

Bản án số: **69/2019/HS-ST**
Ngày 21-6-2019

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Phạm Tuấn**

Các Hội thẩm nhân dân: Bà **Bùi Thanh Bình**

Ông **Hồ Phi Công**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Ngô Thị Châu Loan** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Duy Hùng** - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 54/2018/HSST ngày 04 tháng 5 năm 2019 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 61/2019/HSST-QĐ ngày 10/6/2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Văn H**; Sinh năm: 1978; Tại: Nam Định; Nơi cư trú: thôn Chư Hậu 5, xã Y, huyện I, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 2/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Trần Văn Tr, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị H (đã chết); Vợ là chị Nguyễn Thị V, sinh năm 1982; Con: Có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2004; Tiền án, tiền sự: Không; Bị tạm giữ ngày 27/01/2019, hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ thuộc Công an huyện Xuân Lộc. (*Bị cáo có mặt tại phiên tòa*)

- Bị hại: Anh **Nguyễn Quốc Đ**, sinh năm 1993 (đã chết).

- Đại diện hợp pháp cho bị hại:

1. Ông **Nguyễn Thành Kh**, sinh năm 1970.

2. Bà **Nguyễn Thị Xuân H1**, sinh năm: 1966

Cùng cư trú: Thôn Q, xã L, huyện T, tỉnh Phú Yên.

(Bà Nguyễn Thị Xuân H1 ủy quyền cho ông Nguyễn Thành Kh tham gia tố tụng theo giấy ủy quyền ngày 21/02/2019) (vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Ông **Trần L**, sinh năm: 1960. Nơi cư trú: số 82/23A Huỳnh Văn Ng, phường 15, quận T, thành phố Hồ Chí Minh. (Vắng mặt)

- Người làm chứng: Anh **Trần Văn K**, sinh năm: 1984. Nơi cư trú: Xóm 4, xã Hải P, huyện Hải H, tỉnh Nam Định. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 04 giờ ngày 27/01/2019, Trần Văn H, sinh năm 1978, trú tại thôn Chư Hậu 5, xã Y, huyện I, tỉnh Gia Lai điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-757.42 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi

đến km 1793 + 900m Quốc lộ 1A thuộc khu 6, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, do có 01 xe ô tô đầu kéo kéo Sômi Romóoc (không xác định được đặc điểm, biển số) lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước nên H điều khiển xe ô tô chạy sang làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1A theo hướng đi để vượt xe ô tô đầu kéo. Do H điều khiển xe vượt không đảm bảo an toàn nên phần đầu xe ô tô đã va chạm với phần đầu xe mô tô biển số 78E1-147.95 do anh Nguyễn Quốc Đ, sinh năm 1993, trú tại thôn Q, xã L, huyện T, tỉnh Phú Yên điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả: Anh Nguyễn Quốc Đ bị thương, được đưa đi cấp cứu và đã chết vào khoảng 04 giờ 30 phút cùng ngày tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Trần Văn H đã đến Công an huyện Xuân Lộc đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Căn cứ Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 27/01/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, xác định nguyên nhân tử vong của anh Đại là do: Đa chấn thương, gãy xương sườn, gãy 02 tay, chấn thương ngực, rách thanh mạc ngoài màng tim.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu và chất kích thích bị cấm đối với Trần Văn H ngay sau khi xảy ra tai nạn:

Kết quả xét nghiệm Morphin, Heroin: Âm tính. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu: 09mg/dl (Trị số bình thường 0-50).

Vật chứng vụ án:

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 640101001063 do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 13/11/2018 cho Trần Văn H, có giá trị đến ngày 13/11/2023.

- 01 (một) xe mô tô biển số 78E1-147.95, số máy: 55P1342733, số khung: 5P10DY342726, nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn xanh trắng, đã trả cho ông Nguyễn Thành Kh là bố ruột của anh Nguyễn Quốc Đ.

- 01 (một) xe ô tô biển số 51C-757.42, số máy: J08EUF14262, số khung: 8JTSEXX14401, loại xe ô tô tải có mui, nhãn hiệu Hino, màu sơn trắng, đã trả lại cho ông Trần L.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 05 giờ 00 phút ngày 27/01/2019 thể hiện như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 11,6m, ở giữa có vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia 02 chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,3m, giữa 02 làn đường có vạch đơn, liền nét, màu trắng (vạch phân làn). Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn, mô tả như sau:

Sau tai nạn, xe ô tô biển số 51C-757.42 đỗ trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. Trục bánh trước bên phải ngay tại vị trí tim đường, trục bánh sau cùng bên phải cách tim đường 0,3m. Nối liền vị trí bánh sau cùng bên phải xe ô tô biển số 51C-757.42 đỗ về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh 12,8m, thuộc làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A là dấu vết phanh bánh sau cùng bên phải xe ô tô biển số 51C-757.42, tâm đầu vết phanh cách tim đường 0,8m. Nối liền vị trí bánh sau cùng bên trái xe ô tô biển số 51C-757.42 đỗ về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh

15,1m, thuộc làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A là dấu vết phanh bánh sau cùng bên trái xe ô tô biển số 51C-757.42, tâm đầu vết phanh cách tim đường 2,5m.

Sau tai nạn, xe mô tô biển số 78E1-147.95 ngã sang trái trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. Trục bánh trước xe mô tô cách tim đường 1,3m và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 51C-757.42 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 9,7m, trục bánh sau xe mô tô cách tim đường 0,95m. Nối liền vị trí xe ngã về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh 12,8m, thuộc làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A là dấu vết cày xe mô tô biển số 78E1-147.95; dấu vết cày thẳng, đứt nét, đầu vết cày cách tim đường 1,5m.

Vị trí va chạm và điểm dừng: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu thu thập được, xác định:

Điểm va chạm trên phương tiện: Phần đầu xe mô tô biển số 78E1-147.95 va chạm với phần đầu xe ô tô biển số 51C-757.42; nạn nhân Nguyễn Quốc Đạt va chạm với phần đầu xe ô tô biển số 51C-757.42.

Điểm va chạm trên đường: Làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1A (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1793 + 900m Quốc lộ 1A thuộc khu phố 6, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Tại bản Cáo trạng số 59/CT-VKSXL ngày 03 tháng 5 năm 2019, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc đã truy tố bị cáo Trần Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị:

- + Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.
- + Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Lần đầu phạm tội, có nhân thân tốt, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, là những tình tiết quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt bị cáo Trần Văn H từ 12 tháng đến 14 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Trần L, sinh năm 1960, là chủ xe ô tô biển số 51C - 757.42 và gia đình bị hại thỏa thuận hỗ trợ số tiền là 190.000.000 đồng. Ông Nguyễn Thành Kh, là bố ruột của anh Đại đã nhận đủ, không yêu cầu thêm về dân sự.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 640101001063 do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 13/11/2018 cho Trần Văn H, có giá trị đến ngày 13/11/2023.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 04 giờ ngày 27/01/2019, Bị cáo Trần Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-757.42 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận, khi đến km 1793 + 900m Quốc lộ 1A thuộc khu 6, thị trấn

Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, bị cáo điều khiển xe ô tô vượt xe cùng chiều phía trước nhưng không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với phần đầu xe mô tô biển số 78E1-147.95 do anh Nguyễn Quốc Đ, điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả: Anh Nguyễn Quốc Đ bị thương, được đưa đi cấp cứu và tử vong tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc.

Hành vi nêu trên của Trần Văn H đã vi phạm khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Trần Văn H đã phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tác động chủ xe bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; nhân thân chưa tiền án tiền sự; lần đầu phạm tội; Đại diện hợp pháp cho bị hại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, nên giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là đủ nghiêm.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, ông Trần L là chủ xe ô tô biển số 51C - 757.42 đã đến gia đình bị hại thỏa thuận hỗ trợ số tiền là 190.000.000 đồng. Ông Nguyễn Thành Kh, là bố ruột của anh Đại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự nên không xét.

[6] Về vật chứng vụ án:

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 640101001063 do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 13/11/2018 cho Trần Văn H, có giá trị đến ngày 13/11/2023, không liên quan đến vụ án nên trả lại cho bị cáo.

- Đối với 01 (một) xe mô tô biển số 78E1-147.95, số máy: 55P1342733, số khung: 5P10DY342726, nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn xanh trắng; 01 (một) xe ô tô biển số 51C-757.42, số máy: J08EUF14262, số khung: 8JTSEXX14401, loại xe ô tô tải có mui, nhãn hiệu Hino, màu sơn trắng. Quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô và ô tô nêu trên có giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả cho ông Nguyễn Thành Kh và ông Trần L là phù hợp.

[7] Đề nghị của Kiểm sát viên phù hợp một phần với nhận định trên nên chấp nhận phần phù hợp.

[8] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực

hiện điều hợp pháp.

[9] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

2. Tuyên bố bị cáo **Trần Văn H** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

3. Xử phạt: Bị cáo **Trần Văn H 08 (Tám)** tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 27/01/2019.

4. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự: Trả lại cho bị cáo Trần Văn H 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 640101001063 do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 13/11/2018 cho Trần Văn H, có giá trị đến ngày 13/11/2023.

5. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Trần Văn H phải nộp 200.000 (*Hai trăm ngàn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Phạm Tuấn