| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN CHƯ PƯH**<br>**TỈNH GIA LAI** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 29/2017/HSST
Ngày 26 tháng 9 năm 2017

# NHÂN DANH
# NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

## TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯ PƯH -TỈNH GIA LAI

***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Ông Hồ Hoàng Liêu

*Các hội thẩm nhân dân:*

Ông Nguyễn Viết Thuận, Phó phòng Giáo dục và đào tạo huyện Chư Pưh

Ông Kpă Long, Ban dân tộc Hội đồng nhân dân huyện Chư Pưh

*Thư ký Toà án ghi biên bản phiên tòa:* Ông Dương Đình Mạnh, cán bộ Tòa án nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai tham gia phiên toà:* Ông Đặng Văn Niên, Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2017 tại Tòa án nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 28/2017/HSST ngày 21 tháng 8 năm 2017 với bị cáo:

Họ và tên: Siu B (Siu B), sinh năm 1987

Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: thôn Tung Blai, xã Ia Dreng, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai.

Nghề nghiệp: Làm nông. Trình độ học vấn: 9/12. Nguyên là Đảng viên

Con ông Rmah T và bà Siu H'b

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa

* *Người bào chữa cho bị cáo:* Ông Lưu Đình Q, Trợ giúp viên pháp lý

Địa chỉ: Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Gia Lai. Có mặt

* *Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:* Ông Ksor L, sinh năm 1968, bà Ksor H'Đ, sinh năm 1980.

Trú tại: 20 B Tô Hiến Thành, phường Yên Đỗ, thành phố Plei Ku, tỉnh Gia Lai (cha mẹ đẻ Ksor H'Nhung đã chết). Có mặt

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

1. Ksor H'M, sinh ngày 31/7/2008. Người đại diện hợp pháp ông Siu T, sinh năm 1976, bà Ksor H' V, sinh năm 1979 (cha mẹ đẻ)

Trú tại: Thôn Tung Blai, xã Ia Dreng, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Có mặt

2. Rah Lan T, sinh năm 1996

Trú tại: Thôn Tung Blai, xã Ia Dreng, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Có mặt

3. Huỳnh Công T, sinh năm 1976

Trú tại: Thôn Hòa Tín, thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt

4. Nguyễn Thị T, sinh năm 1981

Trú tại: Thôn Tai Pêr, xã Ia H'la, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt

5. Phạm Đình T, sinh năm 1987

Trú tại: Thôn Quỳnh Tân 3, thị trấn Buôn Trấp, huyện Krông Ana, tỉnh Đăk Lăk. Vắng mặt

6. Phạm Đình T, sinh năm 1973, Hoàng Thị T, sinh năm 1979

Trú tại: Thôn Quỳnh Tân 3, thị trấn Buôn Trấp, huyện Krông Ana, tỉnh Đăk Lăk. Vắng mặt

7. Nguyễn Ngọc P, sinh năm 1966, Nguyễn Thị Mỹ L, sinh năm 1972

Trú tại: Tổ dân phố 3, thị trấn Chư Sê, huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai. Có mặt

* *Người phiên dịch:* Anh Nay Đức L, người dân tộc Jrai

Địa chỉ: Thôn Hòa Bình, thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Có mặt

## NHẬN THẤY:

Bị cáo Siu B (Siu B) bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 29/01/2017, Siu B (không có giấy phép lái xe theo quy định) trực tiếp điều khiển xe mô tô BKS: 81S1 - 020.59 (nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn: xanh-trắng) chở Ksor H'M (SN: 31/7/2008, trú: thôn Tung Blai, xã Ia Dreng, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai) ngồi phía trước và Ksor H'N ngồi phía sau (cả 3 đều đội mũ bảo hiểm) lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Gia Lai -> Đăk Lăk. Khi đi đến km 1641 + 70m, đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Tao Kó, xã Ia Rong, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai, lúc này Siu B điều khiển xe mô tô đi phía sau xe ô tô BKS: 81C - 087.79 (nhãn hiệu Mazda, màu sơn: xanh) do anh Nguyễn Ngọc P (SN: 1966, trú: TDP 3, thị trấn Chư Sê, huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai) điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước cách khoảng 05m thì B điều khiển xe mô tô tránh qua phía bên trái để vượt xe ô tô do anh P điều khiển nhưng do xử lý kém nên xe mô tô do B điều khiển tông vào góc sau bên trái của xe ô tô anh P làm xe mô tô và 03 người trên xe lao qua phần đường trái rồi tiếp tục tông vào phía đầu xe bên trái của xe ô tô con BKS: 47A - 088.97 (nhãn hiệu Toyota Camry, màu sơn: nâu-vàng) do anh Phạm Đình T (SN: 1987, trú: thôn Quỳnh Tân 3, xã Buôn Trấp, huyện Krông Ana, tỉnh Đăk Lăk) điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại (Đăk Lăk -> Gia Lai) làm xe mô tô và 03 người ngồi trên xe ngã xuống đường.

Hậu quả: Ksor H'N chết tại chỗ, Ksor H'M và Siu B bị thương, xe mô tô và 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Sau tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chư Pưh đã phối hợp với các ngành chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi. Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại km 1641 + 70m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Tao Kó, xã Ia Rong, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Nơi xảy ra tai nạn là đường rải nhựa nhẵn, phẳng, thẳng, mặt đường rộng 10,8 m, có vạch kẻ đường không liên tục giữa tim đường, đường khô ráo. Tiến hành khám nghiệm và đo vẽ

về bên mép đường bên phải theo hướng từ Đắk Lắk đi Gia Lai có các dấu vết như sau:

- Trên mặt đường phát hiện 01 vết chà (1) đẩy từ hướng Đắk Lắk -> Gia Lai, từ phải qua trái theo hướng Đắk Lắk -> Gia Lai, dài 21m, rộng 0,5m. Đầu vết cách mép đường phải là 4,55m, cuối vết cách mép đường phải là 10,5m.

- Cách đầu vết (1) 2,7m về phía Đông theo hướng Gia Lai -> Đăk Lăk phát hiện trên mặt đường 01 vết chà lốp ô tô (2) chạy dọc trên mặt đường theo hướng Đăk Lăk -> Gia Lai, dài 150,6m, rộng 0,4m. Đầu vết cách mép đường phải là 4m, đuôi vết cách mép đường phải là 3,25m.

- Tại vị trí đuôi vết chà (1) phát hiện 01 xe mô tô BKS 81S1 - 020.59. Tâm trục bánh trước cách mép đường phải là 10,5m; tâm trục bánh sau cách mép đường phải là 11,58m.

- Tại vị trí cách tâm trục bánh trước xe mô tô 81S1 - 020.59 là 125,85m về phía Bắc theo hướng Đăk Lăk -> Gia Lai trên mặt đường phát hiện 01 xe ô tô BKS 47A - 088.97. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường phải là 0,5m; tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường phải là 0,6m.

Trên cơ sở khám nghiệm tử thi, tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 45 ngày 16/02/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân chết của Ksor H'N là: Vỡ sọ + đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại kết luận định giá tài sản ngày 25/02/2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Chư Pưh kết luận:

+ Xe mô tô BKS 81S1 - 020.59 bị hư hỏng thiệt hại 5.570.000đ.

+ Xe ô tô BKS: 47A - 088.97 bị hư hỏng thiệt hại 55.680.000đ.

+ Xe ô tô tải BKS: 81C - 087.79 bị hư hỏng thiệt hại 11.360.000đ.

Tổng giá trị tài sản bị hư hỏng thiệt hại là: 72.610.000đ.

Khám nghiệm xe ô tô 81C - 087.79 xác định: ngoài những hư hỏng do tai nạn gây ra, các hệ thống còn lại hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Khám nghiệm xe ô tô 47A - 088.97 xác định: ngoài những hư hỏng do tai nạn gây ra, các hệ thống còn lại hoạt động bình thường.

* *Về vật chứng vụ án:*

- Xe mô tô BKS: 81S1 - 020.59 (nhãn hiệu Yamaha, màu sơn: xanh-trắng), xe ô tô BKS: 81C - 087.79 (nhãn hiệu Mazda, màu sơn: xanh) và xe ô tô con BKS: 47A - 088.97 (nhãn hiệu Toyota, màu sơn: nâu-vàng), quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của các anh Rah Lan T (SN: 1996, trú: thôn Tung Blai, xã Ia Dreng, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai), anh Nguyễn Ngọc P (SN: 1966, trú tại: TDP 3, thị trấn Chư Sê, huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai) và anh Phạm Đình T (SN: 1973, trú: thôn Quỳnh Tân 3, xã Buôn Trấp, huyện Krông Ana, tỉnh Đăk Lăk) nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Chư Pưh đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả các xe trên cho anh T, anh P, anh T.

* *Về trách nhiệm dân sự:*

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại là ông Ksor L và bà Ksor H'Đ (là cha mẹ của Ksor H'N) yêu cầu bồi thường các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh

thần... với tổng số tiền là 211.550.000đ. Đến nay, bị can Siu B và gia đình đã bồi thường cho gia đình Ksor H'N số tiền là: 61.550.000đ.

Các anh Rah Lan T, Nguyễn Ngọc P, Phạm Đình T sau khi nhận lại xe không yêu cầu Siu B bồi thường.

Tại bản cáo trạng số: 29/CT-VKS ngày 18 tháng 8 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Siu B (Siu B) về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Siu B (Siu B) với mức án từ 18 đến 24 thàng tù. Về trách nhiệm dân sự: miễn xét.

Người bào chữa cho bị cáo thống nhất với tội danh và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị HĐXX áp dụng.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, người tham gia tố tụng khác.

## XÉT THẤY:

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Siu B (Siu B) đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng.

HĐXX xét lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, các tài liệu thu thập được có tại hồ sơ vụ án và lời khai những người tham gia tố tụng.

Do đó có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 16 giờ ngày 29/01/2017, Siu B không có giấy phép lái xe theo quy định trực tiếp điều khiển xe mô tô BKS: 81S1 - 020.59, dung tích xi lanh 134 $cm^3$ mượn của anh Rah lan T chở Ksor H'M ngồi phía trước và Ksor H'N ngồi phía sau lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Gia Lai -> Đăk Lăk. Khi đi đến km 1641 + 70m thuộc địa phận thôn Tao Kó, xã Ia Rong, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai, Siu B điều khiển xe mô tô tránh qua phía bên trái để vượt xe ô tô BKS: 81C - 087.79 do anh P điều khiển chạy phái trước cùng chiều nhưng do xử lý kém nên xe mô tô do B điều khiển tông vào góc sau bên trái xe ô tô của anh P làm xe mô tô và 03 người trên xe lao qua phần đường trái rồi tiếp tục tông vào phía đầu xe bên trái của xe ô tô con BKS: 47A - 088.97 do anh Phạm Đình T điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả làm Ksor H'N chết tại chỗ, Ksor H'M và Siu B bị thương, xe mô tô và 02 xe ô tô bị hư hỏng thiệt hại 72.610.000 đồng.

HĐXX xét thấy, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng; vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ

không chấp hành quy tắc giao thông tại khoản 5 Điều 4, điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định tại khoản 9 Điều 8, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình tại khoản 1 Điều 12, vượt xe khi có chướng ngại vật phía trước và có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường gây hậu quả nghiêm trọng làm 01 người chết đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* với tình tiết tăng nặng đình khung hình phạt *"không có giấy phép hoặc bằng lái xe theo quy định"* quy định tại điểm a khoản 2 điều 202 Bộ Luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội.

Hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, tăng cả số vụ và tính nghiêm trọng trong phạm vi địa phương nói riêng và trong phạm vi cả nước nói chung; hậu quả của nó rất nguy hại, để lại gánh nặng cho xã hội và nỗi đau thương cho gia đình người bị hại; nguyên nhân dẫn đến tai nạn lỗi thuộc về bị cáo. Do đó, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mới đạt được mục đích giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, HĐXX xét thấy tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải; có nhân thân tốt; bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, bị cáo là người dân tộc thiểu số có hoàn cảnh khó khăn, là hộ nghèo; được người đại diện hợp pháp cho người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; mối quan hệ giữa bị cáo và người bị hại là họ hàng thân thích là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1 và 2 Điều 46 Bộ luật hình sự khi lượng hình quyết định hình phạt đối với bị cáo; Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự. Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự xử phạt tù bị cáo với mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là hợp lý, thể hiện sự nhân đạo trong chính sách hình sự của nhà nước ta.

* *Về trách nhiệm dân sự*: Tại phiên tòa Người đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm; nên HĐXX miễn xét.

* *Về vật chứng:* Đã được trả lại cho chủ sở hữu, nay không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét

* *Về án phí:* Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước theo quy định của pháp luật

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Siu B (Siu B) phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".*

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Siu B (Siu B) 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn chấp hành án hình phạt tù tính từ ngày bị bắt thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Miễn xét

3. Về án phí: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội. Buộc bị cáo Siu B (Siu B) phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước.

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, Người bào chữa cho bị cáo, Người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan trực tiếp đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Người vắng mặt có quyền kháng cáo bản án kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết.

***Nơi nhận:***
- Bị cáo; Người bào chữa cho bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKS huyện Chư Pưh;
- Công an huyện Chư Pưh;
- Chi Cục THS DS huyện Chư Pưh;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm Phán – Chủ tọa phiên tòa**

Hồ Hoàng Liêu

**Các Hội thẩm nhân dân** **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

Nguyễn Viết Thuận Kpă Long Hồ Hoàng Liêu

hậu quả làm 01 người chết đã phạm tội vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự như viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội.

khoản 5 Điều 4, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm 01 người chết, hư hỏng thiệt hại về tài sản trị giá 8.000.000 đồng; mặc dù sau khi gây tai nạn bị cáo điều khiển phương tiện gây tai nạn rời khỏi hiện trường, nhưng không nhằm mục đích trốn tránh trách nhiệm hậu quả do mình gây ra mà do tinh thần hoảng loạn, sau khi kiểm tra xe ô tô xác định mình là người đã gây tai nạn, Thảo đã đề nghị người lái xe cùng với mình điều khiển xe quay lại hiện trường, đồng thời tự mình đến công an đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của mình nên không thuộc trường hợp "Gây tai nạn rồi bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc không cố ý cứu giúp người bị nạn" quy định tại điểm c khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự; Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28/8/2013 thì hành vi của Ngô Trường Thảo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự như viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ đúng người, đúng tội.

Hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, tăng cả số vụ và tính

nghiêm trọng trong phạm vi địa phương nói riêng và trong phạm vi cả nước nói chung; hậu quả của nó rất nguy hại, để lại gánh nặng cho xã hội và nỗi đau thương cho gia đình người bị hại. Do đó, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mới đạt được mục đích giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cần xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, như: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải; bị cáo không có trách nhiệm bồi thường thiệt hại nhưng đã dùng tiền, tài sản của mình cùng bị đơn dân sự bồi thường theo thỏa thuận với gia đình người bị hại và được người đại diện hợp pháp của người bị hại làm đơn bãi nại, đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo; sau tai nạn đã tự nguyện "Đầu thú"; bị cáo có hoàn cảnh kinh tế gia đình khó khăn, là hộ nghèo; tai nạn xảy ra có một phần lỗi của người bị hại khi qua đường thiếu chú ý quan sát khi có xe đang chạy tới, quy định tại khoản 3 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự khi lượng hình quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Xét bị cáo có thân nhân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có việc làm ổn định và có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng, không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù cũng không gây ảnh hưởng xấu đến công cuộc phòng chống tội phạm. Áp dụng khoản 1 và khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng có tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, giáo dục trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội; thể hiện sự nhân đạo trong chính sách hình sự của nhà nước ta.

* *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo, bị đơn dân sự và gia đình người bị hại đã thỏa thuận việc bồi thường, nay không có yêu cầu gì thêm; Xe ô tô tải BKS 43C - 105.25 bị hư hỏng thiệt hại nhưng Công ty không yêu cầu Thảo bồi thường, nên HĐXX miễn xét.

* *Về vật chứng:* Thu giữ không có giá trị. Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự; tịch thu và tiêu hủy.

* *Về án phí:* Buộc bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước theo quy định của pháp luật

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Ngô Trường Thảo (Lì) phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, khoản 1 và 2 Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Ngô Trường Thảo (Lì) 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (12/12/2016).

Giao bị cáo Ngô Trường Thảo (Lì) cho UBND xã Hòa Tiến, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng. giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Miễn xét

3. Về vật chứng: Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự. Tịch thu và tiêu hủy vật chứng không có giá trị. Đặc điểm nhận dạng vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 31/10/2016 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra và Chi cục thi hành án dân sự huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, khoản 1 Điều 22 pháp lệnh án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Ngô Trường Thảo (Lì) phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước.

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án, Người vắng mặt có quyền kháng cáo kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

***Nơi nhận:***
- Bị cáo; Người bào chữa cho bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- Người bảo vệ QVLIHP cho người bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKS huyện Chư Pưh;
- Công an huyện Chư Pưh;
- Chi Cục THS DS huyện Chư Pưh;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm Phán – Chủ tọa phiên tòa**

Hồ Hoàng Liêu