| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN HÀM THUẬN BẮC**<br>**TỈNH BÌNH THUẬN**<br>---------- | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**<br>---------- |

Bản án số: 80/2024/HSST
Ngày: 01/8/2024

# NHÂN DANH
# NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC, TỈNH BÌNH THUẬN**
**Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:**

***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa***: Ông Ung Thanh Quang
***Các Hội thẩm nhân dân:*** 1/Ông Đặng Văn Minh
2/Ông Nguyễn Thanh Sơn

***Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:*** Bà Phan Thị Hải – Cán bộ tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

***Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc tham gia phiên tòa***: Ông Phạm Văn Hiệu - Kiểm sát viên.

Trong ngày 01 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 71/2024/HSST ngày 24/6/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 72/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo:

**NGUYỄN D** - sinh năm 1968; Nơi sinh: Quảng Nam. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn D1, xã TN, huyện N1, tỉnh Quảng Nam. Chỗ ở: Số 22, đường NQ, phường THD, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không, Trình độ học vấn: 9/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Bị cáo là con duy nhất trong gia đình. Cha: không rõ. Mẹ: Nguyễn Thị M, sinh năm: 1950, Trú tại: Thôn D1, xã TN, huyện N1, tỉnh Quảng Nam. Vợ: Trương Thị K, sinh năm 1975; Trú tại: số 22, đường NQ, phường THD, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; Nghề nghiệp: Nội trợ. Con có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2006. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện đang tại ngoại tại địa phương và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

♦ **Người bị hại:**
1/Nguyễn Thị Như Q1 - sinh năm 2023 (vắng mặt)
Địa chỉ: Thôn A, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi
2/Trương Thị H, sinh năm 1960 (vắng mặt)
Địa chỉ: Phường 7, phường NL, thành phố Quảng Ngãi.
3/ Nguyễn Thị Hồng H1, sinh năm 1968 (vắng mặt)
Địa chỉ: Thôn NĐ, xã NH, huyện TN, thành phố Quảng Ngãi.
4/ Huỳnh Thị Q2, sinh năm 1967 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn G, xã P1, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi.

♦ **Bị đơn dân sự:** Công ty Cổ phần xe khách P1– F do ông Đào Văn V đại diện theo pháp luật. Địa chỉ: 01 THT, phường 3, thành phố Đ1, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

♦ Người đại diện theo ủy quyền của ông Đào Văn V: Nguyễn Quốc H2, sinh năm 1996; Địa chỉ: Ấp MP, xã M1, huyện TM, tỉnh Đồng Tháp (có mặt).

***Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

Nguyễn Khắc L, sinh năm 1978 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu phố 1, phường X, thành phố P2, tỉnh Bình Thuận

***Người làm chứng:** Trần N, sinh năm 1976 (vắng mặt)

Địa chỉ: Xã Đ1, huyện MĐ, tỉnh Quảng Ngãi.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Ngày 30/9/2023, Công ty Cổ phần xe khách P1(F) giao cho Nguyễn D, sinh năm 1968, trú tại thôn D1, xã TN, huyện N1, tỉnh Quảng Nam và Trần N, sinh năm 1976, trú tại xã Đ1, huyện MĐ, tỉnh Quảng Ngãi (đều là lái xe theo hợp đồng của Công ty Cổ phần xe khách P) ô tô khách 44 giường nằm, biển số 51B-203.23 để chở khách chạy từ Bến xe Quảng Ngãi đi Bến xe Miền Đông, trên xe có 30 khách. Đến khoảng 05 giờ 58 phút ngày 01/10/2023, khi đi đến khu vực Km1693 + 900m, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 6, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo *"bắt đầu khu đông dân cư"*, Nguyễn D là người điều khiển xe ô tô biển số 51B-203.23 chạy ở làn đường trong cùng dành cho xe ô tô. Do điều khiển xe chạy với tốc độ cao (68km/h, trong khi tốc độ tối đa cho phép trong đoạn đường này là 60km/h) và buồn ngủ, D đã không làm chủ được tay lái nên đã để xe tông vào dải phân cách cố định bằng bê tông ở giữa đường làm xe bị lật ngã ra đường. Hậu quả 04 hành khách trên xe bị thương, gồm: Trương Thị H, sinh năm 1960, trú tại tổ 7, phường NL, thành phố Q; Nguyễn Thị Hồng H1, sinh năm 1968, trú tại thôn NĐ, xã NH, huyện Tư Nghĩa; Huỳnh Thị Q2, sinh năm 1967, trú tại thôn G, xã P1, thị xã Đ; Nguyễn Thị Như Q1, sinh năm 2003, trú tại thôn A, thị xã Đ, cùng tỉnh Quảng Ngãi; 27m dải phân cách cố định bằng bê tông bị hư hỏng; xe ô tô khách biển số 51B-203.23 bị hư hỏng nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 08 giờ ngày 01/10/2023, tại Km1693+900m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn 6, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận thể hiện:

*Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, đường được rải nhựa tương đối bằng phẳng, đường được chia thành hai phần đường ngược chiều nhau bởi dải phân cách cố định bằng bê tông ở giữa đường, mỗi phần đường có ba làn đường được phân cách nhau bởi vạch sơn trắng, nét đứt, làn đường dành cho xe ô tô rộng 3,5m, làn đường dành cho xe mô tô và ô tô rộng 3,5m và làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 2m. Nơi xảy ra tai nạn ở đoạn mở của dải phân cách cố*

*định bê tông, hai bên đường có dân cư sinh sống nhiều, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn nằm trong tầm hiệu lực biển báo "bắt đầu khu đông dân cư."*

*Chọn mép đường nhựa phải hướng Phan Rang - Phan Thiết làm mép chuẩn. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:*

*Dải phân cách cố định bằng bê tông dài 21,36m (gồm 07 thanh bê tông nối lại với nhau) được đánh số (1) trên sơ đồ hiện trường, bị xô lệch ngã, vỡ, vị trí đoạn dải phân cách cố định bê tông bị xô lệch ngã, vỡ bắt đầu từ đầu đoạn mở dải phân cách ở bên phải (hướng mép đường chuẩn đi qua mép đường bên trái) kéo dài về hướng Phan Thiết, đầu vết và cuối vết cách mép chuẩn 9m.*

*Vết cày xước mặt đường nhựa kích thước (27,8 x 3)m được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường, tâm đầu vết cày nằm trên làn đường ô tô, phần đường phải hướng Phan Rang - Phan Thiết, tâm đầu vết cày (2) cách mép chuẩn 7,1m và cách đầu số (1) là 10,5m, tâm cuối vết cày (2) nằm dưới đầu xe ô tô biển số 51B2-203.23 và cách mép chuẩn 2m, vết cày (2) có chiều hướng Phan Rang - Phan Thiết, vết cày không liên tục, trên bề mặt vết cày có dính tạp chất màu đỏ.*

*Vùng mảnh vỡ kích thước (7,5 x 5,2)m được đánh số (3) trên sơ đồ hiện trường, nằm trên mặt đường nhựa phần đường phải (hướng Phan Rang - Phan Thiết), dọc theo vết cày số (2); tâm số (3) cách mép chuẩn 6,5m và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 51B2-203.23 là 7m.*

*Xe ô tô biển số 51B2-203.23 được đánh số (4) trên sơ đồ hiện trường ngã nằm về bên phải, hai bánh xe trước và sau bên phải, thân xe bên phải tiếp xúc với mặt đường nhựa, hai bánh xe trước và sau bên trái đưa lên trời; đầu xe quay về hướng Phan Thiết, hơi lệch về hướng mép chuẩn; đuôi xe quay về hướng Phan Rang, hơi lệch vào hướng dải phân cách cố định bê tông, trục bánh xe trước bên phải cách mép chuẩn 4,4m, trục bánh xe sau bên phải cách mép chuẩn 7m và cách bảng Km 1693+900m là 2,9m.*

*Chọn bảng Km1693+900m được đặt trên dải phân cách cố định bê tông ở giữa đường Quốc lộ 1A làm điểm mốc.*

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập hồi 14 giờ 30 phút ngày 01/10/2023 đối với xe ô tô biển số 51B – 203.23 thể hiện như sau:

*Kính chắn gió phía trước bị bể vỡ hoàn toàn; gương chiếu hậu bên trái bị bể vỡ; mặt nạ ga lăng xe phần phía trước bị bung mất; góc cản trước bên phải bị bể bung mất; góc cản trước bên trái và đèn chiếu sáng bị bung mất; gương chiếu hậu bên phải gãy bung mất; kính chắn gió cửa lên xuống bên phải bị bể hoàn toàn; toàn bộ kính chắn gió bên hông phải bị bể vỡ hoàn toàn; kính chắn gió bên hông trái từ hàng ghế thứ nhất và thứ hai bị bể vỡ hoàn toàn; bánh xe trước bên trái bị xì hết hơi; mâm bánh xe sau bên trái bị cong vênh.*

Kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận số 1258/KLGĐ-PC09 về tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống: phanh, lái đối xe ô tô biển số 51B-023.23 thể hiện:

…

1. Phát hiện hư hỏng trên hệ thống lái: cơ cấu lái, ống dẫn dầu trợ lực gãy; thanh dẫn động ngang cong vênh.

Hiện tại, hệ thống lái của xe ô tô biển số 51B-203.23 mất hiệu lực.

*Các cụm chi tiết của hệ thống lái, các dấu vết hư hỏng hiện tại trên hệ thống lái được hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại vật khi xảy ra tai nạn giao thông.*

2. Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh khí nén có trợ lực, lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

Không đủ điều kiện thực nghiệm để xác định hiệu lực phanh của xe ô tô biển số 51B-203.23.

3. Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên trái vỡ, không hoạt động. Các hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu còn lại lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng.

*Các cụm chi tiết của hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên trái, các dấu vết hư hỏng hiện tại hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại vật khi xảy ra tai nạn giao thông.*

Tại Công văn số 15120/SGTVT-VTĐB, ngày 08/12/2023 của Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh thể hiện: *Tốc độ hành trình xe ô tô biển số 51B-203.23 tại thời điểm xảy ra tai nạn là: 68km/h.*

Tại Bản kết luận giám giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 126/KLTTCT-TTGĐYKPYBT ngày 22/12/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận đối với Nguyễn Thị Như Q1, như sau:

*- Vùng trán - cung mày – mi trên bên phải có 02 vết sẹo:*

*+ Vết 1 vùng trán phải kích thước: (2,5 x 3) cm.*

*+ Vết 2 vùng cung mày – mi trên bên phải kích thước: (5,5 x 1,5) cm.*

*- Sẹo vết thương 1/3 dưới mặt sau cánh tay phải kích thước: (12 x 10) cm; Sẹo vết thương 1/3 dưới trước ngoài cánh tay phải đến sau trên cẳng tay phải kích thước: (10 x 02) cm; Sẹo mảng sây sát da mặt sau cẳng tay phải kích thước tổng: (13 x 7) cm; Sẹo vết thương 1/3 trên – trước cẳng tay phải kích thước: (4 x 1,5) cm; Sẹo vết mổ mặt trước ngoài cẳng tay phải kích thước: (16 x 0,4) cm; Sẹo vết mổ mặt sau cánh - khuỷu - cẳng tay phải kích thước: (25,5 x 0,5) cm; Hai vết sẹo xuyên khung cố định mặt ngoài cánh tay phải kích thước: vết 1: (2 x 01) cm, vết 2: (1,3 x 01) cm; Bốn vết sẹo xuyên khung cố định mặt sau cẳng tay phải kích thước: vết 1: (0,8 x 0,7) cm, vết 2: (1,8 x 0,5) cm, vết 3: (1,5 x 0,6) cm, vết 4: (1 x 0,3) cm; Gãy hở đầu trên hai xương cẳng tay phải và gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng tay phải đã được phẫu thuật điều trị; Đứt thần kinh giữa và động mạch cánh tay phải đã được phẫu thuật điều trị. Hiện tại hạn chế sấp - ngửa cẳng tay phải, gấp - duỗi cẳng tay phải, vận động gấp - duỗi các ngón bàn tay phải.*

*- Sẹo vết thương sây sát da sau khuỷu tay trái kích thước: (4 x 4) cm.*

*- Sẹo sây sát ngực trái kích thước: (01 x 0,5) cm.*

*- Sẹo sây sát da bụng trái kích thước: (03 x 0,1) cm.*

*- Sẹo vết lấy da ghép 1/3 trên trước đùi phải kích thước: (11 x 5) cm.*

*- Căn cứ thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà Nguyễn Thị Như Q1 tại thời điểm giám định là 68% (Sáu tám phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại thông tư.*

*- Các vết thương chấn thương, sây sát do vật tày gây ra*

*- Các vết thương vùng trán – cùng mày – mi trên bên phải, các vết sây sát ngực trái và bụng trái có chiều hướng lực tác động từ trước ra sau. Vết thương - chấn thương vùng khuỷu - cẳng tay phải, vết thương sây sát sau khuỷu tay trái có chiều hướng lực tác động theo tư thế cơ năng của cơ thể với vật gây thương.*

Kết quả điều tra xác định: Nguyễn D có giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 30/6/2019, có giá trị đến ngày 10/10/2023 (phù hợp với loại xe điều khiển).

**Vật chứng thu giữ và xử lý:**

Đối với xe ô tô biển số 51B-203.23; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA 2090647 của xe ô tô biển số 51B-203.23; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô biển số 51B-203.23; 01 Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô biển số 51B-203.23 của Ngân hàng thương mại Cổ phần Sài Gòn chi nhánh Tân Định, TP. Hồ Chí Minh, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả lại cho ông Nguyễn Quốc H2 là nhân viên pháp chế, đại diện Công ty Cổ phần xe khách P1được ủy quyền theo đúng quy định.

Giấy phép lái xe hạng E số 510005000234 do Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp 30/08/2019 cho Nguyễn D và 04 đoạn video quay lại sự việc xảy ra tai nạn được trích xuất từ 04 camera gắn trên xe ô tô biển số 51B-203.23 chuyển theo hồ sơ vụ án.

**Về dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn, ông Nguyễn Quốc H2 (đại diện theo ủy quyền của Công ty P) và Nguyễn D đã bồi thường cho bị hại số tiền cụ thể:

- Bồi thường cho chị Nguyễn Thị Như Q1 tổng số tiền: 240.703.103 đồng, trong đó: tiền của Công ty P1là 83.000.000đ; tiền của Nguyễn D là: 157. 703.103 đồng.

- Bồi thường cho bà Huỳnh Thị Q2 tổng số tiền: 10.000.000 đồng, trong đó: tiền của Công ty P1là 2.000.000đ; tiền của Nguyễn D là: 8.000.000 đồng.

- Bồi thường cho bà Nguyễn Thị Hồng H1: tổng số tiền: 10.436.000 đồng, trong đó: tiền của Công ty P1là 3.936.000 đồng; tiền của Nguyễn D là: 6.500.000 đồng.

- Bồi thường cho bà Trương Thị H: tổng số tiền: 17.139.000 đồng, trong đó: tiền của Công ty P1là 1.139.000đ; tiền của Nguyễn D là: 16.000.000 đồng.

Sau khi nhận tiền bồi thường, các bị hại Nguyễn Thị Như Q1, Huỳnh Thị Q2, Nguyễn Thị Hồng H1, Trương Thị H không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin bãi nại cho Nguyễn D nên Tòa không xem xét.

- Đối với 21,36m dải phân cách cố định bê tông, Công ty TNHH xây dựng Phan Đình được Cục Quản lý Đường bộ IV, thuộc Bộ giao thông vận tải ủy quyền, yêu cầu Công ty P1 bồi thường số tiền 19.651.000 đồng. Công ty P1 đã bồi thường số tiền này cho ông Nguyễn Khắc L là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH xây dựng Phan Đình. Sau khi nhận đủ tiền, ông Nguyễn Khắc L không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn bãi nại cho Nguyễn D.

Tại bản cáo trạng số 67/CT-VKSHTB ngày 04/6/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo Nguyễn D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo Điểm b Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

**Áp dụng**: Điểm b Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. Phạt Nguyễn D từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng. Trả lại cho Nguyễn D 01 giấy phép lái xe hạng E số số 510005000234 do Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp 30/08/2019 có giá trị đến ngày 10/10/2023.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo thấy sai xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo hưởng án treo để làm nuôi con nhỏ.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

**[1]**Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra và Điều tra viên Công an huyện Hàm Thuận Bắc; Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

**[2]**Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn D khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Vào ngày 01/10/2023, Nguyễn D có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, điều khiển xe ô tô biển số 51B-203.23 chở khách đi trên Quốc lộ 1A, hướng Phan Rang đi Phan Thiết, đến 05 giờ 58 phút cùng ngày khi đi đến Km1693 + 900m, thuộc địa

phận thôn 6, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận, nơi có biển báo hiệu *"bắt đầu khu đông dân cư"*, D điều khiển xe lưu thông ở làn đường trong cùng. Do điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định, không chú ý quan sát nên D đã để xe tông vào dải phân cách cố định bê tông ở giữa đường làm xe bị lật ngã, gây tai nạn giao thông, làm Nguyễn Thị Như Q1 bị thương tích 68%. Hành vi của Nguyễn D đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ (được cụ thể hóa tại Điều 5, Điều 6 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ) làm một người bị thương tích 68% nên bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo Điểm b Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại cho bị hại, người bị hại bãi nại cho bị cáo nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] *Về hình phạt:* Bị cáo Nguyễn D có giấy phép lái xe ô tô Hạng E, khi điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không chú ý quan sát để xe ô tô đang điều khiển tông vào giải phân cách gây tai nạn làm một người bị thương tích 68%. Lỗi thuộc về bị cáo, hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét bị cáo Nguyễn D có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên, có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] *Về xử lý vật chứng*:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả lại cho ông Nguyễn Quốc H2 là nhân viên pháp chế, đại diện Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang: 01 xe ô tô biển số 51B-203.23; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA 2090647 của xe ô tô biển số 51B-203.23; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô biển số 51B-203.23; 01 Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô biển số 51B-203.23 của Ngân hàng thương mại Cổ phần Sài Gòn chi nhánh Tân Định, TP. Hồ Chí Minh. Sau khi nhận lại tài sản chủ sở hữu không yêu cầu gì nên toà không xem xét.

- 01 giấy phép lái xe hạng E số số 510005000234 do Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp 30/08/2019 có giá trị đến ngày 10/10/2023 trả cho bị cáo sử dụng.

[7] *Về trách nhiệm dân sự:* Sau tai nạn, bị cáo Nguyễn D bồi thường cho các bị hại và được bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn D nên Toà không xem xét giải quyết nữa.

Bị cáo Nguyễn D phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

**1. Căn cứ**: Điểm b Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. Tuyên bố**:** Bị cáo Nguyễn D phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt: Nguyễn D 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm được tính từ ngày Tòa tuyên án (01/8/2024).

Giao bị cáo Nguyễn D cho chính quyền địa phương Ủy ban nhân dân phường THD, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Nguyễn D thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**2. Về xử lý vật chứng:** Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự. Trả lại cho Nguyễn D 01 giấy phép lái xe hạng E số số 510005000234 do Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp 30/08/2019 có giá trị đến ngày 10/10/2023.

**3. Về án phí:** Căn cứ: Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn D phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

**4. Về quyền kháng cáo đối với bản án:**

Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Riêng người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

***Nơi nhận:***
-TAND tỉnh Bình Thuận;

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
-VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

(Đã ký)

**Ung Thanh Quang**