

Ngày 30-9-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phạm Hữu Luyện

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Thân Văn Nhàn

Ông Lương Thanh Văn

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Duy Tuyên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Việt Yên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa: Ông
Phạm Văn Công- Kiểm sát viên.

Ngày 30/9/2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 168/2022/TLST-HS ngày 08 tháng 9 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 162/2022/HSST-QĐ ngày 09/9/2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Dương Ngọc L, sinh năm 1992; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không;

Nơi cư trú: Tổ dân phố TP1, thị trấn NN, huyện TY, tỉnh BG;

Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Tự do; trình độ học vấn: 11/12; con ông: Dương Văn Luận và bà Nguyễn Thị Miên; có vợ là: Nguyễn Thị Hoài Thu và có 01 con; tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo đầu thú, bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại.
(Có mặt)

***Đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Anh Giáp Văn C, sinh năm 1976

2. Anh Giáp Đình L, sinh năm 1999

Địa chỉ: Thôn NT, xã V L, huyện TY, tỉnh BG

3. Bà Thân Thi H, sinh năm 1951

Địa chỉ: Thôn T, xã NT, VY, tỉnh BG

Anh Chương, anh L, bà Hiên ủy quyền cho anh: Nguyễn Anh H, sinh năm 1974 (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn T, xã NT, huyện VY, tỉnh BG

Bị đơn dân sự:

Anh Lê Anh V, sinh năm 1995 (Vắng mặt)

Địa chỉ: ĐL, xã QT, huyện SS, thành phố HN.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Anh Giáp Đình L, sinh năm 1999 (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn NT, xã V L, huyện TY, tỉnh BG

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Ngọc L, sinh năm 1992, trú tại Tổ dân phố TP1, thị trấn NN, huyện TY, tỉnh BG có giấy phép lái xe ô tô hạng B2. Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 11/3/2022, L điều khiển xe ô tô hiệu Mazda 6 biển số 30F- 232.51 chở anh Lê Văn V, sinh năm 1995, trú tại thôn Đông Lai, xã Quang Tiến, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội đi từ huyện Tân Yên theo đường Quốc lộ 17 để lên thành phố Bắc Giang chơi. Khoảng 16 giờ cùng ngày, L điều khiển xe ô tô chở anh Việt đi đến km 73+ 400m đường Quốc lộ 17, nơi giao nhau với đường đi vào thôn Trung, xã Nghĩa Trung thuộc địa phận thôn Trung, xã Nghĩa Trung, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang nhưng không chấp hành biển báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ, không giữ khoảng cách đối với phương tiện đi phía trước cùng chiều và thiếu chú ý quan sát nên để đầu xe ô tô do L điều khiển đâm vào đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 98B3-041.26 do chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1980, trú tại Thôn NT, xã V L, huyện TY, tỉnh BG điều khiển đi phía trước cùng chiều theo hướng xã Nghĩa Trung đi thành phố Bắc Giang. Sau khi xảy ra va chạm, xe mô tô bị hất văng về phía trước, chị N ngã văng khỏi xe đập đầu xuống đường dẫn đến bị thương. L để lại xe ô tô ở hiện trường rồi cùng nhân dân đưa chị N đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang; sau đó L đi về nhà rồi bảo anh trai là Dương Ngọc T, sinh năm 1989, trú tại khu đô thị Nam Trung Yên, phường Trung Hòa, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội đến Công an huyện Việt Yên trình báo sự việc. Do thương tích nặng, ngày 12/3/2022 chị N tử vong. Ngày 13/3/2022, L đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên đầu thú, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Sau khi nhận được tin báo về vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường; khám nghiệm tử thi; khám nghiệm các phương tiện có liên quan đến vụ tai nạn.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là km 73+400 đường Quốc lộ 17 thuộc địa phận thôn Trung, xã Nghĩa Trung, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 6,0m. Theo chiều từ huyện Tân Yên đi thành phố Bắc Giang, bên phải đường gần nơi xảy ra tai nạn giao thông có cấm biển báo nguy hiểm W207b giao nhau với đường không ưu tiên đi vào thôn Trung, xã Nghĩa Trung, huyện Việt Yên; hai bên đường là nhà dân.

Phải trái hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định theo chiều đi từ huyện Tân Yên đi thành phố Bắc Giang trên đường Quốc lộ 17 lấy mép đường bên trái làm chuẩn và lấy chân cột điện số (1.2).9/TBA thôn Trung bên trái đường làm mốc. Trên mặt đường để lại:

Vết trượt xước (ký hiệu số 1), kích thước (18,6x0,03)m, tâm đầu vết trượt xước cách mép đường bên trái 5,26m và cách trục bánh sáu bên trái của xe ô tô biển số 30F-232.51 là 2,05m, tâm cuối vết trượt xước nằm dưới đầu để chân trước bên trái của xe mô tô biển số 98B3-041.26 và cách mép đường bên trái 5,26m.

Xe ô tô biển số 30F-232.51 (ký hiệu số 2) đang đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng đi thành phố Bắc Giang, đuôi xe hướng đi huyện Tân Yên; trục bánh trước bên trái cách mép đường bên trái 4,25m; trục bánh sau bên trái cách mép đường bên trái 4,0m.

Bãi mảnh nhựa vỡ (ký hiệu số 3), kích thước (20,2 x 4,1)m, tâm bãi mảnh nhựa vỡ cách mép đường bên trái 4,0m và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 30F-232.51 là 6,3m.

Bãi máu (ký hiệu số 4), kích thước (1,3 x 0,5)m, tâm bãi máu cách mép đường bên trái 4,70m, cách trục bánh trước của xe mô tô biển số 98B3-041.26 là 5,4m và cách tâm bãi mảnh nhựa 2 m.

Xe mô tô biển số 98B3-041.26 (ký hiệu số 5), đang đỗ nghiêng bên trái trên đường, đầu xe hướng đi huyện Tân Yên, đuôi xe hướng đi thành phố Bắc Giang; trục bánh trước cách mép đường bên trái 5,55m; trục bánh sau cách mép đường bên trái 5,12m.

Khoảng cách từ tâm đầu vết trượt xước (ký hiệu số 1) đến chân cột biển báo nguy hiểm W207 (giao nhau với đường không ưu tiên) là 3,08m.

Khoảng cách 9,85m tính từ trục bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 30F-232.51 đến chân cột điện có số (1.2).9/TBA thôn Trung bên trái đường được xác định là mốc của hiện trường vụ tai nạn giao thông. Kết thúc khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra thu giữ xe ô tô, mô tô, mảnh nhựa vỡ để phục vụ việc điều tra giải quyết vụ án.

Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu Mazda 6, biển số 30F-232.51, màu đỏ: Nắp capo phía trước bên phải để lại vết trà sát tỳ nén mòn sơn có bám tạp chất màu trắng và mảnh nhựa màu đỏ kích thước (0,36 x 0,30)m. Mặt ga lăng góc bên phải

phía trước để lại vết trà sát tỳ nén nứt nhựa kích thước (0,20 x 0,07)m, tâm cách mặt đất 0,64m. Biển số xe phía trước bị bật rời ốc vít bên phải. Ba đờ sóc phía trước bên phải để lại vết tỳ nén trà sát nứt vỡ có bám tạp chất màu trắng đầy từ trước về sau kích thước (0,80 x 0,40)m, tâm cách đất 0,43m.

Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 98B3-041.26 (màu đen, trắng, bạc): Đèn phía sau để lại vết trà sát, vỡ khuyết có bám dính tạp chất màu trắng và màu đỏ, kích thước (0,20 x 0,13)m, tâm cách đất 0,75m. Biển số để lại vết tỳ nén công vênh nứt vỡ ốp bật rời khỏi xe. Chấn bụn phía sau để lại vết nứt vỡ bật rời khỏi xe. Mặt ngoài nan hoa phía sau bên phải có bám tạp chất màu đỏ (nghi sơn) kích thước (0,02 x 0,005)m, tâm cách chân van 0,14m. Vành xe phía sau bị cong vênh, bánh hết hơi. Mặt lăn trục bánh sau để lại vết trà sát bục thủng kích thước (0,06 x 0,01)m, tâm cách van 0,20m. Mặt phía sau ống xả để lại vết tỳ nén trà sát màu kim loại có bám dính tạp chất màu đỏ (nghi sơn) kích thước (0,10 x 0,07)m, tâm cách đất 0,39m. Mặt sau của ốp bô để lại vết tỳ nén rách kim loại có bám tạp chất màu đỏ (nghi sơn) kích thước (0,10 x 0,02)m, tâm cách đất 0,44m. Để chân phía trước bên trái để lại vết tỳ nén cong vênh hướng từ ngoài vào trong. Đầu núm tay lái bên trái để lại vết trà sát mòn kim loại có bám đất. Phần nhựa đầu xe bên trái để lại vết trà sát mòn sơn kích thước (0,04 x 0,01)m tâm cách đất 0,88m. Đèn xi nhan phía trước bên trái để lại vết trà sát, vỡ khuyết kích thước (0,08 x 0,04)m. Tay phanh phía trước bên phải cong vênh. Cánh yếm phía trước bên phải để lại vết rạn nứt kích thước (0,10 x 0,04)m, tâm cách đất 0,77m. Đầu để chân phía trước bên phải để lại vết trà sát mòn cao su hở lõi sắt. Gương chiếu hậu bên trái vỡ, bật rời khỏi xe. Tay nắm phía sau bên trái để lại vết trà sát mòn cao su kích thước (0,15 x 0,03)m, tâm cách đất 0,77m.

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị N: Vùng đầu tóc dài, hai mắt khép kín bầm tím xung quanh hốc mắt trái, đuôi ngoài mắt phải có diện sây sát da kích thước (2,2 x 1,5)cm. Vùng má trái, dưới mắt trái có diện bầm tím sây sát da kích thước (7,2 x 2,5)cm. Môi trên bên phải có diện sây sát da kích thước (2,5 x 2)cm. Mặt sau khuỷu tay bên phải có diện sây sát xung nề bầm tím da kích thước (14 x 11,5)cm. Mặt mu bàn tay phải có diện tích sây sát bầm tím da kích thước (6,5 x 4) cm. Mặt mu bàn tay trái có diện sây sát bầm tím da kích thước (6,0 x 3,8)cm. Vùng đỉnh cằm có tổn thương dập rách da bờ mép không gọn, còn cầu tổ chức kích thước (5,5 x 5)cm. Vùng thắt lưng phải, mông phải có diện sây sát bầm tím da kích thước (32 x 17)cm. Mất cá ngoài, mu bàn ngón chân phải có diện sây sát bầm tím da kích thước (16 x 4,5)cm. Mặt trước cổ chân trái có diện sây sát da kích thước (2,5 x 2)cm. Kiểm tra tổn thương rách da vùng đỉnh cằm: Bầm tụ máu

tổ chức dưới da, hệ thống mạch máu xung quanh tổn thương ở các vị trí, vỡ xương đỉnh chẩm.

Tại Bản kết giám định pháp y tử thi số 569/KL-KTHS ngày 12/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: “Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị N do chấn thương sọ não: Tụ máu, chảy máu, dập não; vỡ xương đỉnh-chẩm. Các tổn thương sưng nề, bầm tím, sây sát, dập rách da hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn theo nhiều chiều hướng khác nhau tạo nên. Tổn thương vỡ xương vùng đỉnh -chẩm do vật tày, lực tác động mạnh tạo nên.

Ngày 20/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên đã trưng cầu giám định Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang giám định: Xe ô tô và xe mô tô nêu trên có va chạm với nhau không và có va chạm với phương tiện nào khác không. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm trên hai phương tiện. Xác định vị trí, chiều hướng va chạm của người và phương tiện trên mặt đường. Xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận giám định số 880/KL-KTHS ngày 25/5/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“1. Dấu vết chùn cong, hằn lõm kim loại, trượt xước sơn, nhựa tại bên phải ốp kim loại đầu xe và nắp capo trước của xe ô tô biển số 30F-232.51, có chiều hướng từ trước về sau (ảnh số 5 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết vỡ khuyết, mài sát sơn, nhựa bám dính chất màu đỏ tại cụm đèn hậu của xe mô tô biển số 98B3-041.26 (ảnh số 14 bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 98B3-041.26 tại vị trí này có chiều hướng từ sau về trước.

Dấu vết nứt vỡ, bẹp méo, mài sát sơn, nhựa tại bên phải ba đèn trước của xe ô tô biển số 30F-232.51, có chiều hướng từ trước về sau (ảnh số 7, 8, 9 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết mài sát, rách thủng cao su tại mặt lăn lốp bánh sau của xe mô tô biển số 98B3-041.26 (ảnh 17 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) và dấu vết mài sát, hằn lõm, rách kim loại, bám dính chất màu đỏ tại ống xả của xe mô tô biển số 98B3-041.26 (ảnh 9, 10 bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 98B3-041.26 tại vị trí này có chiều hướng từ sau về trước.

2. Ngoài các dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 30F-232.51 và xe mô tô biển số 98B3-041.26, không phát hiện thấy dấu vết va chạm với phương tiện khác.

3. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 30F-232.51 và xe mô tô biển số 98 B3-041.26 trên mặt đường tại trước điểm đầu dấu vết trượt xước ký hiệu số 1, thuộc chiều đường bên phải theo hướng Tân Yên đi thành phố Bắc Giang.

4. Chiều hướng chuyển động: Tại thời điểm xảy ra va chạm hai phương tiện cùng chiều.

5. Không đủ căn cứ để xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học.”

Ngày 11/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên thu giữ được tại camera an ninh nhà chị Trần Thị Châm, sinh năm 1984, trú tại thôn Trung, xã Nghĩa Trung, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang ở cạnh nơi xảy ra tai nạn hình ảnh video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Tại phiếu kiểm tra đo nồng độ cồn và biên bản kiểm tra chất ma túy ngày 13/3/2022 của Công an huyện Việt Yên thể hiện: Trong hơi thở và nước tiểu của Dương Ngọc L không có nồng độ cồn và chất ma túy.

Bản cáo trạng số: 163/CT-VKS ngày 08/9/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo Dương Ngọc L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng nêu.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố trình bày luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố tại bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Dương Ngọc L từ 13 tháng đến 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 26 tháng đến 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo cho UBND thị trấn Nhã Nam, huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Ngoài ra Viện kiểm sát còn đề nghị về án phí, vật chứng

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Dương Ngọc L đã hoàn toàn khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ do Cơ quan điều tra thu thập. Do đó có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 16 giờ ngày 11/3/2022, tại km 73+ 400m Quốc lộ 17, nơi đường giao nhau giữa Quốc lộ 17 với đường đi vào thôn Trung, xã Nghĩa Trung thuộc địa phận thôn Trung, xã Nghĩa Trung, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang, Dương Ngọc L có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Mazda 6 biển số 30F- 232.51 không chấp hành báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ theo quy định và không giữ khoảng cách đối với xe đi phía trước cùng chiều (vi phạm khoản 1 Điều 9, Điều 11, khoản

1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ) nên để phần bên phải đầu xe ô tô đâm vào đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 98B3-041.26 do chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1980, trú tại Thôn NT, xã V L, huyện TY, tỉnh BG điều khiển đi phía trước cùng chiều theo hướng xã Nghĩa Trung đi thành phố Bắc Giang. Hậu quả: Chị Nguyễn Thị N bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, đến ngày 12/3/2022 thì tử vong.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo L đủ độ tuổi và năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Như vậy Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên đã truy tố Dương Ngọc L về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, sức khỏe, tính mạng của công dân hậu quả làm cho chị Nguyễn Thị N chết.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử thấy.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; Đại diện hợp pháp bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; bị cáo ra đầu thú do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Từ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo nêu trên, Hội đồng xét xử thấy:

Bị cáo là người lao động lương thiện có nhân thân tốt lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại nhiều lần xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên khi lượng hình xét thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo để bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, xe ô tô không phải tài sản của bị cáo, bị cáo không hành nghề lái xe do vậy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Dương Ngọc L đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 270.000.000đồng đến nay đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo, anh Việt bồi thường gì thêm do vậy Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Anh Lê Văn V và anh Giáp Đình L không yêu cầu bị cáo bồi thường về việc xe ô tô, mô tô bị hư hỏng do hành vi phạm tội của bị can gây ra, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Xe ô tô biển số 30F-232.51 là tài sản của anh Lê Văn Việt cho bị can L mượn, xe mô tô biển số 98B3-041.26 là tài sản của anh Giáp Đình L, sinh năm 1999 là con trai chị N cho chị N mượn trước đó. Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên đã trả lại xe ô tô cho anh Việt, xe mô tô cho anh L.

Đối với mảnh nhựa vỡ, mũ bảo hiểm không có giá trị cần tịch thu tiêu hủy là phù hợp với quy định tại điểm c, khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333, Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt: Dương Ngọc L 01 năm 03 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Dương Ngọc L cho UBND thị trấn Nhã Nam, huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo L thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

“*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo*”.

+ Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

Bị cáo Dương Ngọc L phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

+ Về vật chứng: Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Tịch thu tiêu hủy mảnh nhựa vỡ, 01 mũ bảo hiểm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án, hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Việt Yên;
- Sở Tư pháp;
- Công an huyện Việt Yên (CQCSĐT+ CQTHAHS);
- Chi cục thi hành án DS huyện Việt Yên;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Hữu Luyện

