TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 5 - NINH BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 62/2025/HS-ST
Ngày 24-10-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
- Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Đức Thạo.
- Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Trần Ngọc Luân.
2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- Thư ký phiên toà: Ông Trần Quang Tất - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 5-Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình tham gia phiên toà: Ông Phạm Ngọc Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 10 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 39/2025/TLST-HS ngày 01 tháng 10 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 64/2025/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo:

Nhữ Văn H, sinh năm 1994 tại tỉnh Hà Nam (nay là tỉnh Ninh Bình); nơi cư trú: Thôn T, xã L, tỉnh Ninh Bình; Căn cước công dân số: 035094004640; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hoá: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nhữ Văn Kh và bà Nguyễn Thị N; có vợ là Nguyễn Thị Th và có 02 con, lớn sinh năm 2019, nhỏ sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

- Bị hại: Ông Dương Văn T, sinh năm 1962 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông T:

1. Bà Trần Thị H, sinh năm 1964 (là vợ ông T); nơi cư trú: Thôn T, xã Y, tỉnh Ninh Bình.

2. Anh Dương Văn T1, sinh năm 1986 (là con ông T); nơi cư trú: Thôn T, xã Y, tỉnh Ninh Bình.

3. Anh Dương Mạnh T2, sinh năm 1989 (là con ông T); nơi cư trú: Thôn T, xã Y, tỉnh Ninh Bình.

4. Anh Dương Văn T3, sinh năm 1990 (là con ông T); nơi cư trú: Thôn T, xã Y, tỉnh Ninh Bình.

(Bà H, anh T2, anh T3 ủy quyền toàn bộ cho anh T1. Anh T1 vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Công ty TNHH Thương mại xây dựng và Vận tải A; địa chỉ: Thôn K, xã T, tỉnh Ninh Bình. Người đại diện theo pháp luật: Ông Nhữ Văn N, Giám đốc; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nhữ Văn H có Giấy phép lái xe hạng FC, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 17/9/2024 (có giá trị đến 17/9/2029), là lái xe hợp đồng của Công ty TNHH Thương mại xây dựng và vận tải A do anh Nhữ Văn N làm Giám đốc. H được Công ty giao cho chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, màu sơn Xám – Bạc, biển số 90H – 027xx kéo Rơ moóc biển số 90R – 011xx để chở vật liệu xây dựng theo sự phân công của Công ty.

Sáng ngày 15/6/2025, H được Công ty phân công chở đất từ xã Đồng Tâm, huyện Lạc Thủy, tỉnh Hòa Bình (nay là xã Lạc Thủy, tỉnh Phú Thọ) về đổ san lấp tại Công trình thuộc xã Đinh Xá, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam (nay là phường Liêm Tuyền, tỉnh Ninh Bình). Sau khi đi lấy đất xong, khoảng 06 giờ 20 phút cùng ngày H điều khiển ô tô đi về trên đường T3 (là đường đôi có dải phân cách cứng "Bồn cây" ở giữa), theo hướng phường Ba Sao đi phường Đồng Văn và đi ở làn cạnh dải phân cách với tốc độ trung bình là 60km/h. Khi Hà điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường thuộc địa phận tổ dân phố Phương Lâm, phường Đồng Hóa, thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam (nay là phường Lê Hồ, tỉnh Ninh Bình), H quan sát thấy phía trước cùng chiều đường cách đầu xe ô tô do H điều khiển khoảng 50m có một xe mô tô nhãn hiệu Wave màu xanh, biển số 18F5 – 77xx do ông Dương Văn T đang điều khiển đi ở gần khu vực giữa đường, H tiếp tục đi ở phần đường bên trái cạnh dải phân cách và giữ tốc độ 60km/h đi qua các biển chỉ dẫn "Chỗ quay xe", Biển báo "Giao nhau với đường không ưu tiên", khi H điều khiển xe ô tô đi gần đến khu vực chỗ quay xe, biển chỉ dẫn "Người đi bộ sang ngang" và cách xe mô tô do ông T điều khiển khoảng 05 - 07m thì ông T điều khiển xe mô tô đi chéo từ bên phải sang bên trái theo hướng đi sang phần đường trước đầu xe ô tô do H điều khiển, H liền bấm còi, đạp phanh khẩn cấp nhưng do H không chấp hành biển báo, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe đi phía trước cùng chiều đường nên phần ba - đờ - sốc bên phải đầu xe ô tô do H điều khiển đâm vào phần đuôi xe mô tô do ông T điều khiển và đẩy xe mô tô lao về phía trước sang bên trái đường, còn ông T ngã xuống đường trước đầu xe ô tô, làm đầu ông T va đập với trục bánh trước của xe ô tô. Sau va chạm, xe ô tô do H điều khiển tiếp tục đi về phía trước khoảng 20 mét thì dừng lại. Hậu quả: ông T bị thương nặng được đưa đi Bệnh viện Đa khoa Hà Nam cấp cứu và tử vong cùng ngày, xe mô tô hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (những dấu vết chính):

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông trên đường T3, đoạn thuộc tổ dân phố Phương Lâm, phường Đồng Hóa, thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam (nay là phường Lê Hồ, tỉnh Ninh Bình), tổ chức giao thông là đường đôi, có dải phân

cách rộng 4 m ở giữa, chia đường T3 thành 2 chiều đường. Chiều Ba Sao - Đồng Văn mặt đường rộng 10,50 m được trải bê tông, ở lề đường bên phải có biển chỉ dẫn "Chỗ quay đầu", "Biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên bên phải", biển chỉ dẫn "Người đi bộ sang ngang" và chiều đường Đồng Văn - Ba Sao.

Chọn mép đường bên trái của chiều Ba Sao - Đồng Văn của đường T3 làm mép chuẩn, chọn cọc H7/4 ở dải phân cách giữa của đường T3 theo hướng nhìn Đồng Văn - Ba sao làm điểm mốc.

Cách điểm mốc 8,40 m về phía Đồng Văn trên mặt đường là vị trí điểm đầu vết mài trượt dính chất màu đen, vết này được đánh số (1),... Cách vị trí điểm cuối vết (1) 2,33 m về phía Đồng Văn là vị trí điểm đầu vết mài trượt dính chất màu đen, vết này được đánh số (2),…Cách vị trí điểm cuối vết (2) là 4,85 m về phía Đồng Văn là vị trí điểm đầu vết cầy xước mặt đường liên tục, vết này được đánh dấu số (3), chiều hướng Ba Sao - Đồng Văn, có kích thước (6,00 x 0,01)m, Điểm đầu cách mép chuẩn là 1,00 m, điểm cuối trùng với vị trí tiếp xúc giữa đầu mỏm tay lái bên phải của xe mô tô biển số 18F5 – 77xx nằm đổ trên mặt đường, đầu xe quay hướng tổ dân phố Phương Lâm, mặt bên phải của xe đổ áp xuống mặt đường, tâm bánh xe trước của xe cách mép chuẩn 1,05 m, tâm bánh sau của xe cách mép chuẩn 1,90 m, xe mô tô biển số 18F5-77xx được đánh số (4). Cách vị trí điểm đầu vết (3) là 2,70 m về phía Đồng Văn trên mặt đường là vị trí điểm đầu vết cầy xước mặt đường liên tục, vết này được đánh dấu số (5), có kích thước (3,60 x 0,01)m, chiều hướng Ba Sao - Đồng Văn, điểm đầu vết này cách mép chuẩn là 1,19m, điểm cuối vết này trùng với vị trí tiếp xúc giữa trục để chân bên phải của người điều khiển xe mô tô biển số 18F5 – 77xx với mặt đường….Bao tải màu xanh được đánh dấu số (6). Cách vị trí tâm vết (6) là 1,45 m về phía Đồng Văn trên mặt đường là vị trí vết mài trượt dính chất màu đỏ. Vết này được đánh dấu số (7), có kích thước (1,56 x 0,03) m, chiều hướng Ba Sao - Đồng Văn,... Cách vị trí điểm cuối vết (7) là 4,40 m về phía Đồng Văn là vị trí điểm đầu vết mài sạt dính tóc. vết này được đánh dấu số (9), có kích thước là (2,50 x 0,15) m, chiều hướng Ba Sao - Đồng Văn... Cách vị trí điểm cuối vết (9) là 2,70 m là vị trí tâm trục sau cùng bên trái của xe ô tô đầu kéo biển số 90H – 027xx kéo Rơ moóc biển số 90R – 011xx. Xe ô tô đầu kéo này được đánh dấu số (11), đầu xe ô tô quay hướng Đồng Văn, đuôi xe quay hướng Ba Sao....

Kết quả khám nghiệm phương tiện (những dấu vết chính):

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, loại xe đầu kéo, màu sơn xám bạc, biển kiểm soát 90H – 027xx kéo Rơ moóc nhãn hiệu YUNLI, loại SMRM tự đổ, biển kiểm soát 90R – 011xx: Mặt ngoài ba – đờ - xốc trước xe ô tô biển số: 90H – 027xx có vết sạt xước tróc sơn dính chất màu xanh (nghi sơn) trên diện (0,25 x 0,20) m, …, điểm gần nhất cách cạnh bên phải biển số trước của xe ô tô 0,09m. Trên bề mặt ba đờ xốc, tại vị trí dưới lưới tản nhiệt phía trước xe ô tô có một số mảnh nhựa màu đỏ nằm rải rác trên diện (0,22 x 0,10)m. Đèn trợ sáng bên phải (tự chế) gắn tại bề mặt trước của lưới tản nhiệt xe ô tô bị đẩy cong khỏi vị trí ban đầu, áp sát vào lưới tản nhiệt làm lưới tản nhiệt tại vị trí này

bị đẩy cong vào trong… Mặt dưới trục cầu trước xe ô tô có vết trượt sạch bụi bẩn kích thước (0,60 x 0,06)m….

- Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển kiểm soát 18F5 – 77xx: Mặt nạ trước bên phải đầu xe có vết sạt xước nhựa dính bụi đất kích thước (1,15 x 0,07)m, mặt đèn pha chiếu sáng có vết sạt xước nhựa kích thước (0,05 x 0,04)m…; trục để chân người ngồi sau bên phải bị đẩy gập từ sau về trước…; khung bảo vệ yên xe bên phải có vết sạt rách cao su bám dính bụi đất kích thước (0,35 x 0,03)m, phần đuôi khung bảo vệ này bị đẩy lệch hướng từ dưới lên trên, từ trái sang phải; yên xe bị bật chốt; đèn báo hãm phía sau tách vỡ nhựa kích thước (0,07 x 0,1)m, phần nhựa bảo vệ cụm đèn xi nhan và đèn báo hãm bị vỡ rời khỏi xe…; biển số xe và chắn bùn phía sau bị đẩy gập cong, vênh hướng từ sau về trước, từ trái sang phải

Khám nghiệm tử thi ông Dương Văn T sinh năm 1962 (những dấu vết chính):

- Khám ngoài: Hai lỗ mũi và ống tai ngoài bên phải có máu; rách lóc da trán lệch phải kích thước (7 x 2,5)cm, trên diện xây sát bầm tím vùng hàm mặt, kích thước (28 x 27)cm ...; rách da vùng đỉnh kích thước (6,5 x 0,7) cm...; xây sát ra vùng đỉnh thái dương trái kích thước (6 x 4) cm hướng từ dưới lên trên chếch từ trước về sau, trên diện sưng nề (13 x 8) cm; dấu hiệu gãy 1/3 xương đòn phải…; rách lóc da lộ gân cơ mu trong bàn chân trái và dập rách ngón thứ 2 chân trái trên diện xây xát (21 x 11)cm…

- Khám trong: Mở da đầu thấy tụ máu vùng đỉnh - thái dương phải và dập cơ thái dương phải kích thước (16 x 14) cm, vỡ xương đỉnh thái dương phải kích thước (4 x 0,1)cm. Tụ máu dưới da đầu vùng trán - đỉnh - chẩm - thái dương trái và dập tụ máu cơ thái dương trái kích thước (22 x 18) cm. Vỡ xương thái dương - đỉnh - chẩm trái kích thước (16 x 0,1)cm, dịch máu chảy ra ngoài qua đường vỡ. Gia đình từ chối mổ cổ, ngực, bụng và cưa xương sọ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 25/KLGĐTT-TTPY ngày 24/7/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Ninh Bình, kết luận:

1. Các kết quả chính:

1.1. Kết quả khám nghiệm đại thể

Chấn thương sọ não: Sây sát, rách da, sưng nề vùng đầu, tụ máu dưới da đầu. Vỡ xương đỉnh - thái dương phải; vỡ xương thái dương – đỉnh – chẩm trái rò dịch não tủy.

Dấu hiệu chấn thương chi: Gãy 02 xương cẳng chân phải, gãy ngón II chân trái. Đa vết thương phần mềm.

1.2. Kết quả xét nghiệm/giám định khác:

Độc chất: Không tìm thấy cồn và các chất ma túy.

Mô bệnh học: Không có.

2. Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não có vỡ xương đỉnh – thái dương phải; vỡ xương thái dương – đỉnh – chẩm trái và rò dịch não tủy trên người có chấn thương chi sau tai nạn giao thông.

Kết luận khác: Không có.

Ngày 15/6/2025 Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Nam phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Nam (nay là tỉnh Ninh Bình) kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở của Nhữ Văn H, kết quả: Nhữ Văn H không có nồng độ cồn.

Ngày 15/6/2025 Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Nam (nay là tỉnh Ninh Bình) phối hợp Công an phường Châu Cầu, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam (nay là phường Phủ Lý, tỉnh Ninh Bình) xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể của Nhữ Văn H, kết quả: Nhữ Văn H âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

Kết quả định giá tài sản.

Ngày 21/8/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh tỉnh Ninh Bình yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự tỉnh Ninh Bình định giá xác định thiệt hại đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển kiểm soát 18F5 – 77xx.

Tại Kết luận định giá tài sản số: 135/KL-HDĐGTS ngày 29/8/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự tỉnh Ninh Bình kết luận giá trị bị hư hỏng thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển kiểm soát 18F5 – 77xx tại thời điểm ngày 15/6/2025 là: 1.570.000đ (Một triệu năm trăm bảy mươi nghìn đồng).

Vật chứng thu giữ, tạm giữ gồm:

- Quá trình khám nghiệm hiện trường đã tạm giữ:

+ 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, loại xe đầu kéo, màu sơm xám bạc, biển số: 90H-027xx, số khung: LZZ1CLVB2PA125951, số máy: MC11.44-50*230517205087*

+ 01 (một) Rơ mooc nhãn hiệu YUNLI, loại SMRM tự đổ, biển số: 90R-011xx, số khung: LA9SZ80M0PGLYL626;

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh, biển số: 18F5-77xx, số khung: Y-666938, số máy: HC09E-0667091, đã qua sử dụng, bị hư hỏng.

- Tạm giữ của anh Dương Văn T1: 01 (một) Đăng ký xe mô tô mang tên Nguyễn Minh Đức, biển số đăng ký: 18F5-77xx; 01 (một) Giấy phép lái xe số H681545 mang tên: Dương Văn T.

- Tạm giữ của ông Nhữ Văn N là Giám đốc Công ty TNHH TMXD và Vận tải A: 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2290900, biển số đăng ký 90H – 027xx; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2290901, biển số đăng ký 90R – 011xx.

- Trích xuất, thu giữ đoạn video có độ dài 19 giây, thời gian từ 06 giờ 19 phút 00 giây đến 06 giờ 19 phút 19 giây, ghi lại nội dung, diễn biến vụ việc tai nạn giao thông ngày 15/6/2025, từ camera hành trình của xe ô tô đầu kéo, biển số: 90H-027xx. Kết quả khai thác: "Bắt đầu video là hình ảnh xe ô tô đầu kéo biển số 90H – 027xx do Nhữ Văn H điều khiển đang đi trên đường T3, làn bên

trái ngoài cùng cạnh với dải phân cách cứng với tốc độ dao động là 60km/h, khi đi qua một ngã ba cạnh cầu bắt qua mương có một xe mô tô do ông Dương Văn T điều khiển đi phía trước cùng chiều đang đi chậm ở làn giữa đường cạnh sát với làn đường của xe ô tô. H vẫn điều khiển xe với tốc độ dao động là 60km/h. Khi đi gần đến khu vực quay đầu thì ông T rẽ trái sang phần đường của xe ô tô mà không xi nhan xin đường, cách đầu xe ô tô khoảng 5 - 7 mét ... do khoảng cách gần, đầu xe ô tô đâm vào đuôi xe mô tô khiến ông T ngã ra đường, xe mô tô bị đẩy lên sang trái đường, xe ô tô đi khoảng 20 mét thì dừng hắn lại". Đoạn video được sao ra đĩa DVD và niêm phong trong phong bì dán kín, ký hiệu "KB01".

- Tạm giữ của Nhữ Văn H 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng FC, mang tên: Nhữ Văn H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 17/9/2024.

Tại bản Cáo trạng số 40/CT-VKS-KV5 ngày 29/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình đã truy tố bị cáo Nhữ Văn H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo H từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC.

Tại phiên tòa, bị cáo Nhữ Văn H khai nhận toàn bộ hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn làm ông Dương Văn T bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được cải tạo ngoài xã hội.

Tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án là Công ty TNHH Thương mại xây dựng và Vận tải A do người đại diện theo pháp luật là ông Nhữ Văn N, Giám đốc trình bày: Nhữ Văn H là lái xe hợp đồng của công ty và được công ty giao cho chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, màu sơn Xám – Bạc, biển số 90H – 027xx kéo Rơ moóc biển số 90R – 011xx để chở vật liệu xây dựng theo sự phân công của công ty. Sáng ngày 15/6/2025 H điều khiển xe ô tô gây tai nạn làm ông Dương Văn T bị tử vong đúng như H đã khai nhận. Tại giai đoạn điều tra, cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty A chiếc xe ô tô cũng như rơ mooc nêu trên và toàn bộ giấy tờ xe nên công ty không có yêu cầu gì nữa, công ty cũng không yêu cầu H phải bồi thường tiền sửa chữa đối với hư hỏng của xe ô tô.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và người tham gia tố tụng đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Nhữ Văn H tại phiên toà hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, biên bản khám nghiện tử thi, bản kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 06 giờ 20 phút ngày 15/6/2025, tại đường T3 thuộc tổ dân phố Phương Lâm, phường Lê Hồ, tỉnh Ninh Bình, bị cáo Nhữ Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng FC theo quy định, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 90H – 027xx, kéo Rơ moóc biển số 90R – 011xx, đi trên đường T3 hướng phường Ba Sao đi phường Đồng Văn và ở phần đường giáp dải phân cách, với tốc độ 60 km/h. Do không làm chủ tốc độ, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn tại nơi có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và biển chỉ dẫn cho người đi bộ sang đường, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe phía trước cùng chiều đường dẫn đến phần ba - đờ - sốc bên phải đầu xe ô tô do H điều khiển đâm vào phần đuôi xe mô tô do ông Dương Văn T điều khiển, ông T ngã xuống đường trước đầu xe ô tô do H điều khiển, đầu ông T va đập với trục bánh trước của xe ô tô. Hậu quả: ông T bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện Đa khoa Hà Nam cấp cứu và tử vong cùng ngày, xe mô tô hư hỏng hiệt hại 1.570.000 đồng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm ông Dương Văn T tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự; bị hại là ông Dương Văn T cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái sang đường nhưng không có tín hiệu xin đường; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, vì vậy bị cáo được hưởng thêm các tình tiết giảm nhẹ khác quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Nhữ Văn H có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho Công an địa phương nơi cư trú giám sát, chính quyền địa phương nơi cư trú giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện chính sách nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Giai đoạn điều tra, bị cáo Nhữ Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Dương Văn T số tiền là 230.000.000 đồng, đại diện gia đình ông T đã nhận đủ tiền, hai bên đã thống nhất hoà giải tình cảm và cam kết không có thắc mắc, đề nghị gì, vì vậy trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, loại xe đầu kéo, màu sơm xám bạc, biển số 90H-027xx; 01 Rơ mooc nhãn hiệu YUNLI, loại SMRM tự đổ, biển số 90R-011xx và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH TMXD và Vận tải A; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh, biển số 18F5-77xx và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của nạn nhân ông Dương Văn T. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình đã trả lại cho ông Nhữ Văn N là Giám đốc Công ty TNHH TMXD và Vận tải A và anh Dương Văn T1 là con trai ông T là có căn cứ pháp luật.

[6.2] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC của Nhữ Văn H là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

[6.3] Đối với 01 đoạn video trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô đầu kéo, biển số 90H-027xx ngày 15/6/2025, thời lượng 19 giây, được trích xuất vào 01 đĩa DVD, được niêm phong vào trong một phong bì dán kín, ký hiệu "KB01" có giá trị chứng minh tội phạm và 01 đĩa DVD-R ghi âm quá trình hỏi cung bị can đối với Nhữ Văn H, vì vậy cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án

[7] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Toà án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Nhữ Văn H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Nhữ Văn H 01 (một) năm 09 (chín) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án 24/10/2025.

Giao bị cáo Nhữ Văn H cho Công an xã Thanh Lâm, tỉnh Ninh Bình giám sát; Uỷ ban nhân dân xã Thanh Lâm, tỉnh Ninh Bình giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nhữ Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng FC số: 370165010214 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 17/9/2024.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Nhữ Văn H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Nơi nhận:
- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- CQ CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình;
- Phòng HSNV CA tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 5;
- Thi hành án dân sự tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL, NV liên quan;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thạo