TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRẢNG BOM** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: **189**/2019/HS-ST Ngày: 11 - 11 - 2019	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đinh Thị Bích Liễu.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Thị Hồng Diễm và bà Đào Thị Giang.

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Văn Đại – Thư ký Toà án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Vòng A Chi – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 11 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 173/2019/ HSST ngày 20 tháng 9 năm 2019 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 173/2019/QĐXXST-HS ngày 30/10/2019 đối với bị cáo:

Lê Quốc H, sinh năm 1997 tại Đồng Nai; Nơi cư trú: Tây Lạc, ấp A, xã B, huyện T, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: công nhân; Trình độ văn hóa: 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Minh H (chết) và bà Ngô Thị P, sinh năm: 1969; Chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại. (Có mặt)

Bị hại: Bà Đậu Thị L, sinh năm 1953. Trú tại: Tây Lạc, ấp A, xã B, huyện T, tỉnh Đ.

Người đại diện theo ủy quyền của bà L: Ông Nguyễn Anh T, sinh năm 1955. Trú tại: Tây Lạc, ấp A, xã B, huyện T, tỉnh Đ (Văn bản ủy quyền ngày 29/10/2019). (có mặt)

Người làm chứng: Anh Lê Duy K1, sinh năm 2000. Địa chỉ: Tây Lạc, ấp A, xã B, huyện T, tỉnh Đ. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 29/3/2019 Lê Quốc H (có giấy phép lái xe môtô hạng A1) điều khiển xe môtô không gắn biển số (xe có biển số đăng ký là 60B3 – 472.91) chở anh Lê Duy K1 lưu thông trên đường ĐT 767 theo hướng từ Quốc lộ 1 đi huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai. Khi đi đến km 02+300 đường ĐT 767 thuộc ấp An Chu, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, lúc này mật độ xe lưu thông trên đường đông, H nhìn thấy phía trước cùng chiều có nhiều xe môtô đang lưu thông chậm để nhường đường cho người đi bộ nên đã điều khiển xe chuyển hướng lấn sang phần đường bên trái để vượt qua những xe môtô lưu thông cùng chiều. Khi xe môtô do H điều khiển đang vượt thì H phát hiện bà Đậu Thị L đi bộ băng qua đường theo hướng từ phải sang trái và đã đi qua vạch sơn tim đường, đến phần đường dành cho xe môtô lưu thông theo chiều ngược lại. Do H vượt xe không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên khi nhìn thấy bà L qua đường, H đã không kịp điều khiển xe môtô lách tránh, tay lái bên trái xe môtô đã va đụng vào bên hông trái bà L làm cho cả ba người và xe môtô bị ngã xuống đường. Hậu quả: Bà Đậu Thị L bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 90%; Anh Lê Duy K1 bị xây sát nhẹ.

Sau khi tai nạn xảy ra, gia đình bà Đậu Thị L đã giữ xe môtô có số máy: G3D4E412672, số khung: RLCUG610HY393567, xe không gắn biển số của H để cùng thương lượng giải quyết vụ việc nhưng không thỏa thuận được nên ngày 04/4/2019, Lê Quốc H làm đơn trình báo Công an xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom xử L, ông Nguyễn Anh T (là chồng bà L) làm đơn trình báo Công an huyện Trảng Bom và giao nộp xe môtô của H cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom để xử L theo quy định. Ngoài ra, Cơ quan cảnh sát điều tra còn thu giữ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe môtô, 01 biển số xe số 60B3-472.91 và 01 giấy phép lái xe môtô hạng A1 của Lê Quốc H; 01 thẻ USB bên trong ghi dữ liệu qua camera hình ảnh xảy ra vụ tai nạn giao thông.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, đến ngày 23/4/2019 Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom tiến hành khám nghiệm, dựng lại hiện trường và xác định được dấu vết như sau:

- Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại km02+300 đường ĐT 767 thuộc ấp An Chu, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai. Đoạn đường thẳng, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia mặt đường thành hai chiều xe chạy.

- Chưa xác định được vị trí nạn nhân nằm, vết cày xe môtô không còn.

- Xác định điểm mốc là trụ điện đường số 38 và lấy mép lề trái hướng Quốc lộ 1 – Vĩnh Cửu làm chuẩn.

- Vị trí xe mô tô biển số 60B3 – 472.91 (ký hiệu 1) nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về huyện Vĩnh Cửu. Đo từ trục bánh xe trước đến lề chuẩn là 4 mét. Đo từ trục bánh xe sau đến mép lề chuẩn là 4,5 mét.

- Trụ điện đường số 38 (ký hiệu 2) đo đến trục trước xe môtô (1) là 8,6 mét.

Ngày 20/5/2019 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định trưng cầu giám định thương tích của bà Đậu Thị L. Tại bản kết luận

giám định pháp y số 0495/TgT/2019 ngày 07/6/2019 của Trung tâm pháp y - Sở Y tế Đồng Nai xác định thương tích của bà Đậu Thị L như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Tổn thương dập não bán cầu phải kích thước 7,9x2,9 (Áp dụng Chương 2, điều III, mục 3). Tỷ lệ: 41%

- Tổn thương khuyết sọ bán cầu phải đáy mềm kích thước 12x13cm (Áp dụng Chương 2, điều I, mục 5.4). Tỷ lệ: 41%

- Chấn thương sọ não nặng, mở khuyết sọ đáy mềm, di chứng liệt 1/2 người trái (Áp dụng Chương 2, điều V, mục 2.7). Tỷ lệ: 71%

- Sẹo chẩm kích thước 04x2,5cm (Áp dụng Chương 9, điều I, mục 1). Tỷ lệ: 03%

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể (Áp dụng theo phương pháp cộng lùi) do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 90% (Chín mươi phần trăm).

Đối với anh Lê Duy K1 chỉ bị xây xát nhẹ nên đã tự nguyện làm đơn bãi nại, từ chối giám định thương tích, không yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Về dân sự: Người đại diện theo ủy quyền của bà Đậu Thị L là ông Nguyễn Anh T yêu cầu Lê Quốc H bồi thường số tiền 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng). Đến nay Lê Quốc H đã bồi thường số tiền 118.000.000 đồng (Một trăm mười tám triệu đồng) cho bà L, số tiền còn lại 82.000.000đ Người đại diện theo ủy quyền của bị hại và bị cáo không yêu cầu Tòa án giải quyết trong vụ án này.

Đối với thẻ nhớ USB là chứng cứ được lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

Đối với hành vi bị cáo điều khiển xe môtô không gắn biển số (đối với loại xe có quy định phải gắn biển số)" đã vi phạm vào điểm c, khoản 3, Điều 17, Nghị định 46/2016/NĐ-CP của Chính phủ nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định xử phạt hành chính.

Tại Cáo trạng số 188-CT/VKS-HS ngày 19 tháng 9 năm 2019 Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố bị cáo Lê Quốc H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 (Nay gọi tắt là Bộ luật Hình sự).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và xác định nguyên nhân gây tai nạn do bị cáo H điều khiển xe mô tô không gắn biển số vượt trái phép các xe môtô khác lưu thông cùng chiều, không đảm bảo an toàn, không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn, đồng thời bị hại bà Đậu Thị L cũng có lỗi do đi bộ qua đường nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; Viện kiểm sát đề nghị Tòa án căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo từ 9 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng; Trả lại xe mô tô, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe môtô và giấy phép lái xe cho bị cáo; Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa; Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội nêu trên, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Vào ngày 29/3/2019, bị cáo Lê Quốc H điều khiển xe mô tô không gắn biển số chở anh Lê Duy K1 lưu thông trên đường ĐT 767 theo hướng từ Quốc lộ 1 đi huyện Vĩnh Cửu. Khi đi đến km 02+300 đường ĐT 767 thuộc ấp An Chu, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, bị cáo điều khiển xe môtô lấn sang phần đường bên trái để vượt các xe môtô lưu thông phía trước cùng chiều, do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã va đụng vào bà Đậu Thị L đang đi bộ qua đường từ phải sang trái và đã qua đến phần đường dành cho xe mô tô lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả làm bà L bị thương tích 90% (Chín mươi phần trăm). Vì vậy, hành vi của bị cáo Lê Quốc H đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ được quy định tại Điều 14 Luật giao thông đường bộ nên đã xâm phạm đến sức khỏe của bà Đậu Thị L được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng về an ninh trật tự, an toàn xã hội.

[3] Xét thấy: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Người đại diện của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bị hại có một phần lỗi do đi bộ qua đường nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Mặt khác, xét bị cáo là người có nhân thân tốt vì không có tiền án, tiền sự; bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; bị cáo thật sự ăn năn hối cãi và có khả năng tự cải tạo mình nên không nhất thiết phải cách ly bị cáo với xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện theo ủy quyền của bị hại là ông Nguyễn Anh T và bị cáo không yêu cầu Tòa án giải quyết về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án này.

[5] Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo xe mô tô biển số 60B3-472.91, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe môtô; 01 giấy phép lái xe môtô hạng A1 đứng tên Lê Quốc H ngay sau khi tuyên án theo khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[7] Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

1.1 Tuyên bố bị cáo Lê Quốc H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1.2 Xử phạt bị cáo Lê Quốc H 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân xã Bắc Sơn có trách nhiệm thông báo cho cơ quan thi hành án hình sự để làm thủ tục chuyển giao hồ sơ thi hành án treo cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người được hưởng án treo đến cư trú để giám sát, giáo dục.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ vào khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

2.1 Trả lại giấy phép lái xe số 750174010454 cho bị cáo ngay sau khi tuyên án.

2.2 Trả lại 01 xe mô tô biển số 60B3-472.91 và 01 giấy chứng nhận đăng ký môtô, xe máy cho bị cáo (Hiện đang tạm giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Trảng Bom, theo biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 01/10/2019).

3. Căn cứ vào điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Nai ;
- VKSND H. Trảng Bom; tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan điều tra H. Trảng Bom;
- Bị cáo; bị hại;
- THA, Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đinh Thị Bích Liễu