

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2023/HSST

Ngày 27 - 02 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Cần

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Triệu Đức Tươi; Ông Hạng Minh Thu

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Nam Thái, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Huyền Trang- Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 02 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 31/2023/TLST-HS ngày 18 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Trung H**; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 27/3/2002

Nơi cư trú: Tổ X, phường Tr, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Sán diu; Tôn giáo: không; Đảng, đoàn thể: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê Nghĩa H, sinh năm 1971; Con bà: Ngô Thị H, sinh năm 1983; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào, hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú tại: Tổ X, phường Tr, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên cho đến nay(bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- *Bị hại:* Chị Hoàng Thị HH, sinh năm 2005 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Hoàng Văn H, sinh năm 1982 (có mặt)

Nơi cư trú: Xóm L, xã Kh, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh Trần Văn Th, sinh năm 1984 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Tổ O, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên

2. Ông Lê Nghĩa H, sinh năm 1971 (có mặt)

Nơi cư trú: Tổ X, phường Tr, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên

3. Bà La Thị Q, sinh năm 1985 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Xóm L, xã Kh, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên

- *Người làm chứng:* Anh Lê Ngọc G, Sinh năm 1988 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Tổ Y, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 50 phút ngày 30/9/2022, Lê Trung H (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 đi trên đường Thống Nhất, hướng Thái Nguyên đi Hà Nội. Khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Lương Ngọc Quyến, đường Thống Nhất và đường Bắc Nam, đoạn thuộc tổ 8, phường Đồng Quang, thành phố Thái Nguyên thì H điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái để đi vào đường Lương Ngọc Quyến. Trong quá trình chuyển hướng thì phần đầu xe (Ca bin và cánh cửa trước bên phải) đã đâm và vào phần đầu xe gắn máy nhãn hiệu HD-CUB, màu sơn vàng, BKS: 20AA -077.33 do chị Hoàng Thị HH (Sinh năm 2005, trú tại Xóm L, xã Kh, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên) điều khiển đi từ hướng ngã ba Gia Sàng đi Hà Nội, khiến xe gắn máy của chị HH đổ, ngã xuống đường. Hậu quả: Chị Hoàng Thị HH bị chấn thương sọ não, tử vong hồi 6 giờ ngày 01/10 2022. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu thập dấu vết, xác định nguyên nhân xảy ra tai nạn; Kết quả khám nghiệm hiện trường như sau:

Địa điểm xảy ra vụ tại nạn giao thông: Là đường Thống Nhất, đoạn giao nhau giữa đường Thống Nhất - đường Lương Ngọc Quyến - đường Bắc Nam, thuộc tổ 8, phường Đồng Quang, thành phố Thái Nguyên. Mặt được trải nhựa phẳng, phẳng rộng: 14,70m, giữa đường có vạch sơn vàng đôi liền, đứt đoạn, chia đường thành hai chiều xe chạy. Ở mỗi chiều đường có vạch sơn trắng đứt quãng dành cho người đi bộ sang đường. Bên trái đường hướng từ Thống Nhất đi Gia Sàng là đường Lương Ngọc Quyến có bề rộng đoạn mở là 34,50m, giữa đường có vạch sơn vàng đứt quãng và liền đơn. Bên trái đường hướng Thống Nhất đi Gia Sàng có biển báo số 423b. Tại nơi giao nhau giữa đường Thống Nhất, đường Bắc Nam và Lương Ngọc Quyến là bùng binh hình tam giác.

- Lây cột điện số 02 bên phải đường hướng đường Thống Nhất đi ngã ba Gia Sàng làm mốc cố định. Lấy mép phải đường, hướng đường Thống Nhất đi ngã ba Gia Sàng làm mép chuẩn, xác định các dấu vết trên hiện trường như sau:

+ Ký hiệu (1) là vùng mảnh vỡ KT: 1,4m x 1,7m. Đo từ tâm vùng (1) đến mép chuẩn là 12m. Đo từ tâm của vùng (1) đến mép trái đường là 2,7m.

+ Ký hiệu (2) là vết trượt lốp KT: 11,75m x 0,01m. Đo từ đầu vết (2) đến mép chuẩn là 12,55m. Điểm cuối vết (2) trùng với mặt lấn bánh sau bên phải xe ô tô BKS 20C-217.28. Từ điểm đầu vết (2) đến tâm vết (1) là 2,95m.

+ Ký hiệu (3) là vùng máu KT: 0,5m x 0,5m có tâm cách mép chuẩn là 12,4m.

+ Ký hiệu (4) là vết cày trượt KT: 6,9m x 0,01m. Điểm đầu đến đầu mép chuẩn là 13,5m. Từ điểm đầu đến vết (4) đến điểm đầu mép (2) là 3,85m. Từ đầu (4) đến tâm (3) là 2,4m. Điểm cuối vết (4) trùng với đế chân trước bên trái xe máy 20AA-077.33.

+ Ký hiệu (5) là xe gắn máy BKS: 20AA-077.33 đổ nghiêng trái. Đầu xe quay

hướng đường Lương Ngọc Quyến, đuôi xe quay đường Thống Nhất. Từ tâm bánh trước và tâm bánh sau xe (5) cách mép chuẩn lần lượt là 16,45m và 15,8m. Từ tâm bánh sau của (5) đến cột mốc là 20m. Từ tâm bánh trước của (5) đến tâm bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 20C-217,28 là 4,55m.

+ Ký hiệu (6) là xe ô tô BKS: 20C-217.28: Đầu xe hướng đường Lương Ngọc Quyến, đuôi xe hướng đường Thống Nhất. Từ tâm bánh trước và tâm bánh sau đến mép chuẩn lần lượt là 20,851 và 19m.

- Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 01/10/2022, xác định: *Mũi miệng có nhiều máu chảy ra; Hố mắt phải xung nề bầm tím; Vùng trán phải có vết dập rách da cơ dài 5cm, đã được khâu kín bởi 10 mũi chỉ; Đuôi, mắt phải có dấu vết dập rách da cơ dài 2,5cm, đã được khâu kín bởi 6 mũi; Nửa mặt bên phải bị sưng nề, môi bị bầm dập; Vùng má phải có vết rách da cơ KT: 2cm đã được khâu kín; Vai phải có vết xây sát da KT: 5cm x 3cm; Sưng nề toàn bộ nửa đầu bên phải; Khuỷu tay phải có vết xây sát da KT: 2,5cm x 0,5cm; Nửa bụng bên phải có vết xây sát da KT: 2,5cm x 0,5 cm; Nửa bụng bên phải có vết xây sát da KT: 10cm x 2 cm; Đầu gối phải có vết xây sát da KT: 4,5cm x 4 cm; Trật đốt sống cổ số 4, 5; Chảy tụ máu dưới màng cứng bán cầu não phải; Xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bên bán cầu não; Tổ chức da bị phù nề.*

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định:

+ Đối với xe ô tô tải BKS 20C-217.28: *Ngoài mặt của ốp nhựa lazang bánh lốp trước bên phải có vết mài trượt nhựa, kích thước 9cm x 0,5cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau, từ trong ra ngoài. Do điểm gần nhất cách chân van ngược chiều kim đồng hồ là 36cm; Mặt ngoài bên phải của chắn bùn trước có vết mài trượt màu đen kích thước 9cm x 4,5cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Do điểm thấp nhất và cao nhất cách đất là 30cm và 38cm; Mặt ngoài bên phải của cabin có dấu vết mài trượt, chùi sạch bụi bẩn, lõm kim loại, bong tróc sơn màu trắng kích thước 60cm x 28cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Do điểm thấp nhất và cao nhất cách đất là 40cm và 68cm; Mặt ngoài bên phải của cabin có vết mài trượt màu đen kích thước 27cm x 2cm, dấu vết có chiều từ trước về sau. Đo điểm đầu cách mặt đất là 100cm, điểm cuối cách mặt đất là 99cm; Mặt ngoài bên phải của thành thùng xe có một vùng mài trượt chùi sạch bụi bẩn, bong tróc sơn màu trắng kích thước 140cm x 55 cm, dấu vết có chiều từ trước và sau. Do điểm thấp nhất và cao nhất cách đất là 60cm và 120cm; Mặt ngoài của bình ắc quy bên phải có dấu vết mài trượt nhựa và kim loại kích thước 32cm x 12cm, dấu vết có chiều từ trước về sau; Mặt ngoài của chắn bùn bánh lốp sau bên phải bị mài trượt nhựa, đẩy cong chiều từ trước về sau, kích thước 35cm x 10cm; Mặt ngoài bên phải của bánh lốp sau và lazang có vết mài trượt, cong lõm loại kích thước 11cm x 40 cm, dấu vết có chiều từ ngoài vào tâm trục. Kỹ thuật an toàn: Hệ thống phanh, đèn, còi còn tác dụng - Tình trạng phương tiện hư hỏng do tai nạn.*

- Đối với xe gắn máy biển kiểm soát 20AA -077.33: *Toàn bộ bánh lốp trước, nan hoa, vành kim loại bị cong gập, biến dạng, hết hơi, gãy đứt nan hoa thành hình elip, dấu vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải. Tại mặt lặn của bánh lốp trước bị mài*

trượt cao su bám dính vật chất màu trắng kích thước 180cm x 8cm; Giảm xóc trước bên trái mặt phía trước có dấu vết mài trượt kim loại bám dính vật chất màu đen kích thước 20cm x 4cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau từ trái qua phải. Do điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 27cm và 43cm; Hai càng trước bị đẩy cong gập chiều từ trước về sau, từ trái qua phải, chấn bùm trước bị vỡ nát rời khỏi xe; Mặt trước bên phải của cánh yếm có vùng mài trượt bám dính vật chất màu đen kích thước 48cm x 16cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải. Đầu điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 44cm và 82cm; Mặt đèn cH sáng có vết mài trượt bám dính vật chất màu đen kích thước 5cm x 5cm, dấu vết có chiều từ trước về sau từ trái qua phải. Đó điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 84cm và 87cm; Đầu tay nắm bên phải của một vùng mài xước kích thước 3cm x 2cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong. Do điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 99cm và 102cm; Toàn bộ cụm đèn phía trước, ốp nhựa, công tơ mét, hai gương bị vỡ, gãy rời khỏi xe; Đầu để chân trước bên trái có vết mài trượt, rách cao su, hở kim loại, kích thước 3cm x 2cm, dấu vết có chiều từ trước về sau; Đèn xi nhan phía sau bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Phan sau có tác dụng, phan trước hỏng do tai nạn. Hệ thống đèn còi bị hư hỏng do tai nạn; Hai gương bị gãy rời khỏi xe -Tình trạng phương tiện hư hỏng do tai nạn.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1649/KL-KTHS ngày 26/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận nguyên nhân chết của Hoàng Thị HH, sinh năm 2005; trú tại Xóm L, xã Kh, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên là: Bị đa chấn thương, trật đốt sống cổ; chấn thương sọ, chảy tụ máu dưới màng cứng bán cầu não phải, xuất huyết dưới nhện, phù nề tổ chức não gây tổn thương thần kinh trung ương, không hồi phục dẫn đến chết.

- Tại bản Kết luận định giá tài sản số 299/KL-HĐĐGTS ngày 30/10/2022 của Hội đồng định giá tài sản – UBND thành phố Thái Nguyên, kết luận: Xe gắn máy biển kiểm soát 20AA-077.33 có giá trị thiệt hại là 1.700.000đ (Một triệu, bảy trăm nghìn đồng); Xe ô tô biển kiểm soát: 20C-217.28 có giá trị thiệt hại là 3.020.000đ (ba triệu, không trăm hai mươi nghìn đồng).

- Tại biên bản đo nồng độ cồn hồi 01 giờ 43 phút, ngày 01/10/2022 của Công an tỉnh Thái Nguyên đối với Lê Trung H, xác định là: 0.000mg/l.

Tại Cơ quan điều tra Lê Trung H khai nhận: Khoảng 19 giờ ngày 30/9/2022, sau khi lấy hàng xong thì H điều khiển xe ô tô BKS: 20C-217.28 đi từ quận Bắc Từ Liêm – Hà Nội về thành phố Thái Nguyên. Khi về đến đoạn ngã ba giao nhau giữa đường Thống Nhất – Lương Ngọc Quyến – Bắc Nam (thuộc tổ 8, phường Đồng Quang, thành phố Thái Nguyên) thì H điều khiển xe chuyển hướng để rẽ trái vào đường Lương Ngọc Quyến, thì thấy phía trước ngược chiều (khoảng 03m) có xe gắn máy do một người phụ nữ điều khiển, do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý, nên phần bánh lốp trước bên phải xe ô tô do H điều khiển va chạm với phần đầu xe gắn máy, gây ra vụ tai nạn giao thông, sau đó H xuống xe cùng người đưa chị HH đi cấp cứu.

Tại Bản cáo trạng số 39/CT-VKSTPTN, ngày 18/01/2023 của Viện kiểm sát nhân

dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Lê Trung H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, sau khi kết thúc phần thẩm vấn công khai, Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày bản luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng số 39/CT-VKSTPTN, ngày 18/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lê Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Áp dụng: điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 41 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 24 đến 30 tháng. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND phường Trung Thành, thành phố Thái Nguyên giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

- Phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo Lê Trung H với thời hạn từ 01 năm đến 03 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 46, Điều 48 của Bộ luật hình sự; Các Điều 584, 585, 586, 589 và Điều 591 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và Người đại diện hợp pháp của bị hại và về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm; Xác nhận bị cáo Lê Trung H và ông Trần Văn Th đã bồi thường xong thiệt hại về tính mạng cho bị hại (thông qua Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hoàng Văn H) tổng số tiền là 200.000.000đ (*Hai trăm triệu đồng*), trong đó: Bị cáo Lê Trung H bồi thường số tiền là 190.000.000đ, ông Trần Văn Th bồi thường số tiền là 10.000.000đ (*Mười triệu đồng*).

- Ghi nhận sự tự nguyện của ông Trần Văn Th về việc không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường thiệt hại đối với xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 và bồi hoàn số tiền 10.000.000đ (*Mười triệu đồng*) mà ông Th đã bỏ ra để bồi thường cho bị hại.

- Ghi nhận sự tự nguyện của ông Hoàng Văn H và bà La Thị Q về việc không yêu cầu bị cáo Lê Trung H và ông Trần Văn Th phải bồi thường thiệt hại của xe gắn máy, nhãn hiệu HD-CUB, BKS: 20AA-077.33

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Lê Trung H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng B2, số 190212005220, mang tên Lê Trung H để đảm bảo công tác thi hành án.

Ngoài ra còn đề nghị về phần án phí và tuyên quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa: Bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, thừa

nhận việc truy tố, xét xử bị cáo với tội danh và điều luật đã viện dẫn là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo không tranh luận gì với quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát. Nói lời sau cùng, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong HĐXX xét xem cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng, cải tạo giáo dục tại địa phương để có cơ hội sửa chữa lỗi lầm.

Đại diện hợp pháp của bị hại và là Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Hoàng Văn H và bà La Thị Q trình bày: Khoảng 22 giờ ngày 30/9/2022, ông Hùng đang ở nhà thì nhận được điện thoại báo con gái ông là chị Hoàng Thị HH bị tai nạn giao thông và đang được đưa đến bệnh viện cấp cứu. Khi đến bệnh viện đa khoa Trung ương Thái Nguyên thì được bác sỹ thông báo về tình trạng thương tích của cháu HH rất nguy kịch, nên gia đình đã đưa cháu HH về bệnh viện Việt Đức – Hà Nội để cấp cứu, điều trị. Do vết thương quá nặng, không thể cứu chữa được, nên gia đình đã đưa cháu HH về nhà, rồi sau đó vong vào hồi 06 giờ ngày 01/10/2022.

Sau khi sự việc xảy ra, gia đình bị cáo đã đến thăm hỏi và thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình ông, bà tổng số tiền là 200.000.000đ (hai trăm triệu đồng), nay không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường gì thêm, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Lê Trung H. Đối với thiệt hại của xe gắn máy, BKS: 20AA-077.33 gia đình đã tự nguyện sửa chữa, khắc phục, không yêu cầu bị cáo H bồi thường.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trình bày:

- Ông Lê Nghĩa H trình bày: Bị cáo Lê Trung H là con thứ 2 trong gia đình, hiện chưa có vợ con và sống chung với vợ chồng ông. Sau khi biết sự việc con trai ông Lê Trung H điều khiển xe ô tô gây ra vụ tai nạn giao thông làm cháu HH tử vong; ông cùng gia đình đã đến gia đình bị hại để hỏi thăm và thỏa thuận bồi thường xong cho đại diện gia đình bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ (trong đó có 10.000.000đ của anh Trần Văn Th). Nay số tiền ông đã bỏ ra để bồi thường thay cho bị cáo Lê Trung H, ông không có yêu cầu gì.

- Ông Trần Văn Th trình bày: Khoảng tháng 6 năm 2022, ông Trần Văn Th có thuê Lê Trung H lái xe ô tô BKS: 20C-217.28 vận chuyển hàng từ thành phố Thái Nguyên đi Hà Nội, nhưng không có hợp đồng lao động. Tối ngày 30/9/2022, ông Th nhận được thông tin Lê Trung H điều khiển xe ô tô đến khu vực ngã ba Bắc Nam thì xảy ra vụ tai nạn giao thông, ông Th đi đến hiện trường thì mọi người đã đưa người bị nạn đi cấp cứu. Sau khi sự việc xảy ra, ông Th đã đưa cho gia đình bị cáo H 10.000.000đ để thuê xe đưa chị HH đi cấp cứu, đến nay gia đình bị cáo H thỏa thuận bồi thường xong cho bị hại số tiền là 200.000.000đ. Đối với thiệt hại của xe ô tô BKS: 20C-217.28 ông Th tự khắc phục và không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường.

- *Người làm chứng, anh Lê Ngọc G trình bày:* Anh Lê Ngọc G là quản lý tại nhà hàng S (nơi chị Hoàng Thị HH làm việc), khoảng gần 22 giờ ngày 30/9/2022, sau khi hết giờ làm việc chị HH điều khiển xe mô tô đi từ nhà hàng S về nhà trọ tại khu vực Trường A, thuộc phường T, thành phố T. Đến sáng ngày hôm sau thì anh nhận được thông tin chị HH bị tai nạn giao thông tại khu vực ngã ba Bắc Nam và đã tử vong, còn

nội dung sự việc thế nào anh Giang không được biết.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong điều tra, truy tố:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc KH nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về hành vi phạm tội của bị cáo:*

Lời khai nhận tội của bị cáo Lê Trung H tại phiên tòa hôm nay là khách quan, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được trong quá trình điều tra, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 21 giờ 50 phút ngày 30/9/2022, Lê Trung H (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 đi đến đoạn giao nhau giữa đường Lương Ngọc Quyến, đường Thống Nhất và đường Bắc Nam, đoạn thuộc tổ 8, phường Đồng Quang, thành phố Thái Nguyên, do không tập trung quan sát, điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái khi chưa đủ điều kiện an toàn, không nhường đường cho xe đi ngược chiều, nên phần đầu xe (Ca bin và cánh cửa trước bên phải) do H điều khiển đã đâm và vào phần đầu xe gắn máy nhãn hiệu HD-CUB, BKS: 20AA -077.33 do chị Hoàng Thị HH, sinh năm 2005, trú tại: Xóm L, xã Kh, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên điều khiển đang đi từ hướng ngã ba Gia Sàng đi Hà Nội, gây ra vụ tai nạn giao thông làm chị Hoàng Thị HH bị tử vong hồi 6 giờ ngày 01/10/2022; gây thiệt hại về tài sản với tổng giá trị là 4.720.000đ (*Bốn triệu, bảy trăm hai mươi nghìn đồng*).

Hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 tham gia giao thông đường bộ nhưng không tập trung quan sát, điều khiển xe chuyển hướng nhưng không nhường đường cho xe đi ngược chiều và chưa đủ điều kiện an toàn gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người và gây thiệt hại về tài sản với tổng giá trị là 4.720.000đ (*Bốn triệu, bảy trăm hai mươi nghìn đồng*) do bị cáo Lê Trung H thực hiện đã vi phạm vào khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Bản cáo trạng số 39/CT-VKSTPTN, ngày 18/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật đã viện dẫn là có căn cứ.

Khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định:

Điều 15. Chuyển hướng xe:

.....
 "2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác".

Điều 260 của Bộ luật Hình sự, quy định:

Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:...

a) Làm chết người."

[3]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội, HĐXX thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc loại tội nghiêm trọng, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng của nhà nước, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác và mất trật tự trị an tại địa phương, nên cần phải xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự nhằm mục đích răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội chủ yếu là do bị cáo tH ý thức trong việc chấp hành các quy định về tham gia giao thông đường bộ, nên đã thực hiện hành vi phạm tội như đã nêu trên.

[4]. Xét các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy rằng:

- Về nhân thân: Sinh ra và lớn lên tại Tổ X, phường Tr, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên; từ nhỏ được gia đình nuôi ăn học đến hết lớp 12/12, sau đó khi nghỉ học ở nhà thì làm nghề lái xe. Bản thân chưa có tiền án, tiền sự - Bị cáo là người có nhân thân tốt.

- Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy rằng: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho xong cho bị hại – Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đó là: "Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải" và "Người phạm tội tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả" quy định tại điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Ngoài ra, Người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có ông, bà nội được nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng ba, nên bị cáo còn được hưởng thêm các tình tiết giảm nhẹ khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, đó là "Bị cáo được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và bị cáo có thân nhân là người có công với cách mạng". Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết

tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, các yếu tố về nhân thân, HĐXX thấy rằng không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian, cho bị cáo được hưởng lương khoan hồng, cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền địa phương vẫn đảm bảo được tính nghiêm minh của pháp luật, đồng thời răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Mức án mà đại diện viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự, thì:

"5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".

Xét thấy: Bị cáo hành nghề lái xe, nhưng đã tH ý thức trong việc chấp hành luật giao thông đường bộ, nên cần áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo một thời gian nhất định, để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[6]. *Về trách nhiệm dân sự:*

Trong giai đoạn điều tra đại diện gia đình bị cáo là ông Lê Nghĩa H đã thống nhất thỏa thuận và bồi thường xong cho bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ (trong đó có 10.000.000đ của ông Trần Văn Th); Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hoàng Văn H đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Nên HĐXX ghi nhận sự thỏa thuận trên giữa bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và Đại diện hợp pháp của bị hại; Xác nhận bị cáo Lê Trung H và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Trần Văn Th đã bồi thường xong thiệt hại về tính mạng cho Người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ (*Hai trăm triệu đồng*).

Đối với thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 và trách nhiệm bồi hoàn của người lao động trong thời gian làm việc, gây thiệt hại, ông Trần Văn Th tự khắc phục, sửa chữa và không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường và bồi hoàn gì đối với thiệt hại xảy ra, nên HĐXX cũng ghi nhận sự tự nguyện của ông Trần Văn Th về việc không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường thiệt hại đối với xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 và bồi hoàn số tiền 10.000.000đ mà ông Th đã bỏ ra để bồi thường cho bị hại.

Đối với thiệt hại của xe gắn máy, nhãn hiệu HD-CUB, BKS: 20AA-077.33 ông Hoàng Văn H và bà La Thị Q đã thương lượng với gia đình bị cáo tự sửa chữa khắc phục, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, nên HĐXX cũng ghi nhận sự tự nguyện của ông Hoàng Văn H và bà La Thị Q về việc không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường thiệt hại đối với xe gắn máy, BKS: 20AA-077.33.

Đối với số tiền 200.000.000đ ông Lê Nghĩa H đã bỏ ra để bồi thường cho gia đình bị hại thay cho bị cáo Lê Trung H: Quá trình điều tra và tại phiên tòa ông Lê Nghĩa H không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả số tiền trên và không yêu cầu đề nghị gì, nên HĐXX không xem xét.

[7]. *Về vật chứng vụ án:*

- Đối với phương tiện va chạm trong vụ tai nạn giao thông là 01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 và 01 xe gắn máy, nhãn hiệu HD-CUB, BKS: 20AA-077.33, sau khi xác minh làm rõ, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố

Thái Nguyên đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Còn lại vật chứng gồm: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng B2, số 190212005220, mang tên Lê Trung H – Bị cáo bị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe, nên cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

Ngoài ra, lưu theo hồ sơ vụ án còn: 01 chiếc thẻ nhớ, màu đen, nhãn hiệu SNDICK ULTRA (*lưu giữ file video trong vụ tai nạn giao thông*) – Xác định là vật chứng dưới dạng thiết bị điện tử lưu giữ hình ảnh, âm thanh chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, nên cần được lưu theo hồ sơ vụ án, HĐXX không xử lý.

[8]. Về chi phí tố tụng:

Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. Quyền kháng cáo:

Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về căn cứ áp dụng pháp luật:

Áp dụng: điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41 của Bộ luật hình sự; Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

2. Về tội danh và hình phạt:

2.1. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Lê Trung H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2.2. *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Lê Trung H **15 (mười lăm)** tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **30 (ba mươi)** tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND phường Trung Thành, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương là phường Trung Thành, thành phố Thái Nguyên trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Phạt bổ sung bị cáo cấm hành nghề lái xe với thời hạn là **03 (ba)** năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 của Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 589 và Điều 591 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và Người đại diện hợp pháp của bị hại và về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm; Xác nhận bị cáo Lê Trung H và ông Trần Văn Th đã bồi thường

xong thiệt hại về tính mạng cho bị hại (thông qua Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hoàng Văn H) tổng số tiền là 200.000.000đ (*Hai trăm triệu đồng*), trong đó: của bị cáo Lê Trung H là 190.000.000đ (*một trăm chín mươi triệu đồng*), của ông Trần Văn Th là 10.000.000đ (*Mười triệu đồng*).

- Ghi nhận sự tự nguyện của ông Trần Văn Th về việc không yêu cầu bị cáo Lê Trung H phải bồi thường thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Hyundai porter II, BKS: 20C-217.28 và bồi hoàn số tiền 10.000.000đ (*Mười triệu đồng*) mà ông Th đã bỏ ra để bồi thường cho bị hại.

- Ghi nhận sự tự nguyện của ông Hoàng Văn H và bà La Thị Q về việc không yêu cầu bị cáo Lê Trung H và ông Trần Văn Th phải bồi thường thiệt hại của xe gắn máy, nhãn hiệu HD-CUB, BKS: 20AA-077.33

4. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Tạm giữ của bị cáo Lê Trung H: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng B2, số 190212005220, mang tên Lê Trung H để đảm bảo công tác thi hành án.

(Tình trạng như biên bản giao nhận vật chứng số 237, ngày 10/02/2023 giữa Công an thành phố Thái Nguyên và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên)

5. Án phí: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Trung H phải nộp 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách Nhà nước.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo (Lê Trung H), Người đại diện hợp pháp của bị hại (ông Hoàng Văn H), Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (Lê Nghĩa H) có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (bà La Thị Q, ông Trần Văn Th) vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- Chi cục THADS TP. Thái Nguyên;
- UBND phường Trung Thành;
- Bị cáo; Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Trần Văn Cần