

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2018/HSST

Ngày: 28 – 6 - 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI, TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Thanh Hùng;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hoàng Minh Tân;
2. Bà Nguyễn Thị Anh Thư.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Ông Võ Hồng Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 28/6/2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi, xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 24/2018/TLST-HS ngày 11/5/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2018/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 6 năm 2018 và Quyết định hoãn phiên tòa số 63/2018/HSST – QĐ ngày 13/6/2018 đối với bị cáo: **Trần Thanh V**, sinh ngày 30 tháng 4 năm 1995 tại Quảng Ngãi; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Tổ 18, phường Q, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; Nghề nghiệp: Đệm đàn nhạc đám cưới; Trình độ văn hoá: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trần Xuân H và bà Mai Thị Kim A; Vợ: Nguyễn Thị Thanh N; bị cáo có 01 (một) con sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Chưa vi phạm pháp luật lần nào.

Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 23/01/2018 (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại: Anh **Nguyễn Khánh H1**, sinh năm 1987; địa chỉ: Số 11 đường V, tổ 17a, phường G, thành phố Q, tỉnh Bình Định (chết ngày 08 tháng 11 năm 2017).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Ông **Nguyễn Khánh H2**, sinh năm 1960;

2/ Bà **Phan Thị Lan D**, sinh năm 1964;

3/ Bà **Nguyễn Thị Hồng T**, sinh năm 1988;

Cùng địa chỉ: Số 11 đường V, tổ 17a, phường G, thành phố Q, tỉnh Bình Định.

Ông H, bà D, bà T ủy quyền cho ông Nguyễn Hoàng D đại diện tham gia tố tụng (Có mặt).

Địa chỉ cư trú: Tổ 21, khu vực 4, phường Đ, thành phố Q, tỉnh Bình Định.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1/ Bà **Mai Thị Kim A**, sinh năm 1970, địa chỉ: Tổ 18, phường Q, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi (Có mặt).

2/ Ông **Nguyễn Hoàng D**, sinh năm 1988; Địa chỉ cư trú: Tổ 21, khu vực 4, phường Đ, thành phố Q, tỉnh Bình Định (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

[1]. Vào khoảng 21 giờ 33 phút, ngày 07/11/2017, Trần Thanh V điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76E1 - 012.01 lưu thông trên đường Bùi Thị Xtheo hướng từ Tây sang Đông. Khi đi đến đoạn đường gần ngã ba đường Bùi Thị X - Lê Hữu T thuộc tổ 14 phường N, thành phố Q, V điều khiển xe đi lấn qua phần đường bên trái chiều đi hợp lệ của mình dẫn đến phước trước bên trái của xe mô tô 76E1 – 012.01 va chạm vào bánh trước xe mô tô 92H8 – 5164 do anh Nguyễn Khánh H1 điều khiển theo hướng từ Đông sang Tây gây ra tai nạn. Hậu quả Nguyễn Khánh H1 bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ngãi và Bệnh viện đa khoa thành phố Đà Nẵng, sau đó Nguyễn Khánh H1 chết tại Bệnh viện đa khoa thành phố Đà Nẵng vào ngày 08/11/2017.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Vị trí xảy ra vụ tai nạn tại ngã ba đường Bùi Thị X – Lê Hữu T thuộc tổ 14, phường Nghĩa Lộ, thành phố Q.

Đường Bùi Thị X có phương Đông – Tây, rộng 8,70m được trải nhựa tương đối bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, tiếp giáp về phía Bắc và phía Nam lề đường là khu vực nhà dân sinh sống.

Đường Lê Hữu T có phương Bắc – Nam, rộng 11,85m được trải nhựa tương đối bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, giữa đường có vạch kẻ đường màu trắng đứt quãng.

Chọn trụ đèn số 05/(473/E161) ở lề phía Bắc đường Bùi Thị X làm mốc, mép đường phía Bắc đường Bùi Thị X là chuẩn:

- Từ trụ đèn số 05/(473/E161) ở lề đường phía Bắc đường Bùi Thị X về hướng Đông Nam 18,80m và cách mép đường phía Bắc 4,55m về hướng Nam là đầu hướng Tây Bắc vết chà xát mặt đường sạch bụi, vết này có kích thước dài 65cm, rộng 01cm, trên bề mặt vết này các phần tử bụi đá bị đẩy đưa theo hướng từ Tây Bắc sang Đông Nam (*Kí hiệu là V1*).

- Đầu hướng Đông Nam vết cày xước mặt đường V1 về hướng Đông Bắc 1,90m và cách mép đường phía Bắc 4,05m về hướng Nam là đầu hướng Tây Nam vết xước mặt đường, vết này có kích thước dài 75cm, rộng 03cm; trên bề mặt của vết này các phần tử bụi đá bị đẩy đưa theo hướng từ Tây Nam sang Đông Bắc; đầu hướng Đông Bắc cách mép đường phía Bắc 4,13m về hướng Nam (*kí hiệu là V2*).

- Đầu hướng Đông Bắc vết cày xước mặt đường V2 tiếp giáp với mặt đường là đầu gác chân trước bên phải của xe mô tô 76E1-012.01, xe mô tô ngã nghiêng về phía bên phải, đầu xe quay về hướng Đông Bắc, đuôi xe quay về hướng Tây Nam, tâm trục bánh trước cách mép đường phía Bắc 3,84m về hướng Nam (*kí hiệu là X1*).

- Tâm trục bánh trước xe mô tô X1 về hướng Tây Nam 20cm và cách mép đường phía Bắc 3,88m về hướng Nam là đầu hướng Tây Nam vết xước mặt đường có kích thước dài 80cm, rộng 0,8cm; trên bề mặt vết này các phần tử bụi đá bị đẩy đưa theo hướng từ Tây Nam sang Đông Bắc, đầu hướng Đông Nam cách mép đường phía Bắc 3,30m về hướng Nam tại vị trí này tiếp giáp với mặt đường là đầu gác chân sau bên phải của xe mô tô 92H8-5164.

- Tâm trục bánh trước xe mô tô X1 về hướng Đông Bắc 62cm và cách mép đường phía Bắc 3,68m về hướng Nam là tâm trục bánh sau xe mô tô 92H8-5164, xe mô tô này ngã nằm nghiêng về phía bên phải, đầu xe quay về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông Nam; tâm trục bánh trước cách mép đường phía Bắc 2,75m về hướng Nam (*kí hiệu là X2*).

- Tâm trục bánh trước xe mô tô X1 về hướng Tây 34cm và cách mép đường phía Bắc 2,75m về hướng Nam là đầu hướng Tây Nam vết cày xước mặt đường, vết này có kích thước dài 1,26m, rộng 01cm, trên bề mặt vết này các phần tử bụi đá bị đẩy đưa theo hướng từ Tây Nam sang Đông Bắc, đầu hướng Đông Bắc cách mép đường phía Bắc 2,40m về hướng Nam (*kí hiệu là V4*). Tại vị trí này tiếp giáp với mặt đường là đầu tay lái bên phải của xe mô tô 92H8-5164.

- Tâm trục bánh sau xe mô tô X2 về hướng Đông Bắc 2,75m và cách mép đường phía Bắc 3,56m về hướng Nam là tâm vùng máu, vùng máu này có kích thước (1,6 x 0,7)cm. (*Kí hiệu là M*)

- Tâm trục bánh sau xe mô tô X1 về hướng Đông Nam 60cm và cách mép đường phía Bắc 4,70m là đầu hướng Tây Bắc vết xước mặt đường, vết

này có kích thước dài 23cm, rộng 0,5cm, trên bề mặt vết này các phần tử bụi đá bị đẩy dùa theo hướng từ Đông Nam sang Tây Bắc; đầu Đông Nam cách mép đường phía Bắc 4,80m về hướng Nam (*kí hiệu là V5*);

- Tại vị trí xe mô tô X1 và X2 dưới mặt đường về hướng Đông có nhiều mảnh nhựa vỡ màu đỏ, đen. Vùng nhựa này có kích thước (8,35 x 3,6)m (*kí hiệu là N*);

- Tâm trục bánh sau xe mô tô X2 cách tâm ngã ba đường Bùi Thị X- Lê Hữu T 11,10m.

* Tiến hành khám nghiệm dấu vết xe mô tô 76E1 – 012.01 và xe mô tô 92H8 – 5164, Phòng Kỹ thuật hình sự (PC54) Công an tỉnh Quảng Ngãi có Kết luận giám định số 78/KLGD-PC54 ngày 23/12/2017 xác định:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện xe 92H8 – 5164 là thuộc bên trái bánh trước xe mô tô 76E1 – 012.01 (vị trí bám dính chất lạ màu đen) với bánh trước xe mô tô 92H8 – 5164.

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô 76E1 – 012.01 với xe mô tô 92H8 - 5164 là khu vực đầu Tây Bắc dấu vết xước mặt đường kí hiệu là V2 thuộc phần đường phía Bắc.

- Không có căn cứ giám định tốc độ của xe mô tô 76E1 – 012.01 và xe mô tô 92H8 – 5164;

* Ngày 27/11/2017, Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định giám định pháp y tử thi Nguyễn Khánh H1 số: 359/2017/PY-TT kết luận nguyên nhân chết của tử thi Nguyễn Khánh H1 : “*Chấn thương sọ não, vỡ xương sọ mặt điều trị không phục hồi*”.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện có liên quan cùng các tài liệu điều tra thu thập được cho thấy: Trần Thanh V điều khiển xe mô tô 76E1 – 012.01 lấn sang phần đường bên trái theo chiều xe chạy của mình gây tai nạn giao thông đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2015, là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn trên. Đây là vụ tai nạn giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 (một) người, lỗi hoàn toàn thuộc về bị can Trần Thanh V.

[2]. Về vật chứng của vụ án:

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 76E1 – 012.01: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Q đã xác định chủ sở hữu là bị cáo Trần Thanh V và đã trả lại cho bị cáo V.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 92H8 – 5164: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Q xác định chủ sở hữu là ông Nguyễn Hoàng D và đã trả lại cho ông D, ông D không có yêu cầu gì khác.

[3]. Về phần dân sự của vụ án: Bà Mai Thị Kim A là mẹ ruột của Trần Thanh V, đại diện cho bị cáo đã bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Khánh H1 số tiền 50.000.000đ (Năm mươi triệu đồng). Ông Nguyễn Khánh H2, bà

Phan Thị Lan D và chị Nguyễn Thị Hồng T là người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện viết đơn bãi nại về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Trần Thanh V.

[4]. Tại phiên tòa, ông Nguyễn Hoàng D là người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại giữ nguyên ý kiến không yêu cầu bị cáo bồi thường về phần dân sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, xin cho bị cáo được hưởng án treo.

[5]. Tại Bản cáo trạng số 23/QĐ-VKS, ngày 09/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Q truy tố bị cáo Trần Thanh V về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b,p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo V từ 9 (Chín) đến 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Về dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên không đặt ra để giải quyết. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] . Tại phiên tòa, bị cáo Trần Thanh V khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo như nội dung bản cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các lời khai tại Cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; khám nghiệm phương tiện tai nạn; Kết luận giám định số 78/KLGD-PC54 ngày 23/12/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự (PC54) Công an tỉnh Quảng Ngãi; kết luận giám định pháp y về nguyên nhân chết và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Xét thấy, bị cáo Trần Thanh V điều khiển xe mô tô 76E1 – 012.01 lần sang phần đường bên trái theo chiều xe chạy của mình gây tai nạn làm anh Nguyễn Khánh H1 tử vong đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2015. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 Bộ Luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi điều khiển phương tiện giao thông đi trái phần đường gây tai nạn chết người của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác. Hậu quả của hành vi này làm cho nạn nhân Nguyễn Khánh H1 tử vong, gây đau thương, mất mát cho gia đình người bị hại. Để giáo dục bị cáo ý thức tuân thủ pháp luật, đồng thời nhằm đấu tranh phòng chống tội phạm chung, cần có mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi mà bị cáo đã gây ra nhằm răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội và phòng ngừa tội phạm chung.

Tuy nhiên, quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 50.000.000 (Năm mươi triệu) đồng, gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo V được quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Bị cáo có 02 (Hai) tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 46 và tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 46; bị cáo có nhân thân tốt vì ngoài lần vi phạm pháp luật này bị cáo chưa có vi phạm pháp luật lần nào khác; bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 48 Bộ luật Hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù - cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian, mà cho bị cáo hưởng án treo với thời hạn thử thách nhất định cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

[2]. Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 76E1 – 012.01: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi đã trả lại cho bị cáo V là phù hợp quy định pháp luật.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 92H8 – 5164: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi đã trả lại cho chủ sở hữu là ông D, ông D nhận xe và không có yêu cầu gì khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[3]. Về dân sự: Bà Mai Thị Kim A là mẹ ruột của Trần Thanh V đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000đ (Năm mươi triệu đồng). Tại phiên tòa, bà Mai Thị Kim A, không yêu cầu bị cáo hoàn trả lại số tiền trên; người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường về tính mạng, nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi tại phiên tòa về phần xử lý vật chứng, dân sự là phù hợp với phân tích, đánh giá, nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận. Đối với mức hình

phạt có phần nhẹ so với tính chất, hành vi, hậu quả mà bị cáo gây ra, nên Hội đồng xét xử cần quyết định xét xử mức hình phạt nặng hơn mức đề nghị của đại diện Viện kiểm sát.

[4]. Về án phí: Bị cáo Trần Thanh V phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Thanh V phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 32; khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Xử phạt bị cáo Trần Thanh V 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 28/6/2018).

Giao bị cáo Trần Thanh V cho Ủy ban nhân dân phường Q, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Trần Thanh V thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Trần Thanh V cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho bị cáo hưởng án treo.

3. Áp dụng Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Trần Thanh V phải nộp 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo Trần Thanh V, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Hoàng D, bà Mai Thị Kim A có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án đối với nội dung liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình, trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND .TP. Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- CQCSĐT Công an .TP. Quảng Ngãi;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Quảng Ngãi;
- Nhà tạm giữ Công an TP. Quảng Ngãi;
- Chi cục THADS TP. Quảng Ngãi;
- Lưu;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thanh Hùng