

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHONG ĐIỀN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 30/2023/HSST

Ngày: 12 - 6 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Tiến Thịnh**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Nguyễn Thanh Hải** - Nguyên Giám Đốc Trung tâm giáo dục thường xuyên huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ.

2. Ông **Võ Văn Tường** - Phó Trưởng Phòng Tài chính kế hoạch huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Đinh Thanh Thảo**, là thư ký Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền tham gia phiên tòa: Ông **Trần Khánh Hỷ** - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 6 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 22/2023/TLST - HS, ngày 09 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 35/2023/QĐXXST - HS ngày 02 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Phan Chí K - Sinh ngày 08 tháng 10 năm 2004. Nơi cư trú: ấp Nhơn Thuận 1, xã Nhơn Nghĩa A, huyện Châu Thành A, tỉnh Hậu Giang; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 10/12; nghề nghiệp: Công nhân; cha: Phan Thanh Sơn (1976), mẹ: Đồng Bé Hai (1976); chưa có vợ, con; tiền sự: Không; tiền án: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Người bào chữa: Ông **Trần Hoàng Bảo** - Trợ giúp viên pháp lý - Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước thành phố Cần Thơ. Có mặt.

Người bị hại: Ông Nguyễn Anh Kiệt (Chết). Đại diện người bị hại ông Nguyễn Thế Hùng, sinh năm: 1949 - là cha ruột của người bị hại. Nơi cư trú: ấp Tân Thuận, xã Nhơn Nghĩa, huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Phan Thanh Sơn, sinh năm: 1976. Nơi cư trú: ấp Nhơn Thuận 1, xã Nhơn Nghĩa A, huyện Châu Thành A, tỉnh Hậu Giang. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 29/03/2022 sau khi tan ca làm việc Phan Chí Khanh một mình điều khiển xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 đi trên Quốc lộ 61C theo hướng từ thành phố Cần Thơ về nhà ở tỉnh Hậu Giang. Đến khoảng 21 giờ 35 phút cùng ngày khi xe mô tô do Khanh điều khiển đi đến đoạn Km10+100 (không có đèn đường) thuộc ấp Nhơn Thuận 1, xã Nhơn Nghĩa, huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ thì va chạm vào phía sau đuôi xe gắn máy biển số 65 - 009NV do một mình anh Nguyễn Anh Kiệt điều khiển đang di chuyển cùng chiều bên phải phía trước làm cả hai xe và hai người cùng ngã xuống đường.

Hậu quả: Anh Nguyễn Anh Kiệt được đưa đến Bệnh viện đa khoa Trung ương Cần Thơ cấp cứu, Phan Chí Khanh bị thương nhẹ được đưa đến Bệnh viện đa khoa số 10 băng bó vết thương. Đến 02 giờ 00 phút ngày 30/03/2022 thì Kiệt tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng sau tai nạn.

Vật chứng thu giữ: 01 xe gắn máy biển số 65 - 009NV, nhãn hiệu HONDA, loại xe C50; 01 xe mô tô biển số 95H1 - 610.91, nhãn hiệu HONDA - VARIO 150, màu sơn trắng đỏ đen; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 mang tên Phan Thanh Sơn.

Tại Kết luận giám định pháp y tử số 49/KL - KTHS (PY) ngày 06/04/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận: “Nạn nhân Nguyễn Anh Kiệt, sinh năm 1985, tử vong do dập não và xuất huyết não, sau chấn thương sọ não nặng”.

Tại Kết luận giám định số 140/KL - KTHS ngày 15/4/2022 Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận: “Mẫu máu trong ống nghiệm dán

nhân ghi “NGUYỄN ANH KIỆT, 1985, 30/3/2022” gửi giám định có thành phần Ethanone (cồn), nồng độ 259,36mg/100ml máu”.

Về lỗi dẫn đến va chạm hai xe mô tô do Khanh điều khiển chạy phía sau đụng vào vị trí đuôi (đèn xe), xe gắn máy do Kiệt điều khiển cùng chiều, điểm đụng cách lề phải 2m50.

Vào thời điểm xảy ra vụ việc Phan Chí Khanh chưa đủ 18 tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô. Đối với Nguyễn Anh Kiệt điều khiển xe gắn máy trong tình trạng trong máu có nồng độ cồn (259,36mg/100ml máu).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn:

- Lỗi chính thuộc về bị can Phan Chí Khanh khi điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước (va chạm vào xe gắn máy đi cùng chiều, phía trước), gây tai nạn chết người; Khanh điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định tại khoản 1 Điều 12, khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2018 (sửa đổi bổ sung năm 2018, 2019).

- Lỗi phụ thuộc về Nguyễn Anh Kiệt khi điều khiển xe gắn máy không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ là đèn chiếu sáng, đèn soi biển số không còn hoạt động được vi phạm quy định tại khoản 4 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và điều khiển phương tiện xe trong tình trạng trong máu có nồng độ cồn, vi phạm vào khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019.

- Nguyên nhân khách quan: đoạn đường nơi xảy ra tai nạn không có đèn chiếu sáng.

Đối với xe mô tô biển số 95H1 - 610.91 do ông Phan Thanh Sơn, sinh năm 1976, ĐKTT: ấp Nhơn Thuận 1, xã Nhơn Nghĩa A, huyện Châu Thành A, tỉnh Hậu Giang (cha ruột của bị can Phan Chí Khanh) là chủ sở hữu. Xe mô tô do ông Sơn sử dụng để đi lại hằng ngày, không giao phương tiện cho Khanh sử dụng. Vào buổi sáng ngày 29/03/2022 Phan Chí Khanh tự ý lấy chìa khóa xe mô tô 95H1 - 610.91 và điều khiển đi làm không hỏi ý kiến của ông Sơn. Sau khi ông Sơn phát hiện và điện thoại hỏi thì mới biết việc Khanh tự ý điều khiển xe mô tô này đi làm.

Đối với xe gắn máy 65 - 009NV do ông Nguyễn Thế Hùng, sinh năm 1949, ĐKTT: ấp Tân Thuận, xã Nhơn Nghĩa, huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ mua lại từ người khác (không nhớ rõ họ tên và địa chỉ) vào năm 2015. Đến năm 2016

ông Hùng làm thủ tục sang tên thì Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Cần Thơ thu hồi giấy chứng nhận đăng ký xe và đưa lại giấy biên nhận hồ sơ nhưng đến nay ông Hùng chưa thực hiện sang tên trong giấy chứng nhận đăng ký xe. Qua tra cứu thông tin đăng ký phương tiện do ông Lý Hữu Thành, sinh năm 1961, ĐKTT: số 108/49/13, đường 30 tháng 4, phường An Phú, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ đứng tên chủ sở hữu. Qua xác minh hiện nay ông Thành không có mặt ở địa phương, đi đâu, làm gì không rõ. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Phong Điền đã trả lại xe gắn máy 65 - 009NV cho ông Hùng.

Về trách nhiệm dân sự trong vụ án: phía bị can Phan Chí Khanh và gia đình đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe gắn máy biển số 65 - 009NV với tổng số tiền là 134.000.000 đồng. Cha của Nguyễn Anh Kiệt không có yêu cầu bồi thường thêm có đơn bãi nại, không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị can.

Tại cơ quan Cảnh sát điều tra, bị can Phan Chí Khanh đã thừa nhận toàn bộ hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô biển số 95H1 – 610.91 có dung tích xi-lanh trên 50 cm² nhưng chưa đủ 18 tuổi, chưa có giấy phép lái xe, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi phía trước do Nguyễn Anh Kiệt điều khiển, gây tai nạn dẫn đến chết người vào ngày 29/03/2022.

Tại bản cáo trạng số 30/CT-VKSPĐ ngày 04/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ truy tố Phan Chí Khanh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ Luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời phân tích, đánh giá tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo. Từ đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 101, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Phan Chí Khanh mức án tù 02 năm 03 tháng đến 03 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 04 năm đến 05 năm. Về trách nhiệm dân sự ghi nhận gia đình bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình người bị hại tổng số tiền 134.000.000 đồng. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 48 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ Luật tố tụng Hình sự. Công nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền trả lại cho ông Nguyễn Thế Hùng 01 xe mô tô 65 - 009NV; đề nghị trả lại cho ông Phan Thanh Sơn 01 xe mô tô biển kiểm soát 95H1 - 610.91.

Người bào chữa cho bị cáo ông Trần Hoàng Bảo thống nhất tội danh, điều luật Viện kiểm sát truy tố, thống nhất các tình tiết giảm nhẹ Kiểm sát viên đề nghị từ đó đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Đại diện người bị hại ông Nguyễn Thế Hùng có đơn xin xét xử vắng mặt. Trong quá trình điều tra ông Hùng trình bày, đã nhận các khoản tiền từ gia đình bị cáo tổng cộng 134.000.000 đồng và không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự; về trách nhiệm hình sự xin bãi nại cho bị cáo. Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 của Bộ Luật tố tụng Hình sự giải quyết vắng mặt đại diện người bị hại.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Khanh khai nhận, ngày 29/3/2022 sau khi tan ca làm bị cáo đi uống cà phê với bạn rồi điều khiển xe mô tô 95H1 - 610.91 về nhà trên Quốc lộ 61C hướng Cần Thơ về Hậu Giang, khi đến Km 10 + 100 thuộc ấp Nhơn Thuận 1, xã Nhơn Nghĩa, huyện Phong Điền, thành phố Cần Thơ thì va chạm với xe mô tô 65 - 009NV do Nguyễn Anh Kiệt điều khiển đi cùng chiều, phía trước (lúc này khoảng 21 giờ 35 phút cùng ngày) làm cho xe và người trên hai xe ngã xuống đường, cả hai đều bị thương được người dân đưa đi bệnh viện cấp cứu.

[2.1] Tại kết luận giám định pháp y số 49/KL - KTHS (PY) ngày 06/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận: Nạn nhân Nguyễn Anh Kiệt, sinh năm 1985, tử vong do dập não và xuất huyết não, sau chấn thương sọ não nặng. Đối với Phan Chí Khanh chỉ bị thương nhẹ.

[2.2] Về lỗi do bị cáo điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước, gây tai nạn chết người, thời điểm bị cáo điều khiển xe mô tô trên 50cc làm chết người không có giấy phép lái xe theo quy định đã vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2018. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến các quan hệ xã hội trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ, dẫn đến cái chết của Nguyễn Anh Kiệt, đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Căn cứ vào sơ đồ hiện trường xác định: Mặt đường rộng 10m, xe mô tô 95H1 - 610.91 do bị cáo điều khiển đi bên phải hướng thành phố Cần Thơ về tỉnh

Hậu Giang, còn xe mô tô 65 - 009NV do Nguyễn Anh Kiệt điều khiển đi phía trước cùng chiều với hướng đi của xe bị cáo. Vùng va chạm giữa hai xe cách lề phải là 02m50 theo hướng đi của hai xe. Vị trí gây tai nạn nằm phía lề bên phải. Lỗi, do bị cáo điều khiển xe mô tô trên 50cc tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe, không chú ý quan sát và không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên khi phát hiện xe của người bị hại, bị cáo không xử lý tốt tình huống đã đụng trực diện vào phía đuôi (biển số, đèn sau) xe của người bị hại gây tai nạn làm chết người.

[4] Hội đồng xét xử nhận thấy: Tình hình tai nạn giao thông hiện nay diễn ra ngày càng trở nên nghiêm trọng, phức tạp. Nhà nước đưa ra nhiều giải pháp nhằm làm giảm các vụ tai nạn giao thông luôn được nhân dân đồng tình ủng hộ và đã phát huy tác dụng (cụ thể Nghị định 100/2019/NĐ - CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 và Nghị định 123/2021/NĐ - CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng), còn Luật Giao thông đường bộ nghiêm cấm hành vi điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe (khoản 9 Điều 8), bị cáo không chấp hành mà còn điều khiển xe tham gia giao thông gây tai nạn làm chết người cho thấy bị cáo rất xem thường các quy định của nhà nước về an toàn giao thông, nhằm lập lại trật tự kỷ cương đô thị cũng như giáo dục cho người dân ý thức, tuân thủ quy định pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ. Do đó, đại diện Viện kiểm sát đề nghị xử phạt tù treo đối với bị cáo là chưa đảm bảo tính răn đe, giáo dục mà hành vi của bị cáo cần phải xử phạt tù giam mới đảm bảo tính tuyên truyền và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị cáo đã khắc phục hậu quả xong cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại xin bãi nại cho bị cáo các tình tiết này được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, thời điểm phạm tội bị cáo chưa thành niên nên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ này và quy định đối với chưa thành niên khi phạm tội để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra Công an huyện Phong Điền đã trả lại xe mô tô 65 - 009NV cho ông Nguyễn Thế Hùng. Đối với xe mô tô biển kiểm soát 95H1 - 610.91 là của ông Phan Thanh Sơn, ông Sơn không giao xe cho bị cáo, do bị cáo tự ý lấy xe đi ông Sơn không biết nên trả lại xe này cho ông Sơn.

[6] Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Phan Chí Khanh, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 101; Điều 48 của Bộ Luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Bị cáo Phan Chí Khanh 02 năm 03 tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Về xử lý vật chứng: Trả lại xe mô tô biển kiểm soát 95H1 - 610.91 cùng giấy đăng ký xe cho ông Phan Thanh Sơn.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Trường hợp bản án, Quyết định được thi hành theo qui định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các Điều 6, 7a, 7b và 9. Thời hiệu thi hành án được qui định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Chi cục THA.DS huyện Phong Điền;
- Trại tạm giam CA Tp Cần Thơ (NTG);
- Tòa án nhân dân Tp Cần Thơ;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CATPCT;
- Sở tư pháp;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Tiến Thịnh

Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thanh Hải Võ Văn Tường

Nguyễn Tiến Thịnh