

Bản án số: 26 /2022/HSST

Ngày: 21 / 01 /2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Trần Thị Thu Hà;
- Các hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Thúy Mai
2. Bà Nguyễn Thị Kim Thu
- Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Phan Thị Quyên,
Thư ký Toà án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên;
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên
tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Quỳnh Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 21/ 01 /2022, tại hội trường Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 639/2021/HSST, ngày 27 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03 /2022/QĐXXST - HS ngày 07/ 01 /2022 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **Nguyễn Quang Đ.** Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không.
- Sinh ngày: 21 tháng 10 năm 1990, tại Thái Nguyên.
- Nơi cư trú: Xóm P, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.
- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không; Con ông: Nguyễn Quang Đ1, sinh năm 1965; Con bà: Khúc Thị T, sinh năm: 1967; Gia đình có 02 anh, em. Bị cáo là con thứ 01; Vợ: Ngọc Thị Thúy N, sinh năm 1994; Có 01 con, sinh năm 2020.
- Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt)

Người đại diện của bị hại: Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 1962 (Có mặt)

Địa chỉ: Xóm A, xã T, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

Người làm chứng:

Bà Văn Thị M. sinh năm 1973. (Vắng mặt);

Địa chỉ: Tổ D, phường C, thành phố T.N, tỉnh Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 12/7/2021, Nguyễn Quang Đ (là người có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave mang biển kiểm soát: 20B1-341.77 đi trên đường nội thị hướng từ cầu G, thành phố T. N đi huyện V. Khi Đ điều khiển xe đi qua đảo tròn C thuộc tổ D, phường C, thành phố T. N thì Đ nhìn sang quán bánh mỳ ở bên phải đường, do không chú ý quan sát phía trước nên phần đầu xe bên trái của Đ đâm va vào bà Trần Lệ Thu M đang đi bộ từ bên trái sang bên phải đường theo chiều đi của Đ khiến bà M ngã xuống đường bất tỉnh, còn Đ và xe mô tô đổ ngã về phía trước. Sau đó Đ cùng người dân đưa bà M đến bệnh viện cấp cứu.

Hậu quả: Bà Trần Lệ Thu M bị thương tích nặng, tử vong hồi 08 giờ 30 phút ngày 13/7/2021 tại gia đình. Nguyễn Quang Đ bị thương tích nhẹ.

Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định:

Nơi xảy ra tai nạn là đường quốc lộ 1B cũ được trải nhựa phẳng có bề mặt đường là 11,7m, giữa đường có vạch sơn vàng đứt quãng chia đường thành hai chiều đường xe chạy riêng biệt ngược chiều nhau, bên phải đường hướng đường tròn C đi H có đường vào chợ C, trên đường không có vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy cột điện 2,4m nằm bên trái đường hướng đảo tròn C đi H làm điểm mốc, lấy mép phải đường hướng đảo tròn C đi H làm chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết: Ký hiệu ① là vết cày xước mặt đường kích thước 0,75x0,01m nằm bên chiều đường hướng đảo tròn C đi H, đo điểm đầu của ① và điểm cuối của ① lần lượt vào mép chuẩn là 2,6m và 2,5m, đo điểm đầu của ① đến vạch sơn vàng đứt quãng ở giữa đường là 3,2m. Ký hiệu ② là vết cày xước mặt đường kích thước 5,5x0,01m nằm bên chiều đường hướng đảo tròn C đi H, đo điểm đầu của ② vào mép chuẩn là 1,9m, điểm cuối trùng với đầu tay nắm bên phải xe mô tô BKS 20B1-341.77, đo điểm đầu của ② đến điểm cuối của ① là 1,5m, đo điểm đầu của ② đến vạch sơn vàng đứt quãng giữa đường là 3,6m. Ký hiệu ③ là vùng máu kích thước 0,30x0,20m không rõ hình nằm bên chiều đường hướng đảo tròn C đi H, đo tâm của ③ đến mép chuẩn là 3,3m, đo tâm của ③ đến vạch sơn vàng đứt quãng giữa đường kích thước là 2,2m, đo tâm của ③ đến điểm đầu của ② là 4m. Ký hiệu ④ là xe mô tô BKS 20B1-341.77 đang đổ nghiêng phải trên đường, đầu xe quay hướng mép trái đường, đuôi xe quay hướng mép phải đường, đo tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của ④ vào mép chuẩn lần lượt là 2,45m và 1,1m; đo tâm trục bánh trước

của ④ đến tâm của ③ là 1m, đo tâm trục bánh trước của ④ đến điểm mốc là 15,2m. Sau khi khám nghiệm hiện trường, tạm giữ phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 20B1-341.77 (BL 20-31).

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Mặt ngoài bên trái của bánh lốp trước có 01 vùng mài trượt cao su có kích thước 18x3cm, dấu vết có chiều từ ngoài vào tâm trục bánh xe, điểm đầu cách số 6 trong dòng chữ số JISK6366 là 8cm. Mặt ngoài phía dưới của giảm sóc trước trái có 01 vùng chùi sạch bụi bẩn có kích thước 10x3cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, điểm cao và thấp nhất cách đất lần lượt là 32cm và 22cm. Mặt ngoài bên trái của chấn bùm trước có 01 vùng chùi sạch bụi bẩn kích thước 40x20cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, điểm cao và điểm thấp nhất cách đất lần lượt là 66cm và 58cm. Mặt ngoài cánh yếm bên trái có 01 vùng chùi sạch bụi bẩn có kích thước 35x25cm, làm nứt vỡ nhựa, dấu vết có chiều từ trước về sau, điểm cao và thấp nhất cách đất lần lượt là 80cm và 52cm. Nút vỡ nhựa mặt nạ có kích thước 13x13cm. Nút vỡ nhựa đèn xi nhan bên trái kích thước 5x6cm. Mặt gương chiếu hậu trái bị vỡ rời khỏi xe. Mặt trước đầu tay nắm phải có 01 vùng cào xước kim loại, bám dính đất bẩn có kích thước 2x1cm, dấu vết có chiều từ trước về sau. Đầu đế chân trước phải bị đẩy cong chiều từ trước về sau, đầu cao su bị mài trượt kích thước 2x2cm. Đầu tay phanh bên phải bị cào xước kim loại có kích thước 1x1cm. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lốp có tác dụng, hệ thống phanh còn hoạt động (BL 46-55).

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1240/KL-KTHS ngày 12/8/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận nguyên nhân chết của bà Trần Lệ Thu M do tổn thương chấn thương sọ não: vỡ xương chẩm, xuất huyết dưới nhện, đụng dập nhu mô não thùy trán và thùy thái dương trái, phù não gây tổn thương thần kinh trung ương không hồi phục dẫn đến chết (BL: 37).

Căn cứ các tài liệu quá trình điều tra thu thập được, đã xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ trên là do Nguyễn Quang Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 20B1-341.77 không chú ý quan sát phía trước nên đâm va vào bà Trần Lệ Thu M đang đi bộ qua đường gây tai nạn giao thông làm bà M bị thương tích nặng và tử vong hồi 08 giờ 30 phút ngày 13/7/2021.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Quang Đ khai nhận toàn bộ sự việc như nêu trên, lời khai của Nguyễn Quang Đ phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án như: Sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm dấu vết phương tiện liên quan đến vụ tai nạn; Kết luận giám định pháp y tử thi, lời khai người làm chứng và các tài liệu điều tra khác thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng của vụ án:

- 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen bạc, biển kiểm soát: 20B1-341.77, số khung: BY552761, số máy: HC12E-3351807. Hiện đã trả lại cho chủ sở hữu là Nguyễn Quang Đ quản lý và sử dụng.

- 01 (Một) Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 010163003255 mang tên Nguyễn Quang Đ, có giá trị không thời hạn. Hiện được bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án thành phố Thái Nguyên chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Quang Đ đã bồi thường cho gia đình bà Trần Lệ Thu M số tiền 100.000.000 đồng. Ông Nguyễn Văn P là đại diện cho gia đình bà M chấp nhận mức bồi thường trên, không có yêu cầu, đề nghị gì và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Phần dân sự trong vụ án đã giải quyết xong.

Tại bản Cáo trạng số 04/CT - VKSTPTN ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã truy tố Nguyễn Quang Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS năm 2015.

Tại phần tranh luận, vị đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã công bố bản luận tội, giữ nguyên quan điểm truy tố. Sau khi phân tích, đánh giá các chứng cứ đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Quang Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS Xử phạt: Nguyễn Quang Đ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 đến 48 tháng.

Về vật chứng: - 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen bạc, biển kiểm soát: 20B1-341.77, số khung: BY552761, số máy: HC12E-3351807. Hiện đã trả lại cho chủ sở hữu là Nguyễn Quang Đ quản lý và sử dụng.

01 (Một) Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 010163003255 mang tên Nguyễn Quang Đ, có giá trị không thời hạn. Hiện được bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án thành phố Thái Nguyên chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST và án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch theo quy định của pháp luật.

Trong phần tranh luận, bị cáo nhất trí với nội dung Bản luận tội của Viện kiểm sát, không có ý kiến tranh luận gì, bị cáo thừa nhận việc truy tố, xét xử đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, không bị oan, bị cáo nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, ăn năn hối cải, đã khắc phục hậu quả, xin được giảm nhẹ hình phạt.

Tại lời nói sau cùng bị cáo xin được hưởng án treo để có cơ hội tu dưỡng, rèn luyện trở thành người tốt, có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào những chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét, đánh giá đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, lời khai của bị cáo. Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, của Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Quang Đ tại phiên toà hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 22 giờ 30 ngày 13/02/2021, tại đường nội thị đoạn thuộc tổ D, phường C, thành phố T. N, Nguyễn Quang Đ (là người có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe nhãn hiệu Honda Wave mang biển kiểm soát: 20B1-341.77 theo hướng từ cầu G, thành phố T. N đi huyện V. Do không chú ý quan sát phía trước nên phần đầu xe bên trái của Đ đâm va vào bà Trần Lê Thu M đang đi bộ từ bên trái sang bên phải đường theo chiều đi của Đ khiến bà M tử vong hồi 08 giờ 30 phút ngày 13/7/2021. Hành vi của Nguyễn Quang Đ đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

...

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.”

Hành vi nêu trên của Nguyễn Quang Đ đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Nội dung điều luật như sau:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

[3]. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên truy tố bị cáo về tội danh và điều luật viện dẫn là hoàn toàn có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[4]. Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng:

Hành vi của bị cáo thuộc trường hợp nghiêm trọng, xâm phạm tới tính mạng và sức khỏe của công dân được nhà nước bảo vệ. Lỗi của bị cáo là lỗi vô ý. Vì vậy phải đưa bị cáo ra xét xử công khai để có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

- Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo không có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vì vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 BLHS.

[5]. Về hình phạt: Sau khi xem xét đánh giá tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, vai trò, cũng như nhân thân của bị cáo Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo để đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật, đảm bảo tính chất ngăn ngừa tội phạm nói chung và các tội phạm về tham gia giao thông đường bộ nói riêng. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã ăn năn hối cải, đã nhận thức rõ được hành vi sai trái của mình, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, đủ điều kiện áp dụng Điều 2 NQ 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2019 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo được hưởng án treo. Xét thấy mức án 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 đến 48 tháng đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đề nghị khi luận tội là phù hợp. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy không cần bắt bị cáo cách ly khỏi xã hội vẫn có thể cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung với bị cáo là phù hợp.

[6] Về vật chứng của vụ án:

Về vật chứng: Đối với vật chứng là 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen bạc, biển kiểm soát: 20B1-341.77, số khung: BY552761, số máy: HC12E-3351807. Hiện đã trả lại cho chủ sở hữu là Nguyễn Quang Đ quản lý và sử dụng. Do vậy, Hội đồng xét xử ghi nhận.

Đối với vật chứng là: 01 (Một) Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 010163003255 mang tên Nguyễn Quang Đ, có giá trị không thời hạn. Hiện được bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án thành phố Thái Nguyên chờ xử lý, xét không liên quan đến việc phạm tội nên cần trả lại cáo.

[7]. Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Quang Đ đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại gia đình bà Trần Lệ Thu M số tiền 100.000.000 đồng (bị cáo đã bồi thường xong), người đại diện của bị hại không có yêu cầu gì do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, người đại diện của bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào: Điểm a, khoản 1, Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tuyên xử: Bị cáo Nguyễn Quang Đ phạm tội: “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* ”.

Xử phạt: Nguyễn Quang Đ 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36(Ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Giao bị cáo cho UBND xã Hòa Bình, huyện Đông Hỷ, tỉnh Thái Nguyên giám sát và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng của vụ án:

Ghi nhận bị cáo Nguyễn Quang Đ đã nhận lại tài sản là 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen bạc, biển kiểm soát: 20B1-341.77, số khung: BY552761, số máy: HC12E-335180.

Hoàn trả bị cáo Nguyễn Quang Đ 01 (Một) Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 010163003255 mang tên Nguyễn Quang Đ, có giá trị không thời hạn.

(Tình trạng vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng số 90 ngày 24/12/2021 giữa Công an thành phố Thái Nguyên và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên).

3. Về phần dân sự: Bị cáo Nguyễn Quang Đ đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại gia đình bà Trần Lệ Thu M số tiền 100.000.000 đồng (bị cáo đã bồi thường xong).

4. Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, của UBTV Quốc hội quy định về án phí, lệ phí tòa án: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách nhà nước.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày án/.

Nơi nhận:

- VKS nhân dân TPTN;
- Công an TP Thái Nguyên;
- Trại tạm giam Công an tỉnh TN;
- Bị cáo;
- Chi cục THA dân sự TPTN;
- Tòa án Tỉnh TN;
- UBND nơi bị cáo Thiện cư trú;
- Lưu HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Thu Hà

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Thị Thu Hà

Nơi nhận:

- VKS nhân dân TPTN;
- Công an TP Thái Nguyên;
- Trại tạm giam Công an tỉnh TN;
- Bị cáo;
- Chi cục THA dân sự TPTN;
- Tòa án Tỉnh TN;
- UBND nơi bị cáo Thiện cư trú;
- Lưu HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Thu Hà

Nơi nhận:

- *VKS nhân dân TPTN;*
- *Công an TP Thái Nguyên;*
- *Trại tạm giam Công an tỉnh TN;*
- *Bị cáo;*
- *Chi cục THA dân sự TPTN;*
- *Toà án Tỉnh TN;*
- *Lưu.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa

Đoàn Thị Minh Huệ

