

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 247/2018/HSPT

Ngày: 18/6/2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Huỳnh Anh Kiệt**

Các Thẩm phán:

1. Ông Huỳnh Văn Trực

2. Ông Vũ Hoài Nam

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Bảo Quốc – Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Hồ Thị Thanh Xuân - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 176/2018/TLPT-HS ngày 02/05/2018 đối với bị cáo Lê Anh H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự số 55/2018/HSST ngày 21/03/2018 của Tòa án nhân dân Quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo có kháng cáo:

Lê Anh H; sinh năm: 1987; tại: Thành phố Hồ Chí Minh; giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; thường trú: Số 18, đường số 13, khu phố 1, phường LT, quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh; trình độ văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: không; con ông: Lê Văn H; và bà: Đỗ Thị H; chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại. (Có mặt tại phiên tòa).

Ngoài ra còn có các người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 50 phút ngày 25/5/2016, Lê Anh H điều khiển xe mô tô biển số 59X2-729.46 lưu thông trên đường Linh Trung hướng từ đường Lê Văn C về hướng đường Kha Vạn Cân. Khi đến trước nhà số 11, đường Linh Trung, khu phố 2, phường LT, quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh, Lê Anh H phát hiện phía trước khoảng 03 đến 04m có xe mô tô biển số 51X8-8349 do anh Hồ Tuấn T điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều nên tăng ga và điều khiển xe mô tô vượt bên trái xe anh T, H không làm chủ tay lái, không đảm bảo an toàn, nên mất ngoài phía trước cánh yếm bên phải, bên phải mặt nạ, mặt ngoài phía trước để chân trước bên phải xe mô tô biển số 59X2-729.46, va vào mặt ngoài phía sau đầu để chân trước bên trái, đầu cần số, mặt ngoài lốc máy bên trái xe mô tô biển số 51X8- 8349 do anh Hồ Tuấn T điều khiển, xảy ra tai nạn làm hai xe mô tô, anh T và H ngã xuống đường chấn thương sọ não, được người đi đường đưa đến bệnh viện cấp cứu. Đến 22 giờ 50 phút ngày 25/5/2016, anh Hồ Tuấn T tử vong. Còn Lê Anh H bị vỡ sọ thái dương trái, gãy vỡ thành ổ mắt 2 bên, gãy cung gò má phải, vỡ xoang hàm 2 bên; gãy xương chính mũi, gãy mỏm chân bướm trái, dập não thái dương và trán phải, với tỷ lệ thương tật hiện là 79%.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 754/TT.16 ngày 20/6/2016 của Trung tâm giám định pháp y thuộc Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nguyên nhân chết của Hồ Tuấn T là do chấn thương sọ não;

Tại bản xác nhận của Bệnh viện Đa khoa khu vực TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh xác nhận nồng độ cồn (Alcol) trong máu của Lê Anh H là 2.0g/L.

Tại Kết luận giám pháp y về sức khỏe của Lê Anh H số 34/SK.17 ngày 12/9/2017 của Trung tâm pháp y kết luận lại về tình trạng tỉ lệ tổn thương cơ thể do bệnh tật hiện tại là 79% (Bảy mươi chín phần trăm), về y khoa hiện đương sự không có bệnh, tật có khả năng gây đột tử.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 55/2018/HSST ngày 21/3/2018 của Tòa án nhân dân Quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Lê Anh H phạm “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điểm b Khoản 2 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46, Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 1999, xử phạt bị cáo Lê Anh H 02 (Hai) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 26/3/2018, bị cáo Lê Anh H kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh trình bày: Với hành vi phạm tội của bị cáo, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo 02 năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điểm b Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự 1999 là có căn cứ, thỏa đáng. Tại phiên tòa bị cáo trình bày thêm các tình tiết giảm nhẹ như có thời gian tham gia nghĩa vụ Công An nhân dân, gia đình có công với cách mạng. Tuy nhiên do hậu quả bị cáo gây ra đặc biệt nghiêm trọng nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hình thức: Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 26/3/2018, bị cáo Lê Anh H kháng cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 55/2018/HSST ngày 21/3/2018 của Tòa án nhân dân Quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh với nội dung xin được hưởng án treo. Xét kháng cáo được làm trong thời hạn luật định là hợp lệ, cần chấp nhận để xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung: Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án, căn cứ kết quả xét hỏi và tranh tụng tại phiên tòa sơ thẩm cũng như phiên tòa phúc thẩm có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 19 giờ 50 phút ngày 25/5/2016, Lê Anh H điều khiển xe mô tô biển số 59X2-729.46 lưu thông trên đường Linh Trung hướng từ đường Lê Văn Chí về hướng đường Kha Vạn Cân. Khi đến trước nhà số 11, đường Linh Trung, khu phố 2, phường LT, quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh, Lê Anh H phát hiện phía trước có xe mô tô biển số 51X8-8349 do anh Hồ Tuấn T điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều đang có chiều hướng rẽ trái sang đường. Do trời tối và không quan sát kỹ, bị cáo đã tăng ga, điều khiển xe mô tô vượt bên trái xe anh T không đảm bảo khoảng cách an toàn nên va chạm với xe mô tô biển số 51X8- 8349 do anh Hồ Tuấn T điều khiển, xảy ra tai nạn làm anh T và H ngã xuống đường chấn thương sọ não. Đến 22 giờ 50 phút ngày 25/5/2016, anh Hồ Tuấn T tử vong.

Như vậy, với hành vi nêu trên đã có đủ căn cứ pháp lý kết luận bị cáo Lê Anh H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, được qui định tại Điểm b Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009.

Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46, Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 1999, xử phạt bị cáo Lê Anh H 02 (Hai) năm tù là có phần nghiêm khắc, bởi lẽ:

Trong vụ án này, ngoài phần lỗi của bị cáo về việc không quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn giữa hai xe khi vượt lên phần đường đang lưu thông cùng chiều, còn có một phần lỗi của nạn nhân Hồ Tuấn T, khi anh T điều khiển xe

chuyển hướng sang trái nhưng thiếu quan sát, việc chuyển hướng gây cản trở giao thông, vi phạm Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Đây là tình tiết quan trọng được xác định vụ án xảy ra có lỗi hỗn hợp, đồng thời là cơ sở để xem xét đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả phạm tội do bị cáo gây ra.

Ngoài ra, tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo xuất trình các tài liệu chứng cứ chứng minh gia đình bị cáo thuộc gia đình chính sách, bố bị cáo được Đảng và nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì và bị cáo đã có thời gian thực hiện nghĩa vụ Công an nhân dân. Đây là các tình tiết mới được quy định tại Khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự 1999, cấp sơ thẩm chưa xem xét cho bị cáo là bất lợi cho bị cáo. Hơn nữa, bị cáo hiện đang bị thương tật với tỷ lệ 79%, tỏ ra ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường và được đại diện gia đình nạn nhân đã bãi nại, hiện nay đã ổn định cuộc sống, có công việc ổn định, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, khi lượng hình nghĩ nên chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, áp dụng thêm Điều 60 Bộ luật Hình sự 1999 sửa đổi bổ sung 2009 đối với bị cáo, nhằm tạo điều kiện để bị cáo trở thành người công dân tốt cho xã hội.

[3] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm b Khoản 1 Điều 355; Điểm e Khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Áp dụng Điểm b Khoản 2 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46, Điều 47, Điều 60 của Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi bổ sung năm 2009:

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Anh H, sửa Bản án sơ thẩm số 55/2018/HSST ngày 21/3/2018 của Tòa án nhân dân Quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh.

Tuyên bố bị cáo Lê Anh H phạm tội “vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo Lê Anh H 02 (Hai) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 (Bốn) năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Lê Anh H cho Ủy ban nhân dân Phường LT, Quận TĐ, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú sẽ được thực hiện theo Điều 69 luật Thi hành án hình sự 2010.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm về các vấn đề không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích chế định án treo).

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND Q.Đ; (1)
- P.PC 53 - CATP; (1)
- Bị cáo; (1)
- Chi cục THA Q. ĐĐ ; (1)
- TAND Q. ĐĐ ; (2)
- Công an Q. ĐĐ ; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ; (22) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Anh Kiệt