

Bản án số: 04/2023/HSPT-CTN

Ngày 17 - 5 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Sinh

Các thẩm phán: Ông Hà Viết Toàn và bà Đinh Thị Như Phượng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Thái Thị Mỹ Nga - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 05/2023/TLPT-HS-CTN ngày 21 tháng 4 năm 2023, do có kháng cáo của bị cáo Tạ Ngọc T đối với bản án hình sự sơ thẩm số 41/2022/HS-ST ngày 16 tháng 3 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai.

Bị cáo: **Tạ Ngọc T**, sinh năm 1990 tại Gia Lai; nơi cư trú: Thôn C, xã Đ, huyện M, tỉnh G; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Tạ Văn T (đã chết) và bà Hồ Thị V; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị M và 1 người con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 06-5-2016 Tòa án nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai có Bản án số 07/2016/HSST, xử phạt 9 tháng tù, cho hưởng án treo về tội “*Trộm cắp tài sản*”; bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28-5-2022 cho đến nay. (Có mặt).

Người bào chữa cho bị cáo Tạ Ngọc T: Ông Tống Đức N - Luật sư của Văn phòng luật sư H thuộc Đoàn luật sư tỉnh G; địa chỉ: T, phường I, thành phố P, tỉnh G. (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tạ Ngọc T có giấy phép lái xe hạng C theo quy định và có hợp đồng lái xe cho Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên H, do ông Nguyễn Đăng H làm Giám đốc.

Vào khoảng 14 giờ 50 phút ngày 02-12-2020, Tạ Ngọc T điều khiển xe ô tô tải hiệu SHACMAN, loại xe ô tô tự đổ số SX3317HR màu xám, biển số 81C-

178.23 lưu thông trên Quốc lộ 14 hướng từ đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Pleiku đi đường Trường Chinh, thành phố Pleiku để ra dốc Hàm Rồng chờ đất. Khi đến ngã tư giữa đường Nguyễn Tất Thành với đường Hùng Vương thuộc địa phận tổ 4, phường Phù Đồng, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai thì Tạ Ngọc T điều khiển xe ô tô tải dừng ở làn đường trong cùng sát dải phân cách cố định để đợi đèn tín hiệu giao thông (do lúc này đèn tín hiệu đang ở màu đỏ). Khi có tín hiệu đèn màu xanh thì Tạ Ngọc T điều khiển xe ô tô tải biển số 81C-178.23 dần dần chuyển sang làn đường giữa để tránh các xe ở phía trước cùng chiều, cùng làn đường. Do không chú ý quan sát nên Tạ Ngọc T đã điều khiển xe ô tô tải biển số 81C-178.23 tông vào phía sau xe mô tô hiệu SUZUKI, loại xe IMPULSE, màu trắng xanh, biển số 81B1-782.99 do ông Nguyễn Đình T điều khiển chở con gái là cháu Nguyễn Ngọc Bảo T đang lưu thông phía trước, cùng chiều ở làn đường giữa; làm ông Nguyễn Đình T, cháu Nguyễn Ngọc Bảo T và xe mô tô biển số 81B1-782.99 ngã xuống đường, sau đó xe ô tô tải biển số 81C-178.23 cán qua chân phải ông Nguyễn Đình T và cán vào người cháu Nguyễn Ngọc Bảo T. Hậu quả: Ông Nguyễn Đình T và cháu Nguyễn Ngọc Bảo T bị thương nặng. Sau tai nạn, ông Nguyễn Đình T và cháu Nguyễn Ngọc Bảo T được người dân xung quanh đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đại học y dược Hoàng Anh Gia Lai. Đến ngày 09-02-2021 thì ông Nguyễn Đình T xuất viện. Riêng cháu Nguyễn Ngọc Bảo T do bị chấn thương nặng nên được gia đình chuyển đến Bệnh viện Nhi Đồng 2 tại Thành phố Hồ Chí Minh để điều trị. Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Pleiku đã tổ chức khám nghiệm hiện trường.

- Kết quả đo nồng độ cồn:

Tại Phiếu đo nồng độ cồn số 863757 vào lúc 15 giờ 42 phút ngày 02-12-2020 của Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự thành phố Pleiku đối với Tạ Ngọc T là: 0.000mg/l.

- Kết quả giám định:

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 44/22/TgT ngày 02-3-2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai, kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của ông Nguyễn Đình T là:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Một sẹo vết thương phần mềm vùng mặt trong đùi phải kích thước (36x13)cm, sẹo liền, lõm vào trong.

- Một sẹo mổ mặt ngoài dọc đùi phải kích thước (17x0,5)cm, sẹo liền.

- Một sẹo mổ dẫn lưu mặt trước 1/3 trên đùi phải kích thước (1x0,8)cm, sẹo liền.

- Một sẹo mổ dẫn lưu mặt sau 1/3 trên đùi phải kích thước (1x0,7)cm, sẹo liền.

- Một sẹo mổ lấy da ghép mặt trước đùi phải kích thước (25x10)cm, sẹo liền.

- Một sẹo mổ mặt dưới gối phải kích thước (1x0,6)cm, sẹo liền.

- Một sẹo mổ mặt dưới ngoài gối phải kích thước (1x0,2)cm, sẹo liền.

- Một sẹo mổ mặt ngoài gối phải kích thước (1x0,3)cm, sẹo liền.
- Chấn thương đùi phải gây gãy liên mấu chuyển bé và gãy đầu trên xương đùi.

- Chấn thương gây gãy đầu trên xương mấu phải.
- Chấn thương gối phải gây rách sụn chêm đã cắt đứt tạo hình sụn chêm.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là: **52%.**”.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 45/22/TgT ngày 02-3-2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai, kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của cháu Nguyễn Ngọc Bảo T là:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Một sẹo mổ vùng hạ sườn trái kích thước (8,5x0,9)cm, sẹo liền.
- Một sẹo vết thương phần mềm vùng bẹn trái kích thước (6,5x0,3)cm, sẹo liền.

- Một sẹo vết thương phần mềm từ mặt trước gai chậu phải kéo dài xuống 1/3 giữa mặt trong đùi phải vòng lên 1/3 trên mặt ngoài đùi phải kích thước (45x5)cm, sẹo liền, nhẵn nhúm, co kéo.

- Một sẹo mổ mặt trong đùi phải kích thước (14x2)cm, sẹo liền, nhẵn nhúm, co kéo.

- Một sẹo mổ mặt trong 1/3 dưới đùi phải kích thước (4,5x0,5)cm, sẹo liền, nhẵn nhúm.

- Một sẹo mổ mặt ngoài 1/3 giữa đùi phải kích thước (3x1)cm, sẹo liền, lõm vào trong.

- Một sẹo mổ mặt ngoài 1/3 dưới đùi phải kích thước (3,5x2)cm, sẹo liền, lõm vào trong.

- Một sẹo vết thương phần mềm bờ dưới xương mu phải kéo dài qua môi lớn phải đến hậu môn kích thước (17x3)cm, sẹo liền, nhẵn nhúm, co kéo, gây biến dạng âm đạo phải, không ảnh hưởng chức năng.

- Một sẹo vết thương phần mềm vùng hậu môn đến rãnh liên mông phải kích thước (7x3)cm, sẹo liền, nhẵn nhúm, co kéo.

- Chấn thương gây gãy 1/3 trên xương đùi phải, cal liền, ngắn chi 0,5cm, teo cơ đùi phải 4cm so với đùi trái.

- Chấn thương vùng chậu gây gãy xương cánh lớn xương chậu phải.

- Chấn thương vùng chậu gây gãy ngành ngồi mu bên trái.

- Chấn thương vùng chậu gây đứt tĩnh mạch đùi phải, sau khâu nối phục hồi tốt.

- Vết thương vùng hậu môn gây đứt cơ thắt hậu môn sau phẫu thuật hiện tại không rối loạn đại tiện.

- Chấn thương gãy xương cùn S5, không tổn thương thần kinh.

- Chấn thương gãy xương cụt 1-2, không tổn thương thần kinh.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là: **76%.**”.

- **Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Đoạn đường xảy ra tai nạn tại ngã tư Phù Đồng, tổ 4, phường Phù Đồng, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai. Đoạn đường này giao nhau giữa đường Nguyễn

Tất Thành đường đôi, dải phân cách cứng ở giữa; đường Trường Chinh đường đôi, dải phân cách cứng ở giữa; đường Hùng Vương đường đôi, dải phân cách cứng ở giữa; đường Lê Duẩn đường đôi, dải phân cách cứng ở giữa. Khu vực giao nhau có đèn tín hiệu. Chiều đường Nguyễn Tất Thành hướng đi đường Trường Chinh có độ rộng 10,6 m được thảm bê tông nhựa bằng phẳng. Ngay khu vực giao nhau có trụ đèn tín hiệu ở giữa đường và lề đường phải, có vạch sơn dạng (3x0,4)m phần đường dành cho người đi bộ sang đường có vạch dừng cách mép vạch người đi bộ 2m. Sau vạch dừng có vạch kẻ đường nét liền phân chia làn đường trong cùng rộng 4,2m, vạch kẻ đường nét đứt phân chia làn đường ở giữa và ngoài cùng.

Sau va chạm, tại hiện trường phát hiện ghi nhận: 1 vết cày chà diện (14,2x1,3)m được ký hiệu (1). Vết (1) dạng thẳng, gồm nhiều vết chà, cày dạng đứt quãng, đầu vết (1) hướng về Hoa Lư, nằm trên phần vạch sơn dành cho người đi bộ sang đường, đuôi vết (1) hướng về đường Trường Chinh, phần cuối nằm dưới gầm xe ô tô 81C-178.23 và kết thúc ngay góc chân bên phải xe mô tô biển số 81B1-782.99. Điểm đầu vết (1) cách mép đường chuẩn là 5m, cách mép vạch dừng 2,65m, cách điểm đầu dải phân cách cứng đường Nguyễn Tất Thành là 10,9m, điểm cuối ngay góc chân bên phải xe mô tô biển số 81B1-782.99 cách mép đường chuẩn 5,85m. Từ điểm đầu vết (1) hướng về đường Trường Chinh, bên phải vết (1) cách 4,4m là đầu vết phanh diện (3,3x0,4)m. Vết (2) dạng thẳng, nằm trên mặt đường, đầu vết (2) hướng về Hoa Lư, đuôi vết (2) hướng về đường Trường Chinh. Cuối vết (2) ngay bánh sau bên phải xe ô tô biển số 81C-178.23, tâm điểm đầu vết (2) cách mép đường chuẩn là 4,6m, mép ngoài điểm cuối vết (2) cách mép đường chuẩn là 4,07m. Từ tâm đầu vết (2) hướng về đường Lê Duẩn cách 1,9m là tâm điểm đầu vết thẳng diện (3,3x0,46)m được ký hiệu là (3). Vết (3) dạng thẳng nằm trên mặt đường, song song với vết (2). Tâm điểm đầu vết (3) cách mép đường chuẩn là 6,45m, điểm cuối vết (3) ngay bánh sau bên trái xe ô tô biển số 81C-178.23. Xe ô tô biển số 81C-178.23 được ký hiệu là (4) đứng trên mặt đường, đầu xe hướng về đường Trường Chinh, đuôi xe hướng về đường Nguyễn Tất Thành, mép ngoài bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 4,2m; mép ngoài trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 4,07m. Xe mô tô biển số 81B1-782.99 được ký hiệu là (5) nằm ngã nghiêng qua phải nằm dưới gầm đầu xe (4), đầu xe hướng về đường Nguyễn Tất Thành, đuôi xe hướng về đường Trường Chinh. Tâm trục bánh sau xe (5) cách mép ngoài tâm trục bánh trước bên phải xe (4) là 1,9m, cách mép đường chuẩn là 5,9m. Tâm trục bánh trước xe (5) cách mép đường chuẩn 5,45m. Vùng mảnh nhựa vỡ, dày diện (3,61x3,4)m được ký hiệu là (6) nằm trên mặt đường, ngay giữa điểm đầu vết (1) và vết phanh (2). Vùng (6) không rõ hình dạng, tâm vùng (6) cách điểm đầu vết (1) là 3,98m, cách mép đường chuẩn là 4,19m. Tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (4) cách điểm mốc là 11,6m.

- Kết quả khám xe ô tô tải biển số 81C-178.23:

+ Mặt ngoài cảng bảo vệ đèn xi nhan phía trước bên phải có nhiều vết trầy xước sơn, diện (37x6)cm, chiều hướng không xác định.

+ Phía dưới nắp caste (hộp chứa nhớt) có vết lõm, móp méo kim loại, diện (9x2,5)cm.

+ Mặt dưới nhíp bên phải có nhiều vết màu đen diện (30x1)cm.

+ Hệ thống phanh: Đầy đủ chi tiết, các đường ống không rò rỉ, không móp méo; hệ thống hoạt động ổn định, hiệu quả phanh đều ở các bán trục, thử phanh trên đường nhựa khô ráo, xe không tải:

Đối với phanh chính: Xe chạy với tốc độ 30km/h quãng đường phanh thu được là 2,7 m, hành lang phanh đảm bảo.

Thử phanh đỗ: Thử phanh cả chiều dốc lên, dốc xuống, hiệu quả phanh đảm bảo.

+ Các hệ thống tổng thành khác: Đầy đủ chi tiết, liên kết chắc chắn, hoạt động ổn định.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe ô tô biển số 81C-178.23 tại thời điểm giám định, xe có các hệ thống, tổng thành, chi tiết đủ độ bền, đảm bảo tính năng hoạt động.

- Kết quả khám xe mô tô biển số 81B1-782.99:

+ Xe mô tô biển số 81B1-782.99, dài 183cm, cao 110cm, rộng 64cm.

+ Toàn bộ đồng hồ công tơ mét bị vỡ, biến dạng, tay lái bên trái bị gãy nối chằng 3 tay lái, chiều hướng từ sau ra trước từ dưới lên trên.

+ Mặt nạ bảo vệ đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, phía trước bên trái, phải bị vỡ thành nhiều mảnh và bung khỏi vị trí lắp ráp.

+ Cụm đèn chiếu sáng, xi nhan bên trái bung khỏi vị trí lắp ráp.

+ Mặt kính đèn xi nhan bên trái có vết trầy xước nhựa diện (13x4,5)cm, chiều hướng từ dưới lên trên.

+ Vành bánh trước bị gãy, cách tâm van theo chiều kim đồng hồ là 35cm.

+ Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng, xi nhan trước, bên phải bị gãy vỡ, bung khỏi vị trí lắp ráp.

+ Bửng chắn gió phía trước bên phải bị trầy xước nhựa, diện (29x13)cm, chiều hướng không xác định.

+ Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên phải bị trầy xước nhựa, diện (30x15)cm, chiều hướng không xác định, bị bung khỏi vị trí lắp ráp và bị vỡ nhựa.

- Giá trị thiệt hại của xe mô tô.

Tại Bản kết luận định giá số 29/KL-HĐĐGTS ngày 05-02-2021 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự thành phố Pleiku, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 81B1-782.99 do tai nạn giao thông là **9.000.000 đồng**.

2. Bản cáo trạng số: 177/CT-VKS ngày 04-10-2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai:

Truy tố bị cáo Tạ Ngọc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm e khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

3. Tại bản án hình sự sơ thẩm số 41/2023/HS-ST ngày 16 tháng 3 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai đã quyết định:

- Căn cứ vào điểm e khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; các điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Tạ Ngọc T.

+ Tuyên bố bị cáo Tạ Ngọc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

+ Xử phạt bị cáo Tạ Ngọc T **4 (bốn)** năm tù, thời hạn tù tính từ ngày đi chấp hành án.

- Áp dụng các Điều 584, 585 và 590 của Bộ luật Dân sự; Căn cứ vào Điều 7 Nghị quyết số 02/2022/NQ-HĐTP ngày 06-9-2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn về trách nhiệm bồi thường thiệt hại ngoài hợp đồng;

+ Buộc Công ty TNHH MTV Huỳnh Anh bồi thường cho ông Nguyễn Đình T và cháu Nguyễn Ngọc Bảo T **452.424.000** đồng; được khấu trừ với số tiền **20.000.000** đồng mà bị cáo Tạ Ngọc T đã nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Pleiku; Công ty TNHH MTV H tiếp tục bồi thường cho ông Nguyễn Đình T và cháu Nguyễn Ngọc Bảo T **432.424.000** đồng.

Ông Nguyễn Đình T và bà Dương Thị T được nhận 20.000.000 đồng theo Biên lai thu tiền số 0000101 ngày 06-02-2023 của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về nghĩa vụ chịu án phí, quyền kháng cáo của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác theo quy định của pháp luật.

4. Kháng cáo: Ngày 26-3-2023 bị cáo Tạ Ngọc T có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Ngày 09-5-2023 bị cáo Tạ Ngọc T có đơn kháng cáo bổ sung với nội dung: Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do toàn bộ lỗi của bị hại điều khiển xe vào làn hỗn hợp dành cho người đi xe ô tô; vượt xe phía trước rơi vào điểm mù của xe ô tô do bị cáo điều khiển; có uống bia, rượu và không có giấy phép lái xe; xem xét đánh giá lỗi của bị cáo và bị hại để xét xử theo quy định; đồng thời bị cáo xuất trình chứng cứ là đoạn video trích xuất từ Camera (không rõ nguồn gốc) cho rằng bị hại là người có lỗi đã đi không đúng làn đường, đi vào điểm mù của xe ô tô do bị cáo điều khiển nên mới gây tai nạn.

5. Diễn biến tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo có ý kiến giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát có quan điểm: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Tạ Ngọc T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội; bị cáo kháng cáo nhưng không có tình tiết mới phát sinh để xem xét. Mức án mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng cho bị cáo là phù hợp. Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 BLTTHS không chấp

nhận kháng cáo, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm về mức hình phạt đối với bị cáo.

- Người bào chữa cho bị cáo Tạ Ngọc T – Luật sư Tổng Đức N có quan điểm: Tai nạn xảy ra là khách quan, người bị hại cũng có lỗi khi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe, đi vào điểm mù của xe bị cáo; theo trình bày của vợ bị hại T thì ngày hôm đó bị hại đi đám cưới có uống bia rượu; mặc dù trước đó bị cáo đã từng bị xét xử về tội trộm cắp nhưng đã được xóa án tích. Đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt xử bị cáo từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Sau khi xem xét các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, ý kiến tranh tụng của bị cáo, luật sư, Kiểm sát viên. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi phạm tội:

Bị cáo Tạ Ngọc T là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Vào khoảng 14 giờ 50 phút ngày 02-12-2020, bị cáo điều khiển xe ô tô tải hiệu SHACMAN, loại xe ô tô tự đổ số SX3317HR màu xám, biển số 81C-178.23 lưu thông trên đường Nguyễn Tất Thành, đi đường Trường Chinh. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Tất Thành với đường Hùng Vương thuộc địa phận tổ 4, phường Phú Đông, thành phố Pleiku thì xe bị cáo điều khiển đã tông vào phía sau xe mô tô hiệu SUZUKI, loại xe Impulse, màu trắng xanh, biển số 81B1-782.99 do ông Nguyễn Đình T điều khiển chở con gái là cháu Nguyễn Ngọc Bảo T đang lưu thông phía trước, cùng chiều ở làn đường giữa, làm ông Nguyễn Đình T, cháu Nguyễn Ngọc Bảo T và xe mô tô biển số 81B1-782.99 ngã xuống đường, sau đó xe ô tô tải cán qua chân phải ông Nguyễn Đình T và cán vào người cháu Nguyễn Ngọc Bảo T. Hậu quả: Thương tích do tai nạn gây ra đối với ông Nguyễn Đình T là 52% và đối với cháu Nguyễn Ngọc Bảo T là 76%.

Qua xem xét bản sơ đồ hiện trường và đoạn video trích xuất từ Camera do bị cáo cung cấp thấy rằng bị hại đi xe máy trên làn đường bên trái của làn đường bên phải trong cùng dành cho xe thô sơ là đúng với qui định tại khoản 2, Điều 13 Luật Giao thông đường bộ; xe ô tô do bị cáo điều khiển chạy từ phía sau tới và bánh trước bên phải đã tông từ phía sau xe mô tô do bị hại điều khiển ngã xuống đường tạo vết cày, chà có diện tích 11,20 x 1,30m và vết thủng có diện tích 3,30 x 0,46m. Bị cáo cho rằng bị hại đi sai làn đường và đi vào điểm mù của xe bị cáo điều khiển là không có căn cứ. Đối với hành vi của bị hại điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe thì đã được xử lý hành chính theo quy định.

Có cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Tạ Ngọc T điều khiển xe ô tô vi phạm vào qui định **khoản 2 Điều 4** Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29-8-2019 của Bộ giao thông vận tải và **Điều 4, khoản 1 Điều 12** Luật giao thông đường bộ không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện lưu thông phía trước gây tai nạn làm thương tích cho 2

người với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 128%. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Tạ Ngọc T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2] Về kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo:

Đây là vụ án xảy ra có tính chất rất nghiêm trọng. Khi xét xử Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra; đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo như: Sau phạm tội bị cáo đã đầu thú, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường một phần thiệt hại để khắc phục hậu quả và đã áp dụng quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự giảm nhẹ hình phạt, xử bị cáo mức án 4 năm tù là phù hợp.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm không phát sinh thêm các tình tiết mới để xem xét yêu cầu kháng cáo. Do đó kháng cáo của bị cáo là không có cơ sở để chấp nhận.

[4] Về phần bồi thường dân sự: Quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã bồi thường cho bị hại 20.000.000đ, nhưng không kháng cáo số tiền này nên không xem xét lại; đối với các khoản bồi thường thường khác (ngoài số tiền 20.000.000đ bị cáo đã bồi thường) thuộc trách nhiệm bồi thường của Công ty TNHH MTV H, nhưng Công ty không kháng cáo, do đó Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Tạ Ngọc T phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ vào điểm e khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; các điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Tạ Ngọc T.

2. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Tạ Ngọc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

3. Về hình phạt:

Xử phạt bị cáo Tạ Ngọc T 4 (bốn) năm tù; thời hạn tù tính từ ngày đi chấp hành án.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc hội qui định về lệ phí, án phí tòa án.

Buộc bị cáo Tạ Ngọc T phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

5. Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Gia Lai;
- Công an tỉnh Gia Lai;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- TAND thành phố Pleiku;
- THADS thành phố Pleiku;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu VT, HSVA, TGD&NCTN.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Sinh