

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN Đ  
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 183/2021/HS-ST

Ngày: 22-12-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Đ, TỈNH LÂM ĐỒNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Thanh Long

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà Huỳnh Ngọc Anh

2. Ông K' Bửu

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn Tân – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đ.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ tham gia phiên tòa:** Bà Phạm Thị Thành Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 12 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đứ Trọng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 69/2021/HSST ngày 17 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 358/2021/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thành L, sinh năm 1988; nơi sinh: Hồ Chí Minh; nơi cư trú: Ấp Xóm Mới, xã Tr, huyện C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn Cho, sinh năm 1954; con bà: Lê Thị Tình, sinh năm 1953; gia đình có 07 anh em, lớn nhất sinh năm 1972, nhỏ nhất là bị cáo; vợ: Võ Thị Thùy Trang, sinh năm 1990; con: có 02 con, lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 23/10/2020 đến ngày 28/10/2020 được thay thế biện pháp ngăn chặn cho tại ngoại, hiện bị cáo đang được tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa

**\* Bị hại:** Người đàn ông vô danh chưa xác minh được nhân thân lai lịch (đã chết)

**\* Bị đơn dân sự:** Hợp tác xã N

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đức H – Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị

Đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Văn Th, sinh 1974

Trú tại: Tổ 3, thôn Phú Thạnh, xã H Th, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

- Ông Hà Quốc V, sinh năm 1984; Trú tại: 49/5 khu phố 9, phường T B, thành phố B H, tỉnh Đồng Nai. Vắng mặt

- Ông Nguyễn Đức, sinh năm 1982; Trú tại: Ấp 4, xã H Ph, huyện C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị can Nguyễn Thành L có giấy phép lái xe hạng D số 790074238198 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 24/02/2017 có giá trị đến ngày 24/02/2022 đang làm tài xế lái xe cho Hợp tác xã N, địa chỉ: Số 1455 đường tỉnh lộ 8, ấp 4, H Ph, C Ch, thành phố Hồ Chí Minh đã thực hiện hành vi phạm tội của mình như sau:

Vào khoảng hơn 11h00' ngày 22/10/2020, theo lịch phân công công việc mà Hà Quốc Việt, sinh năm: 1984, HKTT: Số 49/5 khu phố 9, P. T B, TP. B H, Đồng Nai là cộng tác viên kiêm phụ trách mảng kinh doanh nông nghiệp của hợp tác xã N nhắn tin gửi lên nhóm tài xế trên ứng dụng Zalo, Nguyễn Thành L đến bãi xe của Hợp tác xã ở huyện C Ch, TP. Hồ Chí Minh nhận xe ô tô biển số: 51D-503.51 rồi lắp đặt thêm một bồn chứa trong khoang chở hàng và điều khiển xe đi lên trạm sữa của hợp tác xã ở Bồng Lai, H Th, Đ, Lâm Đồng để lấy sữa. Đến khoảng 21h30' cùng ngày, sau khi kết thúc việc bơm khoảng 5 tấn sữa bò tươi vào bồn chứa xong thì L điều khiển xe ô tô trên đi một mình từ trạm sữa xuống nhà máy ở Long Thành, Đồng Nai để bàn giao sữa cho khách hàng theo đơn. Đến khoảng 22h20' cùng ngày, khi L điều khiển xe đi đoạn đường cong cua phải tại Km 177+700 QL20 thuộc thôn Hiệp Hòa, Ninh Gia, Đ, Lâm Đồng với vận tốc là 76 Km/h thì do không làm chủ tốc độ, không làm chủ phương tiện khiến cho xe bị nghiêng sang bên trái nên L đánh lái qua bên phải để lấy lại thăng bằng cho xe khiến phần bánh xe bên phải của xe ô tô lún vào lề đường đất bên phải theo hướng lưu thông. Lúc này, L có nhìn thấy bên phải đường có một người đàn ông đang đi bộ phía trước cùng chiều nên đã đánh hết lái qua bên trái khiến cho xe bị lật một vòng rồi va chạm với người đàn ông bộ hành vô danh trên, hậu quả người đàn ông bộ hành tử vong tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và phương tiện vụ tai nạn giao thông xác định nguyên nhân tai nạn là do Nguyễn Thành L điều khiển xe ô tô biển số: 51D-503.51 khi vào cua không làm chủ tốc độ, không làm chủ phương tiện khiến cho xe bị lật dẫn đến xảy ra va chạm với nam giới bộ hành vô danh đang đi bên lề phải đường phía trước cùng chiều.

Tình tiết giảm nhẹ: quá trình điều tra Nguyễn Thành L thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã lo chi phí mai táng, chôn cất cho nạn nhân.

Vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra đã thu giữ xe ô tô biển số: 51D-503.51, sau khi tiến hành khám nghiệm phương tiện cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe ô tô biển số: 51D-503.51 cho chủ sở hữu theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra Nguyễn Thành L đã lo chi phí mai táng, chôn cất cho nạn nhân. Do chưa xác định được nhân thân lai lịch của bị hại nên không xem xét về trách nhiệm dân sự trong vụ án.

Tại bản cáo trạng số 64/CT - VKS ngày 10 tháng 5 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Đ để xét xử bị cáo: Nguyễn Thành L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên Cáo trạng truy tố bị cáo Nguyễn Thành L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 xử phạt bị cáo Nguyễn Thành L từ 18 tháng tù đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng.

Tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở hồ sơ vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét về hoạt động điều tra, truy tố của điều tra viên, kiểm sát viên thì thấy rằng trong quá trình điều tra, truy tố, điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, không ai có ý kiến thắc mắc hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng. Như vậy, các cơ quan tiến hành tố tụng, những người tiến hành tố tụng thực hiện đúng trình tự thủ tục theo quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Thành L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, cụ thể như sau: Bị cáo Nguyễn Thành L Nguyễn Thành L có giấy phép lái xe hạng D số 790074238198 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 24/02/2017 có giá trị đến ngày 24/02/2022 đang làm tài xế lái xe cho Hợp tác xã N, địa chỉ: Số 1455 đường tỉnh lộ 8, ấp 4, H Ph, C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh.

Vào khoảng hơn 11h00' ngày 22/10/2020, bị cáo Nguyễn Thành L được phân công nhiệm vụ của Hợp tác xã nông nghiệp nanh đến bãi xe của Hợp tác xã ở huyện C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh nhận xe ô tô biển số: 51D-503.51 rồi lắp đặt thêm một bồn chứa trong khoang chở hàng và điều khiển xe đi lên trạm sữa của hợp tác xã ở thôn Bồng Lai, xã H Th, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng để lấy sữa. Đến khoảng 21h30' cùng ngày, sau khi kết thúc việc bơm khoảng 5 tấn sữa bò tươi vào bồn chứa xong thì L điều khiển xe ô tô trên đi một mình từ trạm sữa xuống nhà máy ở Long Thành, Đồng Nai để bàn giao sữa cho khách hàng theo đơn. Đến khoảng 22h20' cùng ngày, khi L điều khiển xe đi đoạn đường cong cua phải tại Km 177+700 QL20 thuộc thôn Hiệp Hòa, xã Ninh Gia, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng với vận tốc là 76 Km/h thì do không làm chủ tốc

độ, không làm chủ phương tiện khiến cho xe bị nghiêng sang bên trái nên L đánh lái qua bên phải để lấy lại thăng bằng cho xe khiến phần bánh xe bên phải của xe ô tô lún vào lề đường đất bên phải theo hướng lưu thông. Lúc này, L có nhìn thấy bên phải đường có một người đàn ông đang đi bộ phía trước cùng chiều nên đã đánh hết lái qua bên trái khiến cho xe bị lật một vòng rồi va chạm với người đàn ông bộ hành vô danh trên, hậu quả người đàn ông bộ hành tử vong tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và phương tiện vụ tai nạn giao thông xác định nguyên nhân tai nạn là do Nguyễn Thành L điều khiển xe ô tô biển số: 51D-503.51 khi vào cua không làm chủ tốc độ, không làm chủ phương tiện khiến cho xe bị lật dẫn đến xảy ra va chạm với nam giới bộ hành vô danh đang đi bên lề phải đường phía trước cùng chiều.

Xét thấy, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, Cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Thành L đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo thực hiện: Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực pháp luật hình sự, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 51D-503.51 là nguồn nguy hiểm cao độ không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát dẫn đến gây tai nạn. Hậu quả hậu quả người đàn ông bộ hành tử vong tại chỗ. Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

[4] Xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm bị cáo Nguyễn Thành L đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã lo toàn bộ chi phí ma chay, chôn cất cho bị hại. Do đó khi lượng hình Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s, khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự 2015 cho bị cáo.

[5] Từ những phân tích nhận định trên Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng và bị hại cũng có một phần lỗi nên không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho gia đình và chính quyền địa phương theo dõi, giáo dục cũng đủ tác dụng cải tạo giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã lo toàn bộ chi phí ma chay, chôn cất cho bị hại. Ngoài ra do chưa xác định được nhân thân lai lịch của bị hại nên chưa xem xét trách nhiệm bồi thường dân sự trong vụ án này.

[7] Về xử lý vật chứng: Xe ô tô biển kiểm soát 51D – 503.51 cùng các giấy tờ liên quan, sau khi tiến hành khám nghiệm phương tiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đ đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu theo quy định là phù hợp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Đối với hành vi của ông Hà Quốc Việt: Quá trình điều tra xác định ông Việt chỉ là Cộng tác viên của Hợp tác xã N kiêm phụ trách mảng kinh doanh nông nghiệp của hợp tác xã, ông Việt là người chịu trách nhiệm sắp xếp, phân công lịch và điều động phương tiện của hợp tác xã cho các lái xe. Tuy nhiên, việc Nguyễn Thành L điều khiển xe ô tô biển số: 51D-503.51 và trên xe có bố trí một bồn chứa, thời điểm nhận xe thì bồn không chứa chất lỏng, sau khi L nhận khoảng 5 tấn sữa từ trạm bơm sữa thuộc thôn Bông Lai, H Th, Đ, Lâm Đồng rồi điều khiển xe đi đến khúc cua thì do chạy quá tốc độ quy định, không làm chủ được phương tiện dẫn đến xe bị lật và va chạm với người bộ hành đang đi phía trước cùng chiều làm người bộ hành tử vong. Đồng thời, bản thân Việt không thuộc trường hợp chủ thể đặc biệt là người có chức vụ, quyền hạn chịu trách nhiệm trực tiếp về việc điều động hoặc về tình trạng kỹ thuật an toàn của các phương tiện giao thông vận tải đường bộ, ngoài ra xe ô tô biển số: 51D-503.51 đã được Chi nhánh Công ty cổ phần phát triển kinh doanh ô tô Việt Nam cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ vào ngày 03/04/2019, có hiệu lực đến hết ngày 02/04/2021 nên hành vi của Hà Quốc Việt không cấu thành Tội “đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không bảo đảm an toàn, do đó không có căn cứ để xử lý.

Đối với hợp tác xã N do ông Nguyễn Đức Hoài, sinh năm 1944, HKTT: Số 1455 đường tỉnh lộ 8, ấp 4, H Ph, C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh làm Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm người đại diện theo pháp luật, quá trình hoạt động kinh doanh thì ông Hoài đã ra Quyết định số: 01-QĐ/HTX ngày 01/06/2020 về việc bổ nhiệm ông Nguyễn Đức, sinh năm: 1982, HKTT: Ấp 4, H Ph, C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh giữ chức vụ Giám đốc Công ty phụ trách chuyên môn điều hành hoạt động kinh doanh của hợp tác xã, ông Đức có hợp tác làm ăn với ông Hà Quốc Việt trên cơ sở thỏa thuận miệng, ăn chia theo lợi nhuận khi ông Việt tìm kiếm được khách hàng cho hợp tác xã, việc xe ô tô tải biển số: 51D-503.51 có lắp đặt thêm bồn chứa thì ông Đức hoàn toàn không biết nên hành vi của ông Đức cũng không cấu thành tội “đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không bảo đảm an toàn, do đó không có cơ sở để xử lý.

Tuy nhiên đối với hành vi vi phạm của Hợp tác xã N trong việc tự ý thay đổi, cải tạo kết cấu thùng hàng của xe ô tô tải biển số: 51D-503.51 bằng cách lắp đặt thêm bồn chứa trong khoang chở hàng không đúng thiết kế của nhà sản xuất (theo thiết kế của nhà sản xuất là ô tô tải có mui), Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đ đã photo toàn bộ hồ sơ liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên

cùng các giấy tờ liên quan chuyển đến Đội cảnh sát giao thông Công an huyện Đ để xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

[9] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thành L 24 (hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 (bốn mươi tám) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Tr, huyện C Ch, Thành phố Hồ Chí Minh để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Thành L phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (được kháng cáo phần có liên quan), có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Riêng đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc niêm yết bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm./.

#### **Nơi nhận:**

- Tòa án tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện Đ;
- Công an huyện Đ;
- Sở tư pháp;
- Chi cục THADS huyện Đ;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Bộ phận THA phạt tù;
- Lưu HS,AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Trần Thanh Long**