

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 143/2024/HS-PT
Ngày 26-8-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc;

Bà Trần Thị Thắm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Hương Trâm - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:
Bà Ngô Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 8 năm 2024, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 150/2024/TLPT-HS ngày 25 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo Nguyễn Xuân Q, do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Xuân Q đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 127/2024/HS-ST ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Xuân Q, sinh năm 1984 tại tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: khu phố D, phường S, thành phố L, tỉnh Đồng Nai; chỗ ở: số E, khu phố T, phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hoá: lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Xuân L và bà Hoàng Thị Q1; bị cáo có vợ Trần Thị H và có 01 con sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 04 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 bị đơn dân sự, 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Toà án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Xuân Q, có giấy phép lái xe hạng FC số 790165170086 do Sở Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 12/8/2021, có giá trị sử dụng đến ngày 12/8/2026. Q làm tài xế lái xe thuê cho ông Nguyễn Trọng Đ. Ông Đ thuê lại xe ô tô đầu kéo

biển số 51C-564.92 và sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215 của Công ty Cổ phần T1 do ông Vũ Duy H1 làm Giám đốc, để thuê Q điều khiển lái xe chở hàng.

Khoảng 17 giờ ngày 21/9/2023, Q điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92 kéo sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215 chở hàng từ Công ty M trong khu công nghiệp N mở rộng thuộc phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương để đi đến cảng B tại phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương. Đến khoảng 17 giờ 50 phút cùng ngày, Q điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215 lưu thông trên đường Đ theo hướng từ cây xăng H2 đi hướng vòng xoay cây xăng K, khi đến đoạn đường giao nhau giữa đường ĐT 747B với đường N2 của Khu công nghiệp N, Q điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ phải để vào đường N2 nhưng do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên mặt bên phải đầu xe ô tô đầu kéo va chạm vào mặt bên trái xe mô tô biển số 71B4-759.79 do bà Nguyễn Thị Thanh T điều khiển lưu thông cùng chiều, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, bà T tử vong tại hiện trường.

Sau khi tiếp nhận tin báo vụ việc từ người dân, Công an phường K báo cáo vụ việc đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T để thụ lý giải quyết theo thẩm quyền.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường giao nhau giữa đường ĐT 747B và đường N (Khu công nghiệp N). Bề mặt đoạn đường được trải nhựa. Bề rộng đường ĐT 747B đo được là 26m, bề rộng đường N2 đo được là 14m.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T tạm giữ đồ vật, tài liệu liên quan gồm:

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92 và sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215;
- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký và Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92;
- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký và Giấy chứng nhận kiểm định của sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215;
- 01 (một) xe mô tô biển số 71B4-759.79;
- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Xuân Q;

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 762/KLGĐTT-KTHS ngày 26/9/2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận: nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị Thanh T là do đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định số 377/KL-KTHS(CH) ngày 20/10/2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận: cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215 và xe mô tô biển số 71b4-759.79 là mặt bên phải đầu xe ô tô đầu kéo va chạm vào mặt bên trái xe mô tô theo chiều từ sau về trước, từ trái qua phải làm xe mô tô đổ ngã bên trái va chạm với bánh xe ô tô tạo ra dấu vết trên phương tiện. Vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo với xe mô tô trên chiều xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông.

Tại Kết luận giám định số 156/KL-KTHS(HPL) ngày 01/12/2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận: không tìm thấy có thành phần Ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Thị Thanh T.

Tại Kết luận định giá tài sản số 54/KL-HĐĐGTS ngày 25/3/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố T kết luận: thiệt hại xe mô tô biển số 71B4-759.79 sau tai nạn xảy ra ngày 21/9/2023 là 560.000 đồng.

Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92 và sơ mi rơ mooc biển số 51R-6215 là tài sản hợp pháp của Công ty Cổ phần T1. Do vậy, ngày 08/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 69 trả lại xe ô tô đầu kéo và sơ mi rơ mooc cùng giấy đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định cho đại diện Công ty Cổ phần T1.

Xe mô tô biển số 71B4-759.79 do bà Nguyễn Thị Thanh T đứng tên chủ sở hữu. Ngày 08/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 69 trả lại xe mô tô này ông Nguyễn Văn C là đại diện hợp pháp của bà T.

Về phân trách nhiệm dân sự: bị cáo Nguyễn Xuân Q và ông Nguyễn Trọng Đ đã tự nguyện bồi thường số tiền 80.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Dương Văn C1. Ông C1 không có yêu cầu gì khác và làm đơn xin bãi nại cho bị cáo Nguyễn Xuân Q.

Tại Cáo trạng số 142/CT-VKSTU ngày 07/5/2024 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Xuân Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 127/2024/HS-ST ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Xuân Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

1. Về trách nhiệm hình sự:

1.1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 26 tháng 6 năm 2024, bị cáo Nguyễn Xuân Q kháng cáo xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án:

Về thời hạn kháng cáo đúng theo thời hạn luật định nên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương đưa vụ án ra xét xử theo thủ tục phúc thẩm là đúng thẩm

quyền theo quy định của pháp luật tại các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Về nội dung: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Xuân Q kháng cáo xin được hưởng án treo. Xét thấy, bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo nhưng do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm bị hại bà Nguyễn Thị Thanh T tử vong tại chỗ. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là phù hợp, không nặng. Xét tình hình tai nạn giao thông hiện nay trên địa bàn tỉnh Bình Dương rất phức tạp. Do đó, kháng cáo của bị cáo là không có cơ sở chấp nhận. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 127/2024/HS-ST ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo do bị cáo có vợ đang bệnh phải điều trị và nuôi con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung: vào lúc 17 giờ 30 phút ngày 21/9/2023, tại đoạn đường từ đường Đ theo hướng từ Cây xăng H đi hướng vòng xoay Cây xăng K thuộc khu phố L, phường K, thành phố T, bị cáo Nguyễn Xuân Q điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-564.92 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-6215 chuyển hướng rẽ phải để vào đường N2 nhưng do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên mặt bên phải đầu xe ô tô đầu kéo va chạm vào mặt bên trái xe mô tô biển số 71B4-759.79 do bà Nguyễn Thị Thanh T lưu thông cùng chiều, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, bà T tử vong tại hiện trường.

Như vậy, hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, là nguyên nhân gây tai nạn giao thông, hậu quả bị hại tử vong, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Xuân Q về tội danh, điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo đề nghị xin được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ phạm tội và xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới, mức hình phạt 01 năm 06 tháng tù mà Tòa cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp, không nặng. Xét thấy,

tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Dương nói riêng và trên cả nước nói chung hiện nay diễn biến rất phức tạp, ảnh hưởng xấu tình hình an ninh, trật tự tại địa phương. Do đó, cần xử phạt bị cáo mức hình phạt nghiêm khắc nhằm giáo dục bị cáo và răn đe trong xã hội. Vì vậy, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 127/2024/HSST ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo là có cơ sở nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Xuân Q. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 127/2024/HSST ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Xuân Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

2. Về án phí: áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Nguyễn Xuân Q phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố T (03);
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố T;
- Bị cáo;
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố T;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VP (4), hồ sơ vụ án, HTHT, 25.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Huỳnh Đức