TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CX** **TỈNH HT**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do -Hạnh phúc**

Bản án số: /2017/HSST
Ngày: 25/5/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CX TỈNH HT
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: **Bà Trần Thị Minh T**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn T

2. Bà Nguyễn Thị V

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: **Bà Trần Thị Diệu T**- Cán bộ Toà án nhân dân huyện CX, tĩnh HT.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CX, tĩnh HT tham gia phiên toà: **Ông Nguyễn Văn T**.

Vào ngày 25 tháng 05 năm 2017, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện CX mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 13/2017/HSST ngày 20/04/2017, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/HSST-QĐ ngày 11/05/2017 đối với bị cáo:

1. Lê Thanh S, Tên gọi khác: Không, Sinh ngày: 06/6/1993; Sinh trú quán: Thôn 2, xã Cẩm D, huyện CX, tĩnh HT; Dân tộc: Kinh, Quốc tịch: Việt Nam, Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 9/12, Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Lê Thanh H, Sinh năm 1972; con bà: Bùi Thị X, Sinh năm 1973, Hiện cả bố và mẹ đều lao động tự do và trú quán tại thôn 2, xã Cẩm D, huyện CX, tĩnh HT; Anh chị em ruột có hai người, bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Phạm Thị H, Sinh năm 1997, nghề nghiệp làm ruộng, trú tại thôn 2, xã Cẩm D, huyện CX, tĩnh HT; Con: Có một đứa, sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

2. Nguyễn Huy Q, Tên gọi khác: Không, Sinh ngày: 23/8/1997; Sinh trú quán: Thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT; Dân tộc: Kinh Quốc tịch: Việt Nam, Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông: Nguyễn Huy K, Sinh năm 1971; con bà: Nguyễn Thị H, Sinh năm 1978; Hiện cả bố và mẹ đều làm ruộng và trú quán tại thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT; Anh chị em ruột có hai người, bị cáo là con thứ nhất; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* **Đại diện gia đình người bị hại:** Chị Trần Thị H, sinh năm 1958, Trú tại: Thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT; Nghề nghiệp: Làm ruộng, vắng mặt.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1978; Trú tại: Thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT; Nghề nghiệp: Làm ruộng, có mặt.

*** Người làm chứng:**

1. Phạm Văn H, sinh năm 1992, Trú tại: Thôn 5, xã Cẩm D, huyện CX, tĩnh HT, có mặt.
2. Nguyễn Đức T, sinh năm 1981, Trú tại: Thôn Đông Lộ, xã Cẩm T, huyện CX, tĩnh HT, vắng mặt
3. Trần Đình T, sinh năm 1992, Trú tại: Thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT, vắng mặt
4. Trần Đình Th, sinh năm 1992, Trú tại: Thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT, vắng mặt
5. Trần Thị H, sinh năm 1999, Trú tại: Thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT, có mặt
6. Nguyễn Thị ML, sinh năm 1999, Trú tại: Thôn Đông V, xã Cẩm B, huyện CX, tĩnh HT, có mặt
7. Nguyễn Thị HM, sinh năm 1999, Trú tại: Thôn Đông V, xã Cẩm B, huyện CX, tĩnh HT, có mặt
8. Trần Nhật A, sinh năm 1999, Trú tại: Thôn Tân VC, xã Cẩm T, huyện CX, tĩnh HT, có mặt.

NHẬN THẤY

Bị cáo Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q bị Viện kiểm sát nhân dân huyện CX, tĩnh HT truy tố về hành vi phạm tội như sau: Chiều ngày 17/11/2016, Lê Thanh S có giấy phép lái xe ô tô số 420131011315, hạng C, do Sở giao thông vận tải tĩnh HT cấp ngày 25/6/2015 (có giá trị đến ngày 25/6/2020) điều khiển xe ô tô BKS: 38C-037.85 đến Gara ô tô "Anh Tài" ở bên đường Quốc lộ IA, thuộc địa phận xã Cẩm Th, huyện CX, tĩnh HT để sữa chữa. Đến khoảng 18h cùng ngày, sau khi sửa xe xong, Lê Thanh S điều khiển xe ô tô để đi về nhà. Do địa điểm sửa chữa xe nằm ở phía bắc và gần ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ IA và đường liên xã Cẩm B, Cẩm Th nên Lê Thanh S lùi xe lại theo đường Quốc lộ IA vào phía Nam để quay đầu xe đi về nhà. Sau khi lùi xe đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ IA và đường liên xã Cẩm B-Cẩm Th, tại Km 521+800, Quốc lộ IA (nơi có khoảng hở của giải phân cách cố định và có biển báo được phép quay đầu xe) thuộc địa phận xã Cẩm Th, huyện CX, tĩnh HT, Lê Thanh S điều khiển xe ô tô BKS: 38C-037.85 chuyển hướng qua ngã tư sang luồng đường bên trái (tính theo hướng từ nam ra bắc) để quay đầu xe đi vào phía nam. Mặc dù khi bắt đầu cho xe chuyển hướng, qua ánh đèn, phát hiện có xe mô tô chạy theo hướng từ bắc vào nam, ở luồng đường bên trái nhưng do nghĩ rằng người điều khiển xe mô tô sẽ chạy vượt qua được nên Lê Thanh S vẫn cho xe chuyển hướng. Khi đầu xe ô tô BKS: 38C-037.85 chuyển hướng sang đến làn đường xe cơ giới thứ hai (sát làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ) bên trái và đã hướng về phía đông nam, còn đuôi xe đang nằm ở làn đường xe cơ giới thứ nhất (làn xe sát giải phân cách cố định) thì xe mô tô BKS: 38X1-218.48 do Nguyễn Huy Q điều khiển chở sau là

Nguyễn Ngọc S và Nguyễn Huy Thế chạy theo hướng từ bắc vào nam cũng vừa đi tới và đâm vào phía sau bên phải xe ô tô BKS: 38X1-218.48 do Lê Thanh S điều khiển. Điểm va chạm giữa hai xe nằm giữa làn đường xe cơ giới thứ hai bên phải (tính theo hướng từ bắc vào nam).

Đối với Nguyễn Huy Q, có giấy phép lái xe mô tô số 420166003659 hạng A1, do sở giao thông vận tải tĩnh HT cấp ngày 01/6/2016, cùng thời điểm đó điều khiển xe mô tô BKS: 38X1-218.48 chở Nguyễn Ngọc S và Nguyễn Huy T chạy trên làn đường xe cơ giới thứ hai bên phải (sát làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ) đường Quốc lộ IA, theo hướng từ bắc vào nam. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ IA và đường liên xã Cẩm B – Cẩm T, mặc dù có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo người đi bộ qua đường và có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, nhưng Nguyễn Huy Q vẫn không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn. Do thiếu chú ý quan sát, nên khi còn cách khoảng 10m, Nguyễn Huy Q mới phát hiện xe ô tô BKS: 39X1-218.48 đang chuyển hướng và đầu xe đã sang đến khoảng giữa làn xe cơ giới thứ nhất (làn xe sát giải phân cánh cố định). Do điều khiển xe mô tô chạy với tốc độ lớn, khoảng cách quá gần nên Nguyễn Huy Q lách xe nhẹ sang bên phải để tránh nhưng không kịp, nên xe mô tô BKS: 38X1-21848 do Nguyễn Huy Q điều khiển đã đâm vào phía sau bên phải xe ô tô BKS: 38C-037.85 do Lê Thanh S điều khiển

Hậu quả vụ tai nạn làm Nguyễn Ngọc S, người ngồi trên xe mô tô BKS: 39X1-218.48 bị tử vong sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu, Nguyễn Huy Q và Nguyễn Huy Thế bị thương phải đi bệnh viện cấp cứu và điều trị, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện CX lập hồi 18h ngày 17/11/2016 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại ở ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ IA với đường liên xã Cẩm Th - Cẩm B, tại Km Km 521+800, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Cẩm T, huyện CX, tĩnh HT, giữa xe ô tô BKS: 38C-037.85với xe mô tô BKS: 38X1-218.48. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng và chia thành hai luồng đường, ở giữa có giải phân cách cứng cố định. Luồng đường bên phải rộng 9,0m, được kẻ vạch phân cách thành ba làn đường, hai làn đường giành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,50m, làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0m. Tại hai đầu ngã tư có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo người đi bộ qua đường, có vạch giảm tốc độ và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường. Các dấu vết để lại hiện trường như sau (tính theo hướng từ bắc vào nam): Trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ hai (sát với làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ) ngay giữa ngã tư để lại một vết xước mặt đường đứt quảng hình vòng cung có chiều hướng từ bắc vào nam, điểm đầu vết xước cách mép đường nhựa bên phải 4,0m, kéo dài 5,0m đến điểm cuối nằm dưới gầm xe mô tô BKS: 38X1-218.48 liên quan đến tai nạn. Xe mô tô ngã nghiêng về phía tay lái bên phải, đầu hướng về phía đông nam, đuôi hướng về phía tây, nằm ngang giữa mép đường nhựa và lề đường đất bên phải; trục bánh trước cách mép đường nhựa bên phải 1,0m, trục bánh sau vào mép đường nhựa phía bên phải 0,20m. Cách trục bánh trước xe mô tô 38X1-218.48 về phía nam 2,90m là vết máu thứ nhất có kích thước 0,15m x 0,10m, nằm trên làn đường xe cơ

giới thứ hai bên phải, tâm vết máu cách mép đường nhựa bên phải 2,70m. Cách tâm vết máu thứ nhất về phía nam 4,0m là vết máu thứ hai nằm trên lề đường đất bên phải, kích thước 0,20m x 0,10m, tâm vết máu vào mép đường nhựa bên phải 0,10m. Cách tâm vết máu thứ hai về phía nam 14m là xe ô tô 38C-037.85 liên quan đến tai nạn đậu trên lề đường đất phía bên phải, đầu hướng về nam, đuôi hướng về bắc, trục bánh trước bên trái vào mép đường nhựa bên phải 0,30m, trục bánh sau bên trái vào mép đường nhựa bên phải 0,40m.

Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 38C-037.85 liên quan đến tai nạn phản ánh: Mặt ngoài lốp sau bên phải có vết chùi xước mất bụi, kích thước 10cm x 20cm, chiều hướng từ trong ra ngoài. Mặt ngoài phía dưới của thành thùng xe phía sau bên phải (ở phía trên lốp sau bên phải) có vết chùi xước mất bụi kéo dài về phía trước, kích thước 13cm x 03 cm, tâm cao so với mặt đất 1,20m, trên bề mặt vết xước có bám sợi vải màu trắng. Mặt ngoài phía trước của chắn bùn phía sau bên phải có vết móp lõm, chùi xước, phần chùi xước, kích thước 30cm x 10cm, tâm vết móp lõm cao so với mặt đất 90cm, kéo dài theo hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài phía dưới của giá để bình hơi phía bên phải (nằm dưới thành, thùng xe) có vết xước kích thước 12cm x 04cm, trên bề mặt vết xước có bám chất bẩn màu trắng. Mặt ngoài giá để bình ắc quy phía bên phải có vết xước kích thước 05cm x 02cm, trên bề mặt vết xước có bám chất bẩn màu trắng.

Tại biên bản khám xe mô tô BKS: 38X1-218.48 liên quan đến tai nạn phản ánh: Mặt ngoài phía dưới giảm xóc trước bên trái có vết chùi xước, kích thước 05cm x 03cm, chiều hướng trước ra sau. Mặt ngoài tay phanh bên trái có vết chùi xước tróc S. Gương chiếu bên trái bị bung ra khỏi xe, phân cọng gương bị xô về phía sau, trên cọng gương có bám chất mỡ, dầu nhờn. Mặt ngoài tay lái bên trái có vết xước tróc S, phần nút của tay nắm bị bung ra khỏi xe, tâm cáo so với mặt đất 95cm, phần điều khiển xe bị cong xô về phía sau. Toàn bộ phần nhựa ở đầu xe bị vỡ, đèn chiếu sáng bị bung ra khỏi xe. Cánh ướm bên trái bị bung ra khỏi xe. Mặt ngoài càng hãm phanh bên phải bị mài mòn phần kim loại còn mới. Mặt ngoài giá để chân trước bên phải bị mài mòn phần kim loại còn mới. Thân xe phía bên phải bị xước và tróc S. Mặt ngoài ống giảm thanh bên phải bị mài mòn.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi và bản kết luận giám định pháp y xác định: Nạn nhân Nguyễn Ngọc S, sinh năm 1999, trú tại thôn 4, xã Cẩm Q, huyện CX, tĩnh HT, các dấu vết để lại như sau: Vùng đỉnh thái dương bên trái có vết thương kích thước 06cm x 02cm, lộ xương sọ, sờ nắn thấy đường vỡ xương sọ và xương sọ bị sập vào trong, kèm theo có máu tụ dưới da kích thước 10cm x 06cm, mật độ mềm. Hi bên mũi và miệng bị chảy máu. Vùng 1/3 giữa mặt trước cánh tay trái có vết bầm tím, kích thước 02cm x 02cm, sưng nề. Vùng mu bàn tay phải có vết xây xước kích thước 3,5cm x 02cm. Nguyên nhân chết được xác định là do đa chấn thương, trong đó chấn thương sọ não là nguyên nhân chính dẫn đến tử vong.

Cơ quan điều tra Công an huyện CX đã tạm giữ xe ô tô BKS: 38C-037.85, xe mô tô BKS: 38X1-218.48 cùng các giấy tờ liên quan và Giấy phép lái xe của Lê

Thanh S và Nguyễn Huy Q. Xe ô tô, xe mô tô cùng các giấy tờ liên quan đã trả lại cho chủ sỡ hữu, còn giấy phép lái xe của Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q chưa xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xẩy ra, bị cáo Lê Thanh S đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại, do bà Trần Thị H (mẹ của bị hại Nguyễn Ngọc S) làm đại diện, với tổng số tiền 90.000.000 đồng. Đối với Nguyễn Huy T và Nguyễn Huy Q, trong quá trình điều tra Lê Thanh S đã tự nguyện bồi thường với tổng số tiền chi phí điều trị 48.000.000 đồng. Trong đó hỗ trợ bồi thường cho Nguyễn Huy T 8.000.000 đồng, Nguyễn Huy Q 40.000.000 đồng. Ngày 19/4/2017 gia đình Nguyễn Huy Q đã trả lại số tiền 40.000.000 đồng cho Lê Thanh S vì gia đình Nguyễn Huy Q cho rằng trong vụ tại nạn này Nguyễn Huy Q cũng có lỗi. Về trách nhiệm dân sự các bên đã tự thỏa thuận, không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo.

Với hành vi nêu trên tại bản cáo trạng số13/KSĐT ngày 19/04/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện CX đã truy tố Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q về tội ***"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*** theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CX sau khi phân tích, đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của các bị cáo trong vụ án vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt Lê Thanh S từ 9 đến 12 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46, điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Huy Q từ 9 đến 12 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên toà bị cáo Lê Thanh S và bị cáo Nguyễn Huy Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của các bị cáo phù hợp với cáo trạng đã truy tố, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện gây tai nạn, kết luận giám định pháp y, phù hợp với lời khai của người làm chứng, người liên quan và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, đủ cơ sở để khẳng định: Khoảng 18 giờ, ngày 17/11/2016, Lê Thanh S (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô BKS: 38C-037.85 từ luồng đường bên phải (tính theo hướng từ bắc vào nam) đường Quốc lộ IA, tại ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ IA và đường liên xã Cẩm B – Cẩm Th, tại Km 521+800, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Cẩm Th, huyện CX, tĩnh HT chuyển hướng qua ngã tư sang luồng đường bên trái để quay đầu xe đi về phía Nam. Mặc dù đã phát hiện có xe mô tô chạy theo hướng từ Bắc vào Nam, ở luồng đường bên trái, nhưng Lê Thanh S vẫn không nhường đường cho xe chạy ngược chiều mà vẫn điều khiển xe ô tô chuyển hướng quay đầu. Khi đầu xe ô tô BKS: 38C-037.85 do Lê Thanh S điều khiển chuyển hướng sang đến làn đường xe cơ giới thứ hai (sát làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ) bên trái và đã hướng về phía đông nam,

còn đuôi xe đang nằm ở làn đường xe cơ giới thứ nhất (làn xe sát giải phân cách cố định) thì tại thời điểm đó Nguyễn Huy Q (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe mô tô BKS: 38X1-218.48 chở Nguyễn Ngọc S và Nguyễn Huy T chạy trên đường Quốc lộ IA, theo hướng từ Bắc vào Nam cũng vừa đi tới. Mặc dù có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo người đi bộ qua đường và có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, nhưng do thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, nên xe mô tô BKS: 38X1-218.48 do Nguyễn Huy Q điều khiển đâm vào phía sau bên phải xe ô tô BKS: 38C-037.85 do Lê Thanh S điều khiển. Điểm va chạm giữa hai xe nằm giữa ngã tư và ở giữa làn đường xe cơ giới thứ hai bên phải (tính theo hướng từ bắc vào nam). Hậu quả làm anh Nguyễn Ngọc S, người ngồi trên xe mô tô BKS: 39X1-218.48 bị tử vong, Nguyễn Huy Q và Nguyễn Huy Thế bị thương, xe mô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Nguyên nhân của vụ tai nạn do lỗi hỗn hợp và mức độ lỗi ngang nhau, Lê Thanh S không nhường đường cho xe chạy ngược chiều trong khi chuyển hướng xe, còn Nguyễn Huy Q không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đi qua đường giao nhau và có vạch kẻ đường giành cho người đi bộ dẫn đến hậu quả xảy ra.

Hành vi của Lê Thanh S đã vi phạm vào khoản 2 điều 15 Luật giao thông đường bộ, quy định: Trong khi chuyển hướng, người lái xê phải nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.

Hành vi của Nguyễn Huy Q đã vi phạm vào khoản 11 điều 5 thông tư số 91/2015/TT – BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải, quy định: gnuwowif điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) trong rường hợp: 1. Có biển cảnh báo nguy hiểm.....

Như vậy hành vi của ***Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q*** đã phạm vào tội ***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ***, theo quy định tại Khoản 1, Điều 202 Bộ luật hình sự. Vì vậy, cáo trạng số 13/Ctr-KSĐT ngày 20/04/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện CX truy tố bị cáo Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q về tội danh theo điểm, khoản, điều luật nêu trên là có căn cứ.

Hành vi phạm tội của Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q là nguy hiểm cho xã hội, không tuân thủ quy định về an toàn giao thông, thiếu chú ý quan sát, thể hiện sự chủ quan, bất cẩn, coi thường pháp luật, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác; nguyên nhân của vụ tai nạn do lỗi hỗn hợp, Lê Thanh S không nhường đường cho xe chạy ngược chiều trong khi chuyển hướng xe, còn Nguyễn Huy Q không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đi qua đường giao nhau và có vạch kẻ đường giành cho người đi bộ dẫn đến hậu quả xảy ra. Vì vậy, cần phải xử phạt các bị cáo mức án tương xứng với tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, để có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên sau khị tai nạn xảy ra, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo S và bị cáo Q, cả hai bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; nhận thức

rõ sai phạm của mình, cả hai bị cáo đều có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Đối với bị cáo S sau khi tai nạn xảy ra bị cáo S đã khắc phục hậu quả và thỏa thuận bồi thường đầy đủ phần dân sự cho các bị hại và gia đình bị hại. Trong quá trình điều tra người bị hại và đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho cả hai bị cáo S và Q. Vì vậy, bị cáo S được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46 BLHS; bị cáo Q được áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm p khoản 1, khoản 2 điều 46 BLHS.

Trên cơ sở xem xét tính chất hành vi phạm tội, nhân thân của các bị cáo, thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, cũng như lời đề nghị của bị hại, gia đình người bị hại. Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo Lê Thanh S và Nguyễn Huy Q có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Vì vậy xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo S và bị cáo Q ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng điều 60 BLHS cho 02 bị cáo S và Q được hưởng án treo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, tạo điều kiện cho các bị cáo ăn năn hối cải, trở thành những con người có ích cho xã hội.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Lê Thanh S đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân Nguyễn Ngọc S và thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại, do bà Trần Thị H (mẹ của bị hại Nguyễn Ngọc S) làm đại diện, với tổng số tiền 90.000.000 đồng. Đối với Nguyễn Huy T và Nguyễn Huy Q, trong quá trình điều tra Lê Thanh S đã tự nguyện bồi thường với tổng số tiền chi phí điều trị 48.000.000 đồng. Trong đó hỗ trợ bồi thường cho Nguyễn Huy T 8.000.000 đồng, Nguyễn Huy Q 40.000.000 đồng, Ngày 19/4/2017 gia đình bị cáo Q đã trả lại cho bị cáo S số tiền 40.000.000 đồng trên vì cho rằng trong vụ tai nạn này Q cũng là người có lỗi. Hiện nay bị hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại, nên HĐXX miễn xét.

Bị cáo S và bị cáo Q phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luát.

Bị cáo S, bị cáo Q, người bị hại, đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Lê Thanh S, Nguyễn Huy Q phạm tội ***"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"***.

-Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt: Bị cáo **Lê Thanh S 10 (mười)** tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 20 tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Thanh S cho UBND xã Cẩm D, huyện Cẩm Xuyên quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46; điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Huy Q 10 (mười) tháng tù,** cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 20 tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Huy Q cho UBND xã Cẩm Q, huyện Cẩm Xuyên quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú trong phạm vi huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh thì Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm thông báo cho cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện để làm thủ tục chuyển giao hồ sơ thi hành án treo cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người được hưởng án treo đến cư trú để giám sát, giáo dục.

Áp dụng khoản 1 điều 61 luật thi Hành án hình sự: Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú ngoài phạm vi huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh thì cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện có trách nhiệm làm thủ tục chuyển hồ sơ thi hành án treo cho cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện nơi người được hưởng án treo đến cư trú để tổ chức việc thi hành án theo quy định tại Điều 62 của Luật này và thông báo bằng văn bản cho Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân cùng cấp.

***Về án phí:** Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 và Danh mục kèm theo Nghị quyết số 326/2016 UBTVQH 14 ngày 30/12/2016, buộc bị cáo Lê Thanh S, Nguyễn Huy Q mỗi bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo S, bị cáo Q, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, Đại diện người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Hà Tĩnh;*
- *VKS Cẩm Xuyên;*
- *THA Cẩm Xuyên;*
- *Công an Cẩm Xuyên;*
- *THAHS CA Cẩm Xuyên:*
- *Sơ tư pháp Hà Tĩnh*
- *Bị cáo, người bị hại;*
- *Người CQLNVLQ;*
- *Lưu hồ sơ.*

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ toạ phiên toà