

Bản án số: **61/2021/HS-ST**
Ngày: 26-7-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN CHIỀU - TP ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Dương Thị Thái

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Công Chi và bà Huỳnh Thị Lệ

- Thư ký phiên tòa: Bà Lương Thị Thanh Dung - Thư ký Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Hoài Bảo - Kiểm sát viên.

Ngày 26/7/2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số: 65/2021/TLST-HS ngày 14 tháng 6 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 67/2021/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo:

Lương Trí H, tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 26/4/1985 tại tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Số 54 đường L, phường R, thành phố H, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 9/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lương Trí T và bà Dương Thị P; có vợ là bà Nguyễn Thị D; Bị cáo có 05 người con, lớn nhất sinh năm 2010 và nhỏ nhất sinh năm 2021; Gia đình có 02 chị em, bị cáo là con thứ 2.

Tiền án, tiền sự: chưa.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Ông Hồ Đắc S, sinh năm 1969; Địa chỉ: Thôn Y, xã L, huyện L1, tỉnh Thừa Thiên Huế. *(đã chết)*

Người đại diện theo pháp luật của ông S: Ông Hồ Đắc B, sinh năm 1929 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1934 *(là cha mẹ ruột ông S)*; bà Hà Thị Thu T, sinh năm 1975 *(vợ của ông S)* - Cùng HKTT: thôn Y, xã L, huyện L1, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Người đại diện tham gia tố tụng: Bà Hà Thị Thu T, sinh năm 1975; Địa chỉ: Số 69 đường A, phường U, TP. H, tỉnh Thừa Thiên Huế. *Vắng mặt*

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

1. Anh Nguyễn Hồng H1, sinh năm 1996; Địa chỉ: thôn X, xã C, huyện L1, tỉnh Thừa Thiên Huế. *Vắng mặt*

2. Công ty TNHH Thương mại và Vận tải P. Trụ sở: số 683 đường G, quận M, thành phố Hà Nội. Người đại diện theo ủy quyền: ông Hoàng Xuân Th - Sinh năm 1972 - Địa chỉ: Tổ 6 phường P, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế. *Vắng mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 15 phút ngày 20/12/2020, Lương Trí H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển số đăng ký tạm thời T89-39XXX lưu thông trên làn đường giáp dải phân cách (làn đường dành cho xe ô tô) của đường B, theo hướng Huế - Đà Nẵng với tốc độ khoảng 50km/h, trên xe chở ô tô tải nhãn hiệu Hyundai (số máy LD000237D4CC, số khung RLUEFT7KALN000848). Khi đi đến ngã ba đường Đ - C, thành phố Đà Nẵng thì H tiếp tục điều khiển xe đi thẳng để qua ngã ba. Cùng lúc này, ông Hồ Đắc S điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43H2-848x chở phía sau anh Nguyễn Hồng H1 lưu thông trên đường Đ theo hướng Đà Nẵng - Huế và cũng đi đến ngã ba đường Đ - C, ông S điều khiển xe chuyển hướng qua đường để rẽ vào đường C. Do H thiếu quan sát nên khi phát hiện xe mô tô do ông S điều khiển qua đường ở phía trước thì khoảng cách quá gần, H có đạp phanh nhưng do tốc độ xe ô tô nhanh nên không kịp, dẫn đến xe ô tô do H điều khiển đã tông vào xe mô tô do ông S điều khiển, làm cho xe mô tô cùng với ông S và anh H1 bị ngã xuống đường. Hậu quả ông S, anh H1 bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đà Nẵng. Đến ngày 22/12/2020, ông S được gia đình đưa về nhà và tử vong, anh Nguyễn Hồng H1 bị thương nhẹ và không yêu cầu giám định thương tích. Ngày 30/12/2020, Phòng Kỹ Thuật hình sự - Công an thành phố Đà Nẵng có Kết luận giám định số 03/GĐ-PY kết luận: Nguyên nhân chết của Hồ Đắc S do đa chấn thương.

Dấu vết tại hiện trường: Hiện trường xảy ra tai nạn nằm trên phần đường hướng Huế - Đà Nẵng của đường Đ trong ngã ba Đ - C thuộc phường K, quận L, thành phố Đà Nẵng. Đường Đ là đường hai chiều được ngăn cách bằng dải phân cách cố định rộng 2m (trong ngã ba thì dải phân cách mở); mỗi chiều đường rộng 10,5m được chia thành ba làn bằng vạch sơn màu trắng đứt khúc, mỗi làn rộng 3,5m; mặt đường trải bê tông nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Đường C là đường hai chiều không có dải phân cách rộng 10,5m.

Điểm mốc là điểm đầu hướng Đà Nẵng của dải phân cách cố định trên đường Đ. Lấy mép dải phân cách cố định hướng Huế - Đà Nẵng làm mép chuẩn. Các dấu vết tại hiện trường ghi nhận như sau:

- Vết phanh (thắng) chạy dọc trên mặt đường dài 7,9m, hướng Huế - Đà Nẵng; đầu vết phanh cách mép chuẩn 1,4m, cuối vết phanh trùng với trục lớp sau bên trái xe ô tô biển số T89-39XXX đang dừng trên đường.

- Mảnh vỡ nhựa xe mô tô nằm trên mặt đường và dưới gầm xe ô tô biển số T89-39XXX, vùng mảnh nhựa vỡ có đường kính 1,15m, tâm cách mép chuẩn 2,3m cách trục lớp sau bên trái xe ô tô biển số T89-39XXX theo hướng vuông góc 1,4m.

- Xe ô tô biển số T89-39XXX dừng trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Đà Nẵng, trục lớp trước bên trái cách mép chuẩn 1,6m và trục lớp sau bên trái cách mép chuẩn 1,3m.

- Xe mô tô biển số 43H2-848x ngã về bên trái nằm chệch ngang trên mặt đường, đầu xe quay về hướng lề đường hướng Huế - Đà Nẵng; tâm trục lớp trước cách mép chuẩn 4m, tâm trục lớp sau cách mép chuẩn 3m, cách trục lớp trước bên trái xe ô tô biển số T89-39XXX theo hướng vuông góc 1,15m.

- Vị trí nạn nhân Hồ Đắc S nằm trên mặt đường cách mép chuẩn 2,45m và cách vị trí Nguyễn Hồng H1 3m. Vị trí nạn nhân Nguyễn Hồng H1 nằm trên mặt đường cách mép chuẩn 2,45m và cách vị trí nạn nhân Hồ Đắc S 3m.

Dấu vết trên các phương tiện liên quan:

- Trên xe mô tô biển số 43H2-848x có các dấu vết sau:

+ Vết 1: Vết trầy xước mất sơn màu đen tại viền ngoài và mặt dưới ốp kim loại đầu tay cầm lái bên phải, cao cách mặt đất 97cm, kích thước lần lượt (2x1)cm và (1x0,5)cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau.

+ Vết 2: Vết trầy xước, lõm kim loại, bám dính chất lạ màu đen tại mặt ngoài trục giảm sóc, thanh cản bảo vệ yên sau bên phải, vị trí cao nhất cách mặt đất 65cm, có dạng không liên tục nằm trong diện (10x5)cm.

+ Vết 3: Các vết trầy xước, mài mòn nhựa, kim loại, su dọc theo các bộ phận bên trái xe gồm: Đầu tay cầm lái, đầu gác để chân trước, thanh cản bảo vệ yên sau, ốp nhựa đuôi xe. Các vết có chiều hướng từ trước về sau, xuống dưới.

Kiểm tra an toàn, kỹ thuật: Xe bị hư hỏng nên không tiến hành kiểm tra.

- Trên xe ô tô biển số đăng ký tạm thời T89-39XXX có các dấu vết:

+ Vết 1: Vết trầy xước nhựa, bám dính chất lạ màu đen tại ốp bảo vệ đèn chiếu sáng trước đầu xe bên phải. Vết có dạng không liên tục, gồm hai mảng vết:

Vết thứ nhất có dạng thẳng, nằm nghiêng góc 30^0 và cách mặt đất 105cm, kích thước (7x1)cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau, sang phải, lên trên. Vết thứ hai nằm phía bên phải, phía dưới đuôi vết thứ nhất 1,5cm, có dạng thẳng, nằm song song và cách mặt đất 106cm, kích thước (2,5x0,5)cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau, sang phải.

+ Vết 2: Vết trầy xước, mất sơn màu đen tại móc kéo trước đầu xe bên phải và vùng cản nhựa xung quanh, vị trí cao nhất tại cản nhựa cách mặt đất 65cm. Vết

có dạng không liên tục nằm trong diện (45x25)cm. Các vết có chiều hướng từ trái sang phải, xuống dưới.

+ Vết 3: Các vết trượt mất bụi và vết in vân tay trên nền bụi bẩn, lõm kim loại tại trước đầu xe bên trái, tâm vết cách mép ngoài cùng bên trái đầu xe 60cm, cách mặt đất 130cm, kích thước (60x30)cm.

Các vết mất bụi, trầy xước, lõm kim loại tại trước đầu xe bên phải và chèn ép, nứt ốp bảo vệ đèn chiếu sáng trước đầu xe bên phải. Các vết nằm dọc theo trục thẳng đứng, vị trí cao nhất cách mặt đất 150cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 75cm, kích thước lần lượt là (30x25)cm và (30x10)cm.

Các vết có chiều hướng từ trước về sau, sang phải.

Kiểm tra an toàn, kỹ thuật: Hệ thống phanh chính, phanh đỗ còn nguyên vẹn đầy đủ các chi tiết không có hiện tượng hư hỏng, biến dạng. Hiệu quả của phanh chính, phanh đỗ và độ lệch lực phanh giữa các bánh xe trên cùng một trục đạt yêu cầu theo quy định hiện hành.

Về dân sự: Lương Trí H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Hồ Đắc S tiền chi phí điều trị và mai táng tổng cộng là 86.000.000đồng, đã bồi thường cho anh Nguyễn Hồng H1 số tiền 10.000.000đồng. Đại diện hợp pháp cho gia đình nạn nhân Hồ Đắc S là chị Hà Thị Thu T không có yêu cầu đền bù gì khác và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Lương Trí H. Người liên quan là anh Nguyễn Hồng H1, Công ty TNHH Thương mại và Vận tải P không có yêu cầu bồi thường.

Cáo trạng số 65/CT-VKS ngày 11 tháng 6 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu đã truy tố Lương Trí H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất vụ án, nhân thân, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, lỗi của người bị hại để áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lương Trí H từ 12 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Về xử lý vật chứng: đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lương Trí H đã khai nhận hành vi phạm tội, rất ăn năn hối hận và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo cũng như những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Qua xem xét lời khai của bị cáo, lời khai của người liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 22 giờ 15 phút ngày 20/12/2020, Lương Trí H có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô biển số đăng ký tạm thời T89-39XXX lưu thông trên đường B, theo hướng Huế - Đà Nẵng. Khi đi đến ngã ba đường Đ - C thuộc phường K, quận L, thành phố Đà Nẵng, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi trời mưa và khi đi qua nơi đường bộ giao nhau mà vẫn điều khiển xe với tốc độ khoảng 50km/h nên xe ô tô do H điều khiển đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 43H2-848x do ông Hồ Đắc S điều khiển chở phía sau anh Nguyễn Hồng H1 đang rẽ sang đường C từ trái qua phải theo chiều đi của H, dẫn đến ông S tử vong, anh H1 bị thương nhẹ. Hành vi điều khiển xe không làm chủ tốc độ, giảm tốc độ khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức của Lương Trí H đã vi phạm quy định tại khoản 3, khoản 11 Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải; khoản 23 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn làm nạn nhân Hồ Đắc S chết.

Như vậy, hành vi của bị cáo Lương Trí H đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng số 65/CT-VKS ngày 11 tháng 6 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu truy tố là có căn cứ pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo thì thấy:

Hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác. Do vậy, cần phải có hình phạt tương xứng với tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo, để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

Bị cáo Lương Trí H không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình;

đã tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả nên được hưởng các tình tiết quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, bị cáo còn có các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự như: đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo hiện có 05 con còn nhỏ, bản thân là lao động chính trong gia đình; bị hại là nạn nhân Hồ Đắc S cũng có một phần lỗi do điều khiển xe mô tô nhưng có sử dụng bia rượu và không có giấy phép lái xe, rẽ qua đường thiếu quan sát.

Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt và có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử thấy không cần buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ răn đe, giáo dục, đồng thời thể hiện được tính khoan hồng của pháp luật.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại - chị Hà Thị Thu T, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Hồng H1 và Công ty TNHH Thương mại và Vận tải P vắng mặt tại phiên tòa nhưng quá trình giải quyết vụ án, các bên đã thỏa thuận và bồi thường xong, không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (một) đĩa CD-R, nhãn hiệu NEO, trên đĩa có dãy chữ số MANUTRONICS L22B 191225 1030-2, trong đĩa lưu trữ file video có tên “Ch11_20201220222445.mp4” được đựng trong túi giấy màu trắng và được dán lại, có chữ ký niêm phong của Lưu Văn Sơn, Đặng Nhất Phương và hình dấu tròn của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Liên Chiểu. Đây là chứng cứ của vụ án nên cần tiếp tục lưu trữ tại hồ sơ vụ án.

- Đối với Giấy phép lái xe ô tô hạng E và FC số 380083383xxx, ghi tên Lương Trí H, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 01/11/2019 không liên quan đến việc phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với xe mô tô biển số 43H2-848x chưa xác định được chủ sở hữu nên tiếp tục giao cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Liên Chiểu xác minh làm rõ và xử lý sau.

[6] Trong vụ án có anh Nguyễn Hồng H1 ngồi phía sau xe mô tô do ông Hồ Đắc S điều khiển, sau khi tai nạn xảy ra anh H1 bị thương nhẹ và có đơn không yêu cầu giám định thương tích, đã nhận đủ tiền điều trị và không có yêu cầu bồi thường gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Đối với ông Hồ Đắc S có hành vi điều khiển xe mô tô nhưng sử dụng bia rượu và không có giấy phép lái xe, rẽ sang đường thiếu quan sát, đã vi phạm khoản 8, 9 và 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ nhưng sau tai nạn giao thông ông S đã

tử vong nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Liên Chiểu không đề cập xử lý là có cơ sở.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo Lương Trí H phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Lương Trí H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt:

Bị cáo Lương Trí H: 01 (Một) năm, 03 (Ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm, 06 (Sáu) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về nơi bị cáo đang cư trú là Ủy ban nhân dân phường R, thành phố H, tỉnh Thanh Hóa để tiếp tục giám sát và giáo dục. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Bị cáo tiếp tục chấp hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến khi có quyết định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

Trả cho Lương Trí H 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E và FC số 380083383xxx, ghi tên Lương Trí H, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 01/11/2019. (*Vật chứng đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Liên Chiểu theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 21/6/2021*).

Tiếp tục lưu trữ tại hồ sơ vụ án: 01 (một) đĩa CD-R, nhãn hiệu NEO, trên đĩa có dãy chữ số MANUTRONICS L22B 191225 1030-2, trong đĩa lưu trữ file video có tên "Ch11_20201220222445.mp4" có dung lượng 159MB.

Giao cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Liên Chiểu tiếp tục điều tra và xử lý đối với xe máy biển kiểm soát 43H2-848x

4. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Lương Trí H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ nhận được hoặc từ ngày niêm yết (trích sao) bản án.

(Đã giải thích về án treo)

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- VKSND quận Liên Chiểu;
- VKSND TP Đà Nẵng;
- Chi cục THADS quận Liên Chiểu;
- Cơ quan điều tra CA quận Liên Chiểu;
- Cơ quan THAHS CA quận Liên Chiểu;
- Cơ quan THAHS CA TP Đà Nẵng;
- Lưu Hồ sơ.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Thị Thái

