**TÒA ÁN NHÂN DÂN**
**TỈNH K**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2022/HSPT
Ngày: 17/01/2022

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH K**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Ông Nguyễn Trung Thành

*Các Thẩm phán:* Ông Võ Đình Phương

Bà Võ Thị Trầm

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Lê Ngọc Xuân Thiện - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh K.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh K tham gia phiên tòa:*** Ông Võ Khôi Tuân - Kiểm sát viên

Ngày 17/01/2022, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Khánh Hoà xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 134/2021/TLPT-HS ngày 21/10/2021 đối với bị cáo Lê Cảnh T do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 58/2021/HS-ST ngày 13/09/2021 của Tòa án nhân dân thành phố C, tỉnh K,

* Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Lê Cảnh T**, sinh ngày 16/12/1983, tại: tỉnh Q; nơi ĐKHKTT: Đội 4, thôn Bích La Đông, xã Triệu Thành, huyện, tỉnh; chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố Hòa Tiến, phường CN, thành phố C, tỉnh K; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Cảnh P và bà Lê Thị L; vợ: Nguyễn Thị Anh T, con: 02 con (lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2017).Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Lê Cảnh T có Giấy phép lái xe hạng C và đang lái xe thuê cho Công ty TNHH TS.

Khoảng 10 giờ 20 phút ngày 20/11/2020, Lê Cảnh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 79D-6083 đi trên đường liên thôn Quảng Phúc hướng đi ra đường Nguyễn Công Trứ thuộc thôn Quảng Phúc, xã Cam Thành Nam, thành phố C. Khi đi đến đoạn đường vào khúc cua thì T điều khiển xe sang trái lấn phần đường ngược chiều nên va vào xe mô tô biển kiểm Soát 79U2 - 3549 do chị Nguyễn Thị Kim P điều khiển đi hướng ngược lại, Tai nạn làm cho chị P bị đứt chân trái.

Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Xe mô tô biển kiểm soát 79U2 - 3549 trong tình trạng ngã nghiêng bên trái ngay góc đường bên trái hướng thôn Quảng Phúc đi đường Nguyễn Công Trứ; đầu xe quay hướng đi thôn Quảng Phúc, đuôi xe hướng đường Nguyễn Công Trứ. Trục trước và trục sau xe cách trụ điện lần lượt là 21,4 m và 19,6 m. Trục trước và trục sau xe cách mép chuẩn lần lượt là 0,3 m và 0,7m. Trục sau xe mô tô cách trục sau xe tải 79D - 6083 là 3,96 m,

Xe ô tô tải biển kiểm soát 79D - 6083 trong tình trạng đang đỗ bên phải đường, một nửa thân xe bên phải đỗ dưới vườn mía, một nửa thân xe bên trái đỗ trên đường bê tông, đầu xe quay hướng đường Nguyễn Công Trứ, đuôi xe quay hướng đường liên thôn Quảng Phúc, Trục trước và trục sau bên trái xe ô tô cách tru cổng nhà ông Phạm Đ lần lượt là 36,1 m và 34,5 m; cách trụ điện lần lượt là 167 m và 19,6 m. Trục trước và trục sau cách mép lề đường chuẩn lần lượt là 2,8 m và 2,4 m,

Tại khu vực đoạn giữa đường cong bên phải có một lối mòn đường đất là đường đi giữa thôn Vĩnh Đông và thôn Quảng Phúc.

Tại bán kết luận giám định pháp y về thương tích số 10/TgT - TTP, ngày 19/01/2021 của của Trung tâm giám định Pháp y tỉnh K kết luận: Tỷ lệ 9, tổn thương cơ thể của Nguyễn Thị Kim P là 66%.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 58/2021/HS-ST ngày 13/9/2021 của Tòa án nhân dân thành phố C, tỉnh K đã áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Lê Cảnh T 09 (chín) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Ngày 22/9/2021, bị cáo Lê Cảnh T có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh K phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: Đơn kháng cáo của các bị cáo trong thời hạn quy định pháp luật nên có cơ sở để được xem xét theo trình tự phúc thẩm. Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lê Cảnh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp luật. Cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của các bị cáo; áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xử phạt bị cáo 09 tháng tù là có căn cứ và đúng pháp luật. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn là hộ cận nghèo, là lao động chính trong gia đình, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, sửa bản án sơ thẩm giữ nguyên mức hình phạt tù và cho hưởng án treo đối với bị cáo Lê Cảnh T.

- Bị cáo Lê Cảnh T giữ nguyên kháng cáo và không có ý kiến tranh luận.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo Lê Cảnh T trong thời hạn quy định của pháp luật nên vụ án được xét xử phúc thẩm.

[2] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lê Cảnh T đã khai nhận hành vi mà bị cáo đã thực hiện đúng như bản án sơ thẩm đã nêu. Lời khai của bị cáo phù hợp phù hợp các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 10 giờ 20 phút ngày 20/11/2020, Lê Cảnh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 79D-6083 đi trên đường liên thôn Quảng Phúc hướng đi ra đường Nguyễn Công Trứ thuộc thôn Quảng Phúc, xã Cam Thanh Nam, thành phố C. Khi đi đến đoạn đường vào khúc cua bên trái thì T điều khiển xe sang trái lấn phần đường ngược chiều nên va vào xe mô tô biển kiểm soát 79U2 - 3549 do chị Nguyễn Thị Kim P điều khiển đi hướng ngược lại. Tai nạn làm cho chị P bị đứt chân trái. Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 10/TgT – TTP, ngày 19/01/2021 của của Trung tâm giám định Pháp y tỉnh K kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Thị Kim P là 66%. Như vậy, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lê Cảnh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" thuộc trường hợp "gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

. [3] Xét đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo của bị cáo Lê Cảnh T: Bị cáo bị truy tố, xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; Tòa án cấp sơ thẩm đã cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo và áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã bồi thường cho bị hại 200.000.000 đồng; được bị hại viết đơn bãi nại, bản thân bị cáo có nhân thân tốt theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng, xử phạt bị cáo Lê Cảnh T 09 tháng tù là có căn cứ và đúng pháp luật. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Lê Cảnh T cung cấp tài đơn có hoàn cảnh gia đình khó khăn thuộc hộ cận nghèo theo Giấy chứng nhận hộ nghèo, hộ cận nghèo số 131/GCN-HN,HCN ngày 03/12/2021 của Ủy ban nhân dân phường CN, thành phố C, bị cáo là lao động tạo nên thu nhập chính cho gia đình theo Đơn ngày 13/01/2022 được Ủy ban nhân dân phường CN xác nhận nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt; có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, sửa bản án sơ thẩm và cho bị cáo Lê Cảnh T được hưởng án treo.

[5] Về án phí: Bị cáo Lê Cảnh T là cá nhân thuộc hộ cận nghèo nên được miễn án phí theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

*Vì các lẽ trên,*

**QUYẾT ĐỊNH**:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, sửa bản án sơ thẩm giữ nguyên mức hình phạt tù và cho hưởng án treo đối với bị cáo Lê Cảnh T;

- Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Lê Cảnh T,

*Xử phạt:* Bị cáo Lê Cảnh T 09 (chín) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 01 (một) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 17/01/2022).

Giao bị cáo Lê Cảnh T cho Ủy ban nhân dân phường CN, thành phố C, tỉnh K giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, miễn án phí hình sự sơ thẩm và án phí hình sự phúc thẩm cho bị cáo.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 17/01/2022).

**Nơi nhận:**
- Vụ GĐKT 1 – TANDTC;
- Viện KSND tỉnh K;
- Sở Tư pháp tỉnh K;
- TAND tp C;
- Viện KSND tp C;
- Công an tp C;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**
**Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Trung Thành**