

Bản án số: 261/2022/HS-ST

Ngày: 15 – 9 – 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Anh Thi.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Trần Ngọc Phương.

Bà Lê Thị Thiện.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Tấn, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 249/2022/TLST-HS ngày 11 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 254/2022/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 8 năm 2022 đối với bị cáo:

Lương Văn T, sinh năm: 1994 tại tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Xóm T, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An; Giới tính: Nam; Dân tộc: Thái; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 05/12; Nghề nghiệp: Công nhân; Con ông Lương Văn Th và bà Hà Thị V; Tiền án, tiền sự: Không; Bị bắt tạm giam ngày 23/8/2022 đến nay. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

Bị hại: Ông Võ Minh H (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Dương Thị Kim Y, sinh năm 1967; địa chỉ: ấp 2, xã L, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh (là mẹ ruột của bị hại). Vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Ông Vũ Viết H, sinh năm 1971; địa chỉ: Thị trấn Q, huyện Q, tỉnh Ninh Bình. Vắng mặt.

Ông Phạm Thế M, sinh năm 1968; địa chỉ: Phố P, phường B, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình. Vắng mặt.

Người làm chứng: Ông Nguyễn Tấn B, bà Lý Thị P. Đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lương Văn T không có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 10/02/2018, T điều khiển xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 lưu thông trên đường tỉnh lộ 43 hướng từ cầu Gò Dưa về đường ĐT743C. Khi đến đoạn đường trước cửa hàng Thế giới di động trên đường tỉnh lộ 43 thuộc khu phố Đồng An 1, phường Bình Hòa, thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương, T điều khiển xe vượt qua phía bên trái xe mô tô biển số 54S4 - 7331 do Võ Minh H đang điều khiển lưu thông cùng chiều. Khi vừa vượt qua xe mô tô của H, T bất ngờ điều khiển xe tấp vào phía bên phải nên ộp pô xe của T va chạm vào bánh xe trước xe mô tô của H dẫn đến hai xe mất cân bằng ngã xuống đường. Ngay lúc này, ông Vũ Viết H đang điều khiển xe ô tô khách biển số 35B - 010.45 lưu thông cùng chiều phía sau chạy đến va chạm với xe mô tô biển số 54S4 - 7331 đang ngã trên đường, bánh xe ô tô chèn qua đầu của H khiến Hậu tử vong tại hiện trường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường là đoạn đường Tỉnh lộ 43 thuộc khu phố Đồng An 1, phường Bình Hòa, thị xã (nay là thành phố) Thuận An. Đường trải nhựa thẳng, phẳng, rộng 10,20 mét, không có vạch sơn ở giữa đường để chia đường thành hai chiều lưu thông. Phần đường bên phải làm chuẩn hướng từ ngã tư Gò Dưa về hướng ngã ba giao nhau với đường ĐT 743C.

- Xe mô tô biển số 54S4 - 7331 ngã nghiêng bên trái nằm trên mặt đường, đầu xe mô tô quay về hướng lề đường bên phải, trục bánh trước của xe mô tô cách lề đường bên phải là 2,20 mét, trục bánh sau của xe mô tô cách lề đường bên phải là 3,40 mét. Sau khi ngã xe mô tô biển số 54S4 - 7331 để lại vết cày dài 1,00 mét, đầu vết cày cách lề đường bên phải là 3,00 mét, cuối vết cày nằm ở góc chân giữa bên trái của xe mô tô.

- Nạn nhân Võ Minh H chết với tư thế nằm ngửa nghiêng người bên trái, đầu quay sang lề đường bên trái, gót chân phải của nạn nhân cách lề đường bên phải 3,00 mét và cách trục bánh trước của xe mô tô biển số 54S4 - 7331 là 3,50 mét, đầu nạn nhân cách lề đường bên phải là 4,30 mét.

- Xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 ngã nghiêng bên trái nằm trên mặt đường, đầu xe mô tô quay xéo sang lề đường bên trái, trục bánh trước của xe mô tô cách lề đường bên phải là 3,20 mét, trục bánh sau của xe cách lề đường bên phải là 2,50 mét và cách đầu nạn nhân Võ Minh H là 6,30 mét. Xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 sau khi ngã để lại vết cày dài 6,10 mét, đầu vết cày cách lề đường bên phải là 3,50 mét, cuối vết cày nằm ở góc chân giữa bên trái của xe mô tô.

- Xe ô tô khách biển số 35B - 010.45 đỗ trên đường tỉnh lộ 43, đầu xe ô tô quay về hướng ngã ba giao nhau đường ĐT 743C, trục bánh trước bên phải cách lề đường bên phải là 1,50 mét, trục bánh sau bên phải cách lề đường bên phải là 2,30 mét và cách cột điện số 22 nằm trên vỉa hè bên phải là 5,60 mét. Xe ô tô khách để lại vết phanh của bánh sau bên phải dài 10,00 mét, đầu vết phanh cách lề đường bên phải là 3,90 mét và cách trục bánh sau xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 là 9,30 mét.

- Vết óc nằm rải rác trên mặt đường dài 6,80 mét, đầu vết óc cách lề đường bên phải là 3,90 mét, cuối vết óc cách lề đường bên phải là 3,60 mét và cách đầu vết phanh là 3,80 mét.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 136/GDPY ngày 14/02/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Võ Minh H: Dấu hiệu chính qua giám định: Nhiều vết sây sát da, tụ máu trên cơ thể nạn nhân. Biến dạng toàn bộ vùng đầu mặt. Vỡ xương sọ trên diện rộng. Dập não toàn bộ. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não, vỡ nát xương hộp sọ, dập não.

Theo Kết luận Giám định số 35/GĐ-PC09 ngày 08/5/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận điểm va chạm đầu tiên và cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô biển số 35B - 010.45, xe mô tô biển số 54S4 - 7331 và xe mô tô biển số 37L2 - 153.04:

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 54S4 - 7331 với xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 là: phần lớp (vỏ) xe trước bên trái của xe mô tô biển số 54S4 - 7331 va chạm vào phần ốp ống xả nhiên liệu (pô) của xe mô tô biển số 37L2-153.04.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 54S4 - 7331 với xe ô tô biển số 35B - 010.45 là: phần đầu tay cầm bên trái của xe mô tô biển số 54S4 - 7331 (khi xe đã nghiêng) với phần hông bên phải (bên lơ) của xe ô tô biển số 35B - 010.45.

- Không tìm thấy điểm va chạm giữa xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 với xe ô tô biển số 35B - 010 45.

- Cơ chế hình thành dấu vết trên xe mô tô biển số 54S4 - 7331 và xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 với xe ô tô biển số 35B - 010.45 là xe mô tô biển số 54S4 - 7331 và xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 lưu thông cùng chiều, xe mô tô biển số 54S4 - 7331 va chạm với xe mô tô biển số 37L2 - 153.04. Sau đó xe mô tô biển số 54S4 - 7331 ngã sang trái tiếp tục va chạm với xe ô tô biển số 35B - 010.45 lưu thông cùng chiều. Hai xe mô tô ngã va chạm với mặt đường tạo nên các dấu vết trên xe hai xe mô tô và xe ô tô như trên.

Phiếu xét nghiệm sinh hóa có mã BN 18005308 vào lúc 01 giờ 06 phút ngày 11/02/2018 của Trung tâm y tế thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương đối với Lương Văn T kết luận: Nồng độ Alcohlo máu là 100mg/dl.

Bản Cáo trạng số 240/CT-VKS -TA ngày 08/8/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo: Lương Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa:

- Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị:

Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Lương Văn T từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

- Bị cáo có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Nội dung đơn thể hiện bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng đã truy tố về tội danh, khung hình phạt và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thuận An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Bị cáo có đơn đề nghị xét xử vắng mặt là tự nguyện, không trái pháp luật, việc vắng mặt của bị cáo không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo điểm c, d khoản 2 Điều 290 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

[3] Lời khai nhận của bị cáo trong hồ sơ phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án như biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn, kết luận giám định, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng, có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Lương Văn T không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 10/02/2018, trong lúc nồng độ cồn trong máu là 100mg/dl, T điều khiển xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 trên đoạn đường trước cửa hàng Thế giới di động trên đường tỉnh lộ 43 thuộc khu phố Đồng An 1, phường Bình Hòa, thị xã Thuận An vượt xe nhưng không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm xe mô tô biển số 54S4 - 7331 do Võ Minh H điều khiển làm cho xe của H mất thăng bằng, ngã xuống đường thì bị xe ô tô khách biển số 35B - 010.45 do ông Vũ Viết H điều khiển chạy phía sau tới chèn qua phần đầu khiến H tử vong tại hiện trường. Hành vi của bị cáo điều khiển xe đã vi phạm các khoản 8, 9 Điều 8 và các khoản 2, 5 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 gây tai nạn làm chết một người đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[4] Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[5] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, biết rõ các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ nhưng không nghiêm chỉnh chấp hành, điều khiển xe nhưng không có giấy phép lái xe và trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định, khi vượt xe không đảm bảo an toàn gây tai nạn. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm quy định của Nhà nước về an toàn, trật tự công cộng, tước đi mạng sống của người khác, ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, do đó cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng nhằm đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[7] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại; đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo là người dân tộc thiểu số, hạn chế về nhận thức, có hoàn cảnh khó khăn là những tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[8] Lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là nghiêm khắc, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nên xử phạt bị cáo mức hình phạt thấp hơn.

[9] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong hồ sơ thể hiện đã nhận 95.000.000 đồng chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, trong đó của bị cáo 70.000.000 đồng của ông Phạm Thế M và ông Vũ Viết H 25.000.000 đồng, không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Ông Phạm Thế M là chủ sở hữu xe ô tô khách biển số 35B - 010.45 không có yêu cầu gì nên đề cập.

[10] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Điều tra thu giữ:

01 xe mô tô biển số 54S4 - 7331 do ông Đặng Văn M đứng tên Giấy chứng nhận đăng ký. Ông M ủy quyền bà Dương Thị Kim Y. 01 xe mô tô biển số 37L2 - 153.04 của bị cáo. 01 xe ô tô biển số 35B - 010.45 của ông Phạm Thế M. Cơ quan Điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu.

[11] Đối với hành vi ông Vũ Viết H điều khiển xe ô tô biển số 35B – 010.45 chèn qua đầu bị hại, đây là sự kiện bất ngờ nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý hình sự và đã Quyết định xử phạt hành chính do điều khiển xe không đúng phần đường.

[12] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Các Điều 46, 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- Các Điều 106, 136, điểm c, d khoản 2 Điều 290 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

- Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lương Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lương Văn T 03 (ba) năm 03 (ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 23/8/2022.

2. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND, Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND, CA TP. Thuận An;
- Chi cục THADS TP. Thuận An;
- Chánh án (để báo cáo);
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS, THAHS, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Anh Thi