trụ sở tại Tổ dân phố D, phường Ch, thị trấn Ph, tỉnh Hà Nam.

Khoảng 10 giờ 40 phút ngày 05/10/2018, K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 90C - 044.52 kéo theo sơ mi rơmoóc biển số 90R - 005.69 đi trên Quốc lộ theo hướng từ trung tâm thành phố Hưng Yên về tỉnh Hà Nam. Khi đi đến Km 71 + 350 QL 38A trên cầu Yên Lệnh thuộc địa phận phường Lam Sơn, thành phố Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên K điều khiển xe ô tô vượt xe lán vào làn đường xe mô tô, không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước nên phần đầu bên phải xe ô tô đã đâm vào phần đèn xin nhan, đèn chiếu hậu phía đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu đỏ - đen biển số 90D - 052.82 do chị Nguyễn Thị Kiều O, sinh năm 1993, hộ khẩu thường trú: xã Chuyên Ngoại, huyện Duy Tiên, tỉnh Hà Nam điều khiển đi phía trước, cùng chiều, làm xe mô tô đổ xuống đường, Chị Ongã ra đường. Hậu quả: Chị O bị thương nặng được đưa đi bệnh viện đa khoa tỉnh Hưng Yên cấp cứu đến khoảng 17 giờ cùng ngày thì tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 10 giờ 50 phút ngày 05/10/2018, xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là mặt cầu Yên Lệnh, mặt cầu được trải nhựa rộng 14m được chia thành 02 chiều đường riêng biệt bằng 02 vạch sơn kẻ liền màu vàng song song. Mỗi chiều đường được phân chia thành 02 làn đường bằng vạch kẻ sơn liền màu trắng, hai bên có lan can cao 01m. Quá trình khám nghiệm quy định cột đèn chiếu sáng số 37 trên thành cầu bên phải là điểm mốc, mép đường bên phải theo chiều trung tâm thành phố Hưng Yên đi Hà Nam làm chiều đo.

Soát xét trên hiện trường phát hiện cách điểm mốc 20,4m về phía Hà Nam là điểm đầu của vết trượt để lại trên lan can cầu Yên Lệnh được ký hiệu T1 có chiều từ trung tâm thành phố Hưng Yên về Hà Nam kích thước (4 x 0,04)m; Cách điểm đầu của vết T1 2,25m về hướng Hà Nam là điểm đầu của vết cày được ký hiệu C2 có chiều từ thành phố Hưng Yên về Hà Nam kích thước (3 x 0,01)m, điểm đầu vết C2 trùng với trục bánh xe sau của xe mô tô biển số 90D1 - 052.82; Xe mô tô biển số 90D1 - 052.82 trong trạng thái đổ trái, đuôi xe quay về hướng lan can bên phải, đầu xe quay về hướng lòng đường; Cách trục bánh sau xe mô tô về phía Hà Nam 8,7m là điểm đầu của vết trà sát được ký hiệu TS4 có chiều từ thành phố Hưng Yên về Hà Nam kích thước (24,7 x 0,35)m, điểm đầu vết trà sát trùng với tâm trục bánh xe sau bên phải thứ 2 từ dưới lên của rơmoóc biển số 90R - 005.69; Từ điểm đầu vết TS 4 về phía lòng đường 1,75m là điểm đầu của vết trà sát ký hiệu TS5 có chiều từ thành phố Hưng Yên về Hà Nam kích thước (24,7 x 0,35)m và trùng với tâm trục bánh xe sau bên trái thứ hai tính từ sau về trước của rơmoóc biển số 90R - 005.69. Xe ô tô đầu kéo biển số 90C - 044.52 kéo theo rơmoóc biển số 90R - 005.69 ở trạng thái đỗ đầu xe hướng về phía Hà Nam, đuôi xe hướng về phía thành phố Hưng Yên, tâm trục bánh

trước bên phải cách kếp đường bên phải 0,7m, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải 0,7m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo biển số: 90C- 044.52 lập hồi 17 giờ 30 phút ngày 06/10/2018 xác định: Tại vị trí đèn tín hiệu tự chế thứ hai tính từ đầu xe bên phải bị vỡ mất miếng nhựa không rõ hình, không rõ chiều có kích thước (10 x 5)cm; Tại vị trí ốc bắt đai thứ 3 thùng chứa nhiên liệu bên phải tính từ trước về sau có vết mài xước cong gập không rõ hình có chiều từ trước về sau kích thước (8 x 1)cm, trên bề mặt để lại tạp chất màu đen, trắng làm đai thùng nhiên liệu lệch khỏi vị trí ban đầu một góc 10 độ; Tại vị trí mé ngoài cùng bên phải bánh xe thứ hai tính từ trước về sau có vết mài xước rách cao su không rõ hình, không rõ chiều kích thước (23 x 8)cm, điểm gần nhất cách số 0 của dãy chữ 12.00R20 của bánh xe sau theo chiều ngược chiều kim đồng hồ 18cm; Tại vị trí mé ngoài cùng bên phải bánh xe thứ ba tính từ trước về sau có vết mài xước cao su kích thước (27 x 14)cm, điểm rộng nhất trùng với chữ C trong dãy chữ CR926.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số: 90D1 – 052.82 lập hồi 18 giờ 05 phút ngày 06/10/2018 xác định: Tại vị trí gáo gương bên phải bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, cần gương xoay không xác định. Cần gương bên trái có vết mài xước kim loại không rõ hình có chiều từ trước về sau, gáo gương bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Toàn bộ cụm đèn pha phía trước bị bung bật rời khỏi vị trí ban đầu làm trơ lõi dây điện bên trong. Toàn bộ hệ thống đèn báo, đèn tín hiệu phía sau bị bung bật rời khỏi vị trí ban đầu. Giá đỡ chân bên phải người điều khiển có vết mài xước không rõ hình có chiều từ trước về sau có kích thước (2x1)cm. Tại vị trí ốp nhựa bên phải sườn xe có vết mài xước lứt vỡ nhựa không rõ hình có chiều từ trước về sau. Tại vị trí giá đỡ chân bên phải người ngồi sau có vết mài xước kim loại không rõ hình có chiều từ trước về sau. Bề mặt hộp xích có vết mài xước bẹp lõm không rõ hình có chiều từ trước về sau. Rẻ chắn bùn phía sau và biển số bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Tại vị trí bánh xe phía sau đũa xe số 9,10,11,12 tính từ chân van ngược chiều kim đồng hồ bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Hệ thống lái, phanh, đồng hồ, đèn, còi, gương không hoạt động. (Bút lục số: 30 - 31)

Tại biên bản khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thị Kiều O lập hồi 18 giờ 20 phút ngày 05/10/2018 xác định vết thương chính: Dọc đường trắng giữa trên và dưới rốn có vết mổ dài 22,5m được khâu bằng 19 mũi chỉ lanh, được đặt một xông phía dưới vết mổ, máu từ trong chảy ra nhiều, gãy xương khung chậu; mổ kiểm tra vùng vết thương căng chân thấy tổ chức dưới da tụ máu, gãy hai xương căng chân trái.

Bản kết luận giám định pháp y số 158/PC09 ngày 16/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên xác định nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Kiều O: Choáng do đa chấn thương nặng. Thể loại chết: không tự nhiên.

Tại bản kết luận định giá tài sản ngày 07/12/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự TP Hưng Yên kết luận: Tổng giá trị thiệt hại phần hư hỏng đối với xe ô tô đầu kéo biển số: 90C - 04452, rơ moóc biển số: 90R - 00569 sau tai nạn giao thông là: 200.000 đồng, xe mô tô BKS: 90D1- 05282 là: 3.364.400 đồng.

Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 ô tô đầu kéo biển số: 90C - 044.52, 01 rơ moóc biển số: 90R - 00569, 01 giấy chứng minh thư nhân dân mang tên Nguyễn Trung K, 01 giấy phép lái xe hạng A1, E, FC mang tên Nguyễn Trung K, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 90C - 044.52, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe rơ moóc biển số: 90R - 00569, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phượng tiện giao thông cơ giới đường bộ 3951521, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phượng tiện giao thông cơ giới đường bộ 6364692, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự biển số xe 90C – 044.52.

- 01 mô tô nhãn hiệu Honda biển số: 90D1 - 052.82, 01 đăng ký xe mô tô biển số 90D1 - 052.82.

Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 24/10/2018 bố đẻ của bị cáo K là ông Nguyễn Văn Th đã đại diện cho K đền bù cho gia đình Chị Osố tiền 300.000.000 đồng. Đại diện gia đình Chị Ông Nguyễn Văn Ph là bố đẻ Chị O và anh Nguyễn Hữu S là chồng Chị O đã nhận đủ số tiền trên không có yêu cầu đề nghị gì thêm đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo K.

Ngày 29/10/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hưng Yên đã trao trả chiếc xe ô tô và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho anh Bùi Thành Ch- Giám đốc Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải thương mại Hưng Vượng. Anh Chung đã nhận lại tài sản và không yêu cầu đề nghị gì.

Ngày 29/10/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hưng Yên đã trao trả chứng minh thư nhân dân mang tên Nguyễn Trung K cho K. Ngày 30/10/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hưng Yên đã trao trả chiếc xe mô tô và đăng ký xe mô tô cho ông Nguyễn Văn Ph (bố đẻ của chị Oanh). Ông Phong đã nhận lại tài sản và không yêu cầu đề nghị gì.

Quá trình điều tra Nguyễn Trung K khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại bản cáo trạng số 03/QĐ-VKS-HS ngày 08/01/2019, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên đã truy tố Nguyễn Trung K về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay:

Bị cáo hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng đã truy tố, tỏ ra ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, đồng thời đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

Đại diện bị hại đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đến mức thấp nhất đối với bị cáo và không đề nghị bị cáo phải bồi thường thêm.

Đại diện VKSND thành phố Hưng Yên tố quan điểm giữ nguyên cáo trạng đã truy tố, đề nghị HĐXX: Tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” điểm a khoản 1; khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 điều 65 BLHS năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trung K 01 năm 06 tháng tù đến 01 năm 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 năm đến 03 năm 06 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 25/01/2019. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam giám sát trong thời gian giáo dục, thử thách. *Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.* Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng. Không xem xét, xử lý về vật chứng và trách nhiệm dân sự do đã giải quyết xong. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Cơ quan điều tra Công an thành phố Hưng Yên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hưng Yên và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục như ban hành các quyết định tố tụng theo quy định của pháp luật tố tụng trong giai đoạn điều tra và truy tố. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Vì vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, đồng thời phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường cùng bản ảnh hiện trường vụ tại nạn giao thông (BL 17, 18 - 27); Kết luận giám định (BL 51) và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Khoảng 10 giờ 40 phút ngày 05/10/2018, Nguyễn Trung K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 90C - 044.52 kéo theo rơ moóc biển số 90R - 055.69 của Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải thương mại Hưng Vượng đi trên Quốc lộ 38 theo hướng từ thành phố Hưng Yên về tỉnh Hà Nam. Khi đi đến km 71 + 350 trên cầu Yên Lệnh thuộc địa phận phường

Lam Sơn, thành phố Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên, bị cáo K điều khiển xe vượt lấn làn đường, không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước nên đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu đỏ đen biển số 90D1 - 052.82 do chị Nguyễn Thị Kiều O điều khiển đi cùng chiều phía trước làm xe mô tô bị đổ, Chị Obị ngã ra đường. Hậu quả: Chị Obị đa chấn thương nặng được đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hưng Yên nhưng do thương tích quá nặng đến khoảng 17 giờ cùng ngày thì tử vong; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng tổng trị giá thiệt hại của các xe bị hư hỏng là 3.564.400 đồng. Việc bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông nhưng không chấp hành đúng các quy định khi tham gia giao thông điều khiển xe vượt ẩu lấn làn đường, không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước gây tai nạn đã vi phạm quy định tại khoản 4 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT - BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015, khoản 11 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả nêu trên đã thỏa mãn các yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và hướng dẫn tại tiêu mục 4.1 mục 4 phần I Nghị quyết số 02/2003/NQ - HĐTP ngày 17/4/2003. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên đã truy tố bị cáo Nguyễn Trung K theo tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ xâm phạm đến sự đảm bảo an toàn công cộng, trật tự công cộng mà còn làm thiệt hại về tài sản và tính mạng của người khác. Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý, điều khiển phương tiện giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, dẫn đến việc gây tai nạn làm cho một người bị chết nên cần phải áp dụng hình phạt nghiêm tương ứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, để cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời làm bài học chung cho mọi người khi tham gia giao thông.

[3] Xét các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử thấy:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, thái độ ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho bị hại với số tiền 300.000.000đ; đại diện người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; Ngoài ra, bị cáo còn có đơn với nội dung xin được cải tạo tại địa phương được chính quyền địa phương xác nhận nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Từ những phân tích, lập luận nêu trên, HĐXX thấy: bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; chưa có tiền án, tiền sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, nên cần chấp nhận đề nghị của đại diện VKSND thành phố Hưng Yên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo với một thời gian thử thách nhất định cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung cho mọi người khi tham gia giao thông.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn nhất định theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe ô tô hạng A1, E, FC, mang tên Nguyễn Trung K, do Sở giao thông vận tải Hải Phòng cấp ngày 28/5/2018 nhưng tạm giữ trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe.

[5] Về vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra đã xử lý xong tại giai đoạn điều tra nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[6] Về TNDS: Bị cáo và đại diện người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thương tích xong với số tiền là 300.000.000 đồng và không đề nghị gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14;

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

[1] Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 điều 65 BLHS năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trung K 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 25/01/2019.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam giám sát trong thời gian giáo dục, thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo (theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017).

[4] Về hình phạt bổ sung: áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 41 BLHS năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày án có lực pháp luật.

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe ô tô hạng A1, E, FC, mang tên Nguyễn Trung K, do Sở giao thông vận tải Hải Phòng cấp ngày 28/5/2018 nhưng tạm giữ trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe.

[5] Về TNDS: Bị cáo và bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thương tích xong nên HĐXX không xem xét, giải quyết.

[6] Án phí: Bị cáo Nguyễn Trung K phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bản án sơ thẩm, xét xử công khai có mặt bị cáo; vắng mặt đại diện người bị hại. Đã báo cho bị cáo biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự khác trong vụ án có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, hoặc kể từ ngày nhận bản án, hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận

- Bị cáo;
- VKSND TP.Hưng Yên;
- Phòng NV - KT, TAND tỉnh HY;
- Công an TP.Hưng Yên;
- Chi cục THADS TP.Hưng Yên;
- Bị hại, các đương sự khác;
- Lưu hồ sơ.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đào Thúy Hà