TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ KINH MÔN** **TỈNH HẢI DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập -Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 79/2024/HS-ST
Ngày: 24-9-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KINH MÔN, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Lê Thị Thu Hằng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Xô và bà Nguyễn Thị Lựu.

- Thư ký phiên toà: Bà Đào Thị Thu Hoài - Thư ký Toà án nhân dân thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kinh Môn tham gia phiên tòa: Ông Tăng Bá Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 9 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 28/2024/TLST-HS ngày 24 tháng 4 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 47/2024/QĐXXST - HS ngày 23 tháng 5 năm 2024, thông báo thay đổi thời gian xét xử, thông báo mở phiên tòa của Tòa án nhân dân thị xã Kinh Môn đối với bị cáo:

Họ và tên: Đồng Văn P, tên gọi khác: không; sinh năm 1974 tại phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

Nơi ĐKHKTT: Số xxx, khu Việt Hòa, phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; nghề nghiệp: lao động tự do; con ông Đồng Xuân Thỉnh và bà Nguyễn Thị Thì; vợ là Bùi Thị Phương và có 02 con; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại (đã chết): Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1970; nơi ĐKHKTT: Thôn Thái Mông, xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Vũ Văn Trường, sinh năm 1967; địa chỉ: Thôn Thái Mông, xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

+ Chị Vũ Thị Nhung, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn Phương Quất, xã Lạc Long, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

+ Anh Vũ Văn Thành, sinh năm 1995; địa chỉ: Thôn Thái Mông, xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

Đại diện theo ủy quyền của ông Trường, chị Nhung: Anh Vũ Văn Thành, sinh năm 1995; địa chỉ: Thôn Thái Mông, xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương *(có mặt*).

- Người người tham gia tố tụng khác: Ông Vũ Văn Luân, bà Hoàng Thị Diệp (*người làm chứng, vắng mặt*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ ngày 28-8-2023 Đồng Văn P có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tại Hải Dương cấp ngày 15-11-2019 có giá trị đến ngày 15-11-2024 điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Forland, loại Thaco, màu sơn xanh BKS 34C-205.80 của anh Nguyễn Văn Nhã, sinh năm 1974, địa chỉ tại 100 Chi Các, phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương (*P được anh Nhã thuê lái xe*) từ nhà anh Nhã đến công ty xi măng Hoàng Thạch ở phường Minh Tân, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương để lấy hàng là xi măng. Đến khoảng 04 giờ 30 phút cùng ngày, P điều khiển xe ô tô trên theo hướng cầu Mây đi cầu Triều đến km 6 đường tỉnh lộ 389 thuộc địa phận xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương. Đây là đoạn đường thẳng hai chiều, mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 6,6m có vạch sơn màu vàng đứt đoạn ở giữa để phân chia chiều đường cầu Mây- cầu Triều và ngược lại. Tính phải trái theo chiều cầu Mây- cầu Triều, hai bên lề đường là vỉa hè và nhà ở dân sinh, lấy cột mốc km 6 ở bên lề đường phải theo hướng cầu Mây - cầu Triều làm điểm mốc xác định vị trí vụ tai nạn giao thông, lấy mép đường phải theo chiều khám nghiệm làm mép đường chuẩn. Lúc này trời tối, mưa to, mặt đường ướt, P điều khiển xe ô tô đi ở bên phải đường theo chiều đi với tốc độ khoảng 30 đến 40 km/h phát hiện phía trước khoảng 01m có xe ô tô chở rác nhãn hiệu Huyndai, loại Mighty, màu sơn xanh tím BKS 34C-306.09 do anh Vũ Văn Luân điều khiển để chở rác sinh hoạt của các hộ dân. Chiếc xe do anh Luân đang đỗ ở chiều đường bên phải theo chiều đi của P, phía trước và phía sau xe ô tô có bật đèn chiếu sáng. Bà Nguyễn Thị L là công nhân lao động thời vụ cho công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn đang bê 01 thùng nhựa màu đỏ đựng rác phía sau bên trái đuôi xe ô tô chở rác (*cách đuôi xe ô tô chở rác khoảng 20 đến 30 cm*) để đổ rác lên thùng xe; bà Hoàng Thị Diệp là công nhân lao động thời vụ cho công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn đang đứng ở sườn bên phải xe ô tô chở rác. Thấy vậy P phanh xe, bấm còi đồng thời đánh lái sang trái để tránh thì thành của thùng bên phải xe ôtô do P điều khiển đã va vào người bà L và cạnh ngoài bên phải bộ phận ép rác của xe ô tô chở rác làm bà L bị ngã xuống đường trong tư thế nằm ngửa bất động đầu hướng đuôi xe chở rác, chân và người nằm dưới gầm xe ô tô của P, bánh sau bên phải xe ô tô của P chèn vào người bà L. P cùng anh Luân, bà Diệp bế bà L lên xe chở rác đưa đi cấp cứu, bà L bị chết trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 28-8-2023 và biên bản dựng lại hiện trường ngày 04-12-2023 thể hiện: Hiện trường bị xáo trộn do việc cấp cứu nạn nhân, phương tiện có liên quan di chuyển để lưu thông giao thông. Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, đường hai chiều, không có biển báo hiệu giao thông đường bộ, lòng đường rộng 6,6m, giữa đường có vạch kẻ sơn nét đứt màu vàng chia lòng đường thành hai phần bằng nhau, hai bên lề đường là vỉa hè và nhà ở dân sinh. Khám nghiệm hiện trường theo chiều cầu Mây đi cầu Triều, lấy cột mốc km 6 đường tỉnh lộ 389 nằm bên phải đường làm điểm mốc, lấy mép đường phải là mép đường chuẩn. Cách điểm mốc 18,7m về phía cầu Mây là trục bánh sau xe ô tô tải biển số 34C-205.80 đang đỗ trên phần đường bên phải, đầu xe hướng cầu Triều, đuôi xe hướng cầu Mây, hàng bánh bên phải trùng với mép đường phải. Xe đang bật đèn vàng hai bên trước và sau. Cách trục bánh sau xe ô tải 8,9m về phía cầu Triều là tâm trục đường dẫn vào thôn Đồng Quan, xã Quang Thành ở phía bên phải đường. Cách tâm trục đường dẫn vào thôn Đồng Quan 2,4m về phía cầu Triều trên phần đường bên phải có rải rác các mảnh rác, ốp nhựa màu đen. Mảnh ngoài cùng cách mép đường phải 2,05m. Cách điểm cố định 6,9m về phía cầu Mây là vị trí trục sau bên phải xe ô tô chở rác biển số 34C-306.09, trục sau cách mép đường phải 1,4m và cách mép lối mở dẫn và thôn Đồng Quan, xã Quang Thành là 1,1m. Trục sau bên trái cách mép đường phải 2,5m. Trục trước bên phải cách mép đường phải 1,3m và nằm trên lề đường phải. Trục trước bên trái nằm trùng với mép đường phải. Đầu xe ô tô chở rác BKS 34C-306.09 hướng cầu Triều, thùng xe hướng cầu Mây. Áp sát với thành thùng phía sau bên phải xe ô tô chở rác biển số 34C-306.09 là thành thùng bên phải xe ô tô tải BKS 34C-205.80. Trục trước bên phải xe ô tô tải cách mép đường phải 4,55m. Trục trước bên trái xe ô tô tải cách mép đường phải 6,02m. Trục sau bên phải cách mép đường phải 1,5m. Trục sau bên trái xe ô tô tải cách mép đường phải 2,8m. Đầu xe ô tô tải chếch hướng cầu Triều, thùng xe ô tô tải chếch hướng cầu Mây .

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải nhãn hiệu Forland, số loại Thaco màu sơn xanh BKS 34C-205.80 thể hiện: Tại mặt cạnh ngoài đáy thùng xe bên phải có vết trượt xước, móp méo theo chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong kích thước (11x6x0,2)cm, điểm cuối vết cách điểm cuối thành thùng phía sau bên phải 1,7m, điểm thấp nhất cao cách đất 126,5 cm. Tại dấu vết này còn bám dính sơn màu xanh lá. Hệ thống còi, đèn trước sau và hai bên, phanh hãm hoạt động bình thường.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô chở rác nhãn hiệu Huyndal, số loại Mighty màu sơn xanh tím BKS 34C-306.09 thể hiện: Thùng xe trong trạng thái để đổ rác vào thùng xe. Trên thùng xe có rác thải sinh hoạt và 01 thùng nhựa màu đỏ. Cạnh ngoài bên phải của bộ phận ép rác có vết bong tróc sơn phía ngoài kích thước (6x0,5)cm. Trên dấu vết này còn bám dính dấu vết sơn màu xanh dương trên diện (6x0,5)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 1,31 m. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh hãm còn hoạt động bình thường. Hệ thống đèn chiếu sáng trước, sau hoạt động bình thường.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 28-8-2023 và Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 299/KL-GĐTT-KTHS ngày 31-8-2023 của P kỹ thuật hình sự công an tỉnh Hải Dương kết luận: Bà Nguyễn Thị L bị biến dạng lồng ngực, dấu hiệu tràn khí dưới da vùng ngực trái. Vùng ngực trái từ xương sườn số 2 xuống dưới bầm tụ máu, in hằn; trong đám này còn nhận rõ một số vết in hằn dạng vân lốp ô tô. Gãy xương sườn bên phải từ số 2 đến số 8, gãy xương sườn bên trái từ số 2 đến số 10, tràn máu tràn khí khoang ngực, biến dạng cột sống thắt lưng, sây sát da bầm tụ máu rải rác vùng lưng, gãy xương cột sống phức tạp. Bà L bị chết do đa chấn thương (*chấn thương ngực kín, chấn thương cột sống*).

Tại bản kết luận giám định số 6471/KL-KTHS ngày 15-9-2023 của Viện khoa học hình sự-Bộ Công an kết luận: Chất màu xanh bám dính tại cạnh ngoài bên phải bộ phận ép rác của xe ô tô BKS 34C-306.09 cùng loại với sơn màu xanh thu tại mặt ngoài đáy thành thùng xe bên phải của xe ô tô tải BKS 34C-205.80.

Tại bản kết luận giám định số 61/KL-KTHS ngày 31-01-2024 của P kỹ thuật hình sự - công an tỉnh Hải Dương kết luận: Dấu vết in hằn dạng vân lốp trên cơ thể nạn nhân Nguyễn Thị L có đặc điểm kiểu mẫu vân giống với đặc điểm kiểu mẫu vân mặt lăn ở lốp bánh sau bên phải xe ô tô tải BKS 34C-205.80. Không đủ căn cứ xác định dấu vết bầm tụ máu, in hằn kích thước (32x18,5)cm trên tử thi bà Nguyễn Thị L là do bộ phần nào và của phương tiện nào gây ra.

Về thu giữ vật chứng: Thu giữ 01 xe ô tô BKS 34C-205.80 và giấy tờ xe gồm giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên chủ xe Nguyễn Văn Nhã, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy phép lái xe hạng C số 300110305791 cấp ngày 15-11-2019 mang tên Đồng Văn P (*do Đồng Văn P giao nộp*); 01 xe ô tô BKS 34C-306.09 và giấy tờ xe gồm giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên chủ xe công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe; Giấy phép lái xe hạng C số 300125671591 mang tên Vũ Văn Luân (*do anh Vũ Văn Luân giao nộp*); 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 28-8-2023 do cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Kinh Môn trích dữ liệu từ camera tại cửa hàng vật liệu xây dựng Trường Sơn thuộc xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

Quá trình điều tra xác định xe ô tô chở rác BKS 34C-306.09 là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn, xe ô tô BKS 34C-205.80 là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của ông Nguyễn Văn Nhã. Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Kinh môn đã trả lại xe ô tô BKS 34C-306.09 cùng toàn bộ giấy tờ xe cho công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn quản lý, trả lại xe ô tô BKS 34C-205.80 và giấy tờ xe cho ông Nhã; trả lại giấy phép lái xe 300125671591 mang tên Vũ Văn Luân cho anh Vũ Văn Luân.

Tại bản kết luận giám định số 6469/KL-KTHS ngày 11-10-2023 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Video thu giữ tại cửa hàng vật liệu xây dựng Hồng Sơn thuộc xã Quang Thành, Kinh Môn, Hải Dương không phát hiện

dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa. Thời gian ghi hình của tệp video là ngày 28-8-2023 (*tính theo thời gian hiển thị trên tệp video*). Đã tiến hành trích xuất một số hình ảnh trong tệp video gửi giám định (*chi tiết thể hiện trong phụ lục kèm theo*). Kèm theo kết luận giám định là 01 phụ lục gồm 03 trang giấy A4. Hoàn lại đối tượng giám định cho cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Đồng Văn P đã tự nguyện bồi thường xong trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu, đề nghị thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo P.

Tại bản cáo trạng số 29/CT-VKS ngày 18-04-2024 Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương đã truy tố bị cáo Đồng Văn P về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà:

Bị cáo thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội nêu trên và đề nghị Hội đồng xét xử cho hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

Đại diện hợp pháp gia đình bị hại có ý kiến. Tai nạn xảy ra không ai mong muốn. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu gì thêm và để nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để còn chăm sóc con cái phụng dưỡng mẹ già

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kinh Môn giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng khoản điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 38, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Tuyên bố bị cáo Đồng Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Đồng Văn P từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ khi tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục các bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: không đặt ra giải quyết. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đó được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra công an thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đó thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai của bị cáo Đồng Văn P tại phiên toà phù hợp với lời khai, biên bản ghi lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định, lời khai người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 28-8-2023 tại km 6 đường tỉnh lộ 389 thuộc địa phận xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương bị cáo Đồng Văn P (*có giấy phép lái xe hạng C*) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Forland, loại Thaco, màu sơn xanh BKS 34C-205.80 trên đường tỉnh lộ 389 theo hướng cầu Mây đi cầu Triều do không chú ý quan sát nên thành thùng bên phải xe ô tô đã va vào người bà Nguyễn Thị L là công nhân lao động thời vụ cho công ty cổ phần Môi trường xanh Kinh Môn đang bê thùng nhựa màu đỏ đựng rác đứng phía sau bên trái đuôi xe ô tô BKS 34C-306.09 do anh Vũ Văn Luân điều khiển chở rác sinh hoạt của các hộ dân đỗ ở chiều đường bên phải theo chiều đi của P làm bà L bị ngã xuống đường, bánh sau bên phải xe ô tô do P điều khiển đã chèn vào người bà L. Hậu quả bà L bị chết do đa chấn thương (*chấn thương ngực kín, chấn thương cột sống*).

Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác. Đây là những khách thể mà Bộ luật Hình sự đã quy định và bảo vệ. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cẩu thả. Hậu quả do hành vi của bị cáo gây ra là nghiêm trọng. Bị cáo điều khiển xe ô tô tải trên đường tỉnh lộ 389 theo hướng cầu Mây đi cầu Triều, đến địa điểm trên do không chú ý quan sát nên thành thùng bên phải xe ô tô do bị cáo điều khiển đã va vào người bà Nguyễn Thị L. Hậu quả bà L chết do đa chấn thương. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Do vậy hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ.

[3].Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà, bị cáo thành khẩn khai nhận tội, tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có anh trai là Đồng Văn Qua là liệt sỹ. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4]. Về nhân thân: Bị cáo không có tiền án, tiền sự nhân thân tốt.

Xét bị cáo chưa có tiền án, tiền sự nhân thân tốt, lần đầu phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng đảm bảo mục đích trừng trị răn đe phòng ngừa tội phạm.

[5].Về hình phạt bổ sung: Xét điều kiện hoàn cảnh của bị cáo nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo. Căn cứ điểm a, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Đồng Văn P Giấy phép lái xe hạng C số 300110305791 mang tên Đồng Văn P do sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 15-11-2019 có giá trị đến ngày 15-11-2024.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia định bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường khoản tiền nào khác nên hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định xe ô tô chở rác BKS 34C-306.09 là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn, xe ô tô BKS 34C-205.80 là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của ông Nguyễn Văn Nhã. Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Kinh môn đã trả lại xe ô tô BKS 34C-306.09 cùng toàn bộ giấy tờ xe cho công ty cổ phần môi trường xanh Kinh Môn quản lý, trả lại xe ô tô BKS 34C-205.80 và giấy tờ xe cho ông Nhã; trả lại giấy phép lái xe 300125671591 mang tên Vũ Văn Luân cho anh Vũ Văn Luân là đúng quy định pháp luật.

[8]. Các vấn đề khác: Đối với anh Vũ Văn Luân có hành vi điều khiển xe ô tô BKS 34C-306.09 dừng trong phạm vi 05m tính từ mép đường giao nhau giữa đường tỉnh lộ 389 và đường dẫn vào thôn Đồng Quan, xã Quang Thành, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương đã vi phạm điểm đ khoản 3 Điều 5 Nghị Định 100/2019/NĐ-CP. Ngày 27-3-2024 công an thị xã Kinh Môn đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh Vũ Văn Luân nên không xem xét.

[9]. Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hỡnh sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 38, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2 ,5 Điều 65, điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản

2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Đồng Văn P phạm tội *'' Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ''*

Xử phạt bị cáo Đồng Văn P 15 (*mười lăm*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (*ba mươi*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đồng Văn P cho Ủy ban nhân dân phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian bị cáo chịu thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

Trả lại cho bị cáo Đồng Văn P Giấy phép lái xe hạng C số 300110305791 mang tên Đồng Văn P do sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 15-11-2019 có giá trị đến ngày 15-11-2024.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về án phí: Bị cáo Đồng Văn P phải nộp 200.00đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:
- VKSND thị xã Kinh Môn;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS TX Kinh Môn;
- Cơ quan CSĐT TX. Kinh Môn;
- UBND phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Trại tạm giam CA tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại ;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thị Thu Hằng